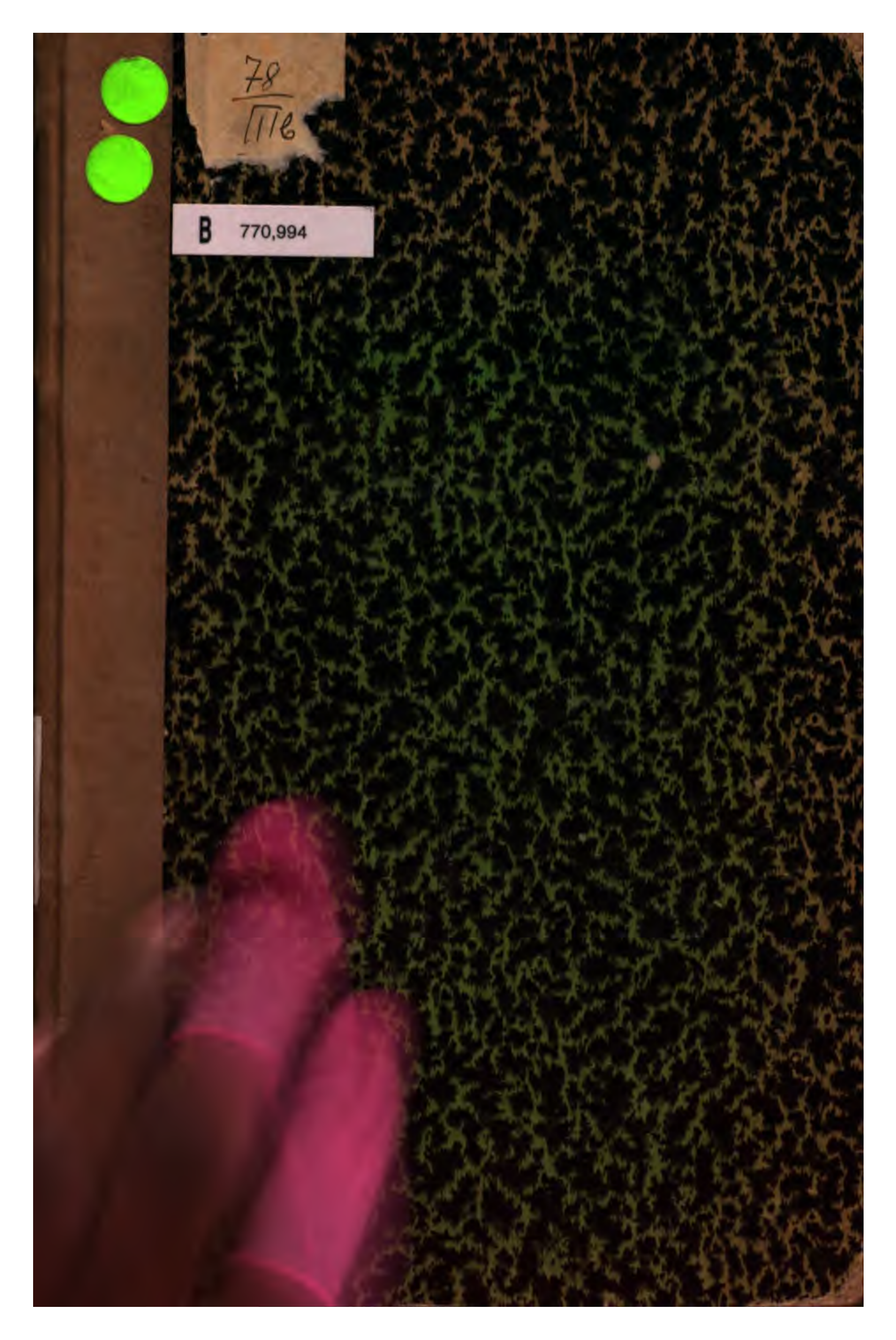
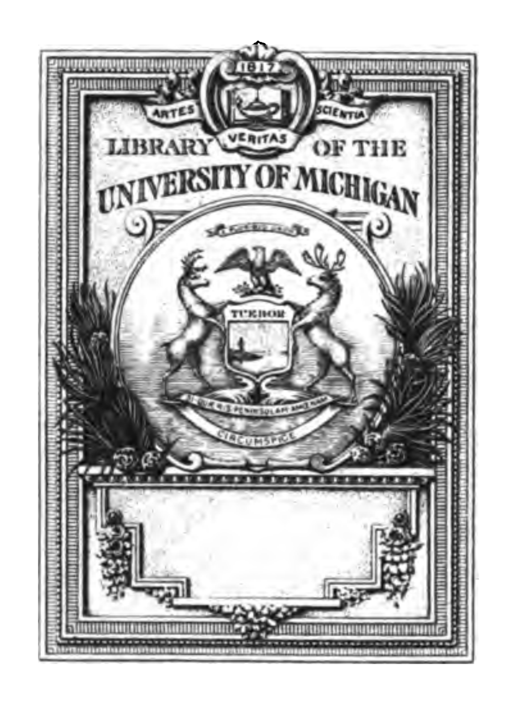
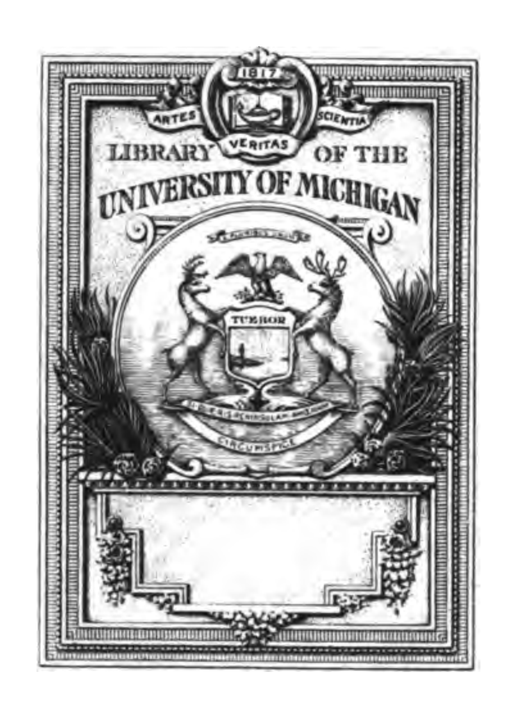

78
ΠΠe
B 770,994


1817
ARTES
SCIENTIA
VERITAS
LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF MICHIGAN
TUEBOR
CIRCUMSPICE

78.


1817
ARTES
SCIENTIA
VERITAS
LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF MICHIGAN
TUEBOR
CIRCUMSPICE

78.

РУССКІЯ

КРУГОСВѢТНЫЯ ПУТЕШЕСТВІЯ,

съ 1803 по 1849 годъ.

Н. Ивашинцова.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
ВЪ ГЛАВНОМЪ АДМИРАЛТЕЙСТВѢ.
1872.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

Предлагаемое здѣсь краткое описаніе Русскихъ кругосвѣтныхъ путешествій покойнаго контръ-адмирала Ивашинцова было уже напечатано въ VII и VIII книжкахъ Записокъ Гидрографическаго Департамента 1848 и 1849 год. Но какъ въ настоящее время Записки эти составляютъ библіографическую рѣдкость, то признано полезнымъ трудъ этотъ напечатать вновь, въ видѣ отдѣльнаго изданія, чтобы такимъ образомъ сдѣлать его болѣе доступнымъ для морскихъ офицеровъ.

Это новое изданіе перепечатано здѣсь почти безъ всякихъ измѣненій, и только составлено вновь описаніе плаванія транспорта Байкалъ, которое, по независившимъ отъ автора причинамъ, не могло быть представлено въ то время въ надлежащей полнотѣ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

(*) Звѣздочками обозначены тѣ путешествія, описанія которыхъ обнародованы въ отдѣльныхъ сочиненіяхъ.

1.

Россійско-Американской компаніи корабль „Надежда"

1803 — 1806.

Получивъ, въ царствованіе Императора Александра I, новыя права и привиллегіи, Россійско-Американская Компанія рѣшилась завести съ американскими своими колоніями прямыя сношенія моремъ. Съ этою цѣлію, въ началѣ 1803 года, главное правленіе американской компаніи опредѣлило, согласно проекту капитанъ-лейтенанта Крузенштерна, снарядить два корабля и, нагрузивъ ихъ матеріалами и вещами, въ которыхъ нуждались колоніальныя селенія, отправить ихъ туда въ то же лѣто. До того времени всѣ эти предметы доставлялись въ Америку чрезъ Охотскъ, съ большимъ трудомъ и издержками, не говоря уже о томъ, что они приходили на мѣсто, иногда не ранѣе двухъ лѣтъ и часто въ такомъ видѣ, что не годились къ употребленію (*). На обратномъ пути въ Россію, посылаемые корабли, нагрузясь пушнымъ товаромъ изъ колоніальныхъ магазиновъ компаніи, должны были промѣнять этотъ грузъ въ Кантонѣ, на произведенія Китая.

Къ этой начальной цѣли экспедиціи прибавлена потомъ другая: отправленіе посольства въ Японію, для основанія торговыхъ сношеній съ этою страною. Званіе посланника возлагалось правительствомъ на одного изъ главныхъ акціонеровъ компаніи, каммергера

(*) Путешествіе капитана Крузенштерна, ч. I, (введеніе) и Двукратное путешествіе морскихъ офицеровъ Хвостова и Давыдова въ Америку.

Резанова. Начальство надъ обѣими судами и командованіе однимъ изъ нихъ, «Надежда», поручалось главному виновнику экспедиціи, к.-л. Крузенштерну, уже знакомому съ отдаленными морями. Судномъ «Нева» командовалъ капитанъ-лейтенантъ Лисянскій. Оба эти командира незадолго до того времени возвратились въ Россію изъ Англіи, служивъ волонтерами на тамошнемъ флотѣ.

Корабли нарочно для предстоящаго путешествія были куплены въ Лондонѣ и приведены въ Россію. Въ знакъ особеннаго вниманія Государя Императора къ этому предпріятію, имъ дозволено было носить военный флагъ.

Выборъ офицеровъ и команды, а равно снабженіе судовъ жизненными и другими припасами, вполнѣ довѣрены были опытности и искусству командировъ. Послѣдствія совершенно оправдали эту довѣренность: и теперь еще, когда уже многое по части мореплаванія и морской гигіены усовершенствовано, путешествіе капитановъ Крузенштерна и Лисянскаго можетъ служить примѣромъ во многихъ отношеніяхъ.

Планъ экспедиціи былъ слѣдующій: достигнувъ Великаго океана, вокругъ мыса Горна или мыса Доброй Надежды, «Надежда» и «Нева» должны были слѣдовать вмѣстѣ до Сандвичевыхъ острововъ. Оттуда капитану Крузенштерну предписывалось идти въ Авачинскую губу, въ Камчаткѣ и, выгрузивъ привезенные матеріалы въ компанейскіе магазины, слѣдовать къ берегамъ Японіи, въ Нагасаки; на обратномъ пути изъ Японіи, заняться изслѣдованіемъ Японскаго моря и западныхъ береговъ: Нипона, Матсмая и Сахалина; также осмотрѣть устье Амура, Шантарскіе острова съ ближайшими берегами и Курильскую гряду; возвратившись же въ Камчатку, принять кампанейскій грузъ и идти въ Кантонъ, а оттуда, по окончаніи тортовыхъ дѣлъ, вмѣстѣ съ «Невой», возвратиться въ Россію, огибая мысъ Доброй Надежды. Капитану Лисянскому, отъ Сандвичевыхъ острововъ, опредѣлено идти къ острову Кадьяку, на которомъ тогда была главная факторія компаніи, и остаться зимовать въ гавани Св. Павла; въ проде женіе зимовки осмотрѣть Кадьякъ съ окрестностями и, нагр зивъ корабль свой пушнымъ товаромъ, весною прибыть въ К тонъ.

Для ученыхъ занятій приглашены были астрономъ и естество-испытатели, извѣстные знаніемъ и опытностію по своимъ частямъ. Всѣ они, равно какъ и посланникъ со свитою, находились на кораблѣ капитана Крузенштерна.

26-го іюля 1803 года «Надежда» и «Нева» отправились съ Кронштадтскаго рейда, а 5-го августа прибыли въ Копенгагенъ, для принятія остальнаго компанейскаго груза и нѣкоторой части морской провизіи. Здѣсь корабли снова были перегружены, и 27-го оставили Копенгагенъ, но изъ Зунда вышли не прежде 3-го сентября, простоявъ за противнымъ вѣтромъ цѣлую недѣлю въ Гельсинорѣ. Въ Каттегатѣ штормъ разлучилъ корабли. Капитанъ Крузенштернъ, слѣдуя Нѣмецкимъ моремъ, близъ береговъ Англіи, встрѣтилъ Британскій фрегатъ «Виргинія», на которомъ посланникъ съ астрономомъ Горнеромъ отправились прямо въ Лондонъ, а «Надежда» продолжая путь въ каналъ, 16-го сентября бросила якорь на Фальмутскомъ рейдѣ, гдѣ соединилась съ кораблемъ «Нева», пришедшимъ сюда двумя днями ранѣе.

Дождавшись возвращенія изъ Лондона посланника и астронома Горнера съ инструментами, и погрузивъ на корабли еще 6-ти мѣсячный запасъ ирландской солонины, оба судна, 23-го сентября, отправились въ дальнѣйшій путь, и въ тотъ же день потеряли изъ виду берега Европы.

28-го сентября, въ широтѣ 37½° N и долготѣ 14° W, прекратился доселѣ попутный SO-й вѣтеръ и остальная часть плаванія, до острова Тенерифа, продолжалась съ перемѣнными юго-западными вѣтрами. 8-го октября «Надежда» и «Нева» прибыли на С.-Круцкій рейдъ, на которомъ простояли до 15-го, для закупки вина и свѣжей провизіи. Направясь отсюда къ экватору, 25-го октября прошли въ виду острова св. Антонія (одного изъ острововъ Зеленаго мыса), и вскорѣ получили NO пасатъ, съ которымъ плыли до 3-го ноября. Слѣдующіе за тѣмъ десять дней, пока не встрѣтили юго-восточнаго пасата, корабли находились въ полосѣ безвѣтрія и штилей, а 14-го ноября русскій флагъ въ первый разъ перешелъ въ южное полушаріе (*).

(*) Изъ всѣхъ офицеровъ и матросовъ, только командиры судовъ переходили прежде экваторъ.

*

Потерявъ юго-восточный пасатъ (около 14° S широты), «Надежда» и «Нева» продолжали плаваніе вдоль берега Южной Америки, и 25-го ноября достигли параллели 19° S; слѣдующіе два дня употреблены были на отысканіе острова Ассенціонъ (Ascension), предполагаемаго въ широтѣ около 20° S, между долготами 30° и 38° W. Капитанъ Крузенштернъ, не найдя его, убѣдился при этомъ, что онъ не можетъ лежать въ пространствѣ между широтами 20° 10′ и 20° 30′ S, до 37° W долготы. 1-го декабря суда пришли на высоту мыса Фріо, долгота котораго найдена съ корабля «Надежда» 41° 36′ 30″ W, изъ лунныхъ наблюденій; 9-го оба корабля бросили якорь у острова св. Екатерины, на рейдѣ С.-Круцъ, гдѣ капитанъ Крузенштернъ намѣренъ былъ дать отдыхъ командѣ и приготовиться къ трудному плаванію вокругъ мыса Горна.

При осмотрѣ здѣсь рангоута на судахъ, оказалось, что на кораблѣ «Нева» гротъ-мачта не надежна, и требуетъ перемѣны. Вырубка и обдѣлка деревьевъ годныхъ для этого и особенно доставка ихъ къ кораблю задержали здѣсь отрядъ долѣе, чѣмъ предполагалъ капитанъ Крузенштернъ. Вышедши въ море 23-го января 1804 года, направились къ мысу Горну, назначивъ рандеву острова Св. Пасхи и Нука-Гиву.

Плаваніе кораблей до мыса Горна было довольно успѣшно. Выдержавъ нѣсколько крѣпкихъ вѣтровъ, «Надежда» и «Нева» вступили въ Великій океанъ 20-го февраля, а 2-го марта (отъ долготы 82° 56′ W), стали спускаться къ сѣверу; 12-го, въ широтѣ 47° S и долготѣ 97° W, во время шторма и тумана, корабли разлучились. Сопровождаемый упорнымъ сѣверо-западнымъ вѣтромъ, капитанъ Крузенштернъ рѣшился идти прямо, не теряя времени, въ Камчатку, коснувшись только на короткое время острова Нука-Гива, для соединенія съ кораблемъ «Нева». Соображаясь съ этимъ планомъ, онъ долженъ былъ уже отказаться отъ намѣренія своего, посвятить нѣсколько лѣтнихъ мѣсяцевъ географическимъ изслѣдованіямъ въ Океаніи: выгоды американской компаніи, требовали такого пожертвованія; всякое промедленіе въ доставкѣ товаровъ къ назначенному мѣсту, повлекло бы за собою убытки.

5-го апрѣля «Надежда» перешла южный тропикъ, въ 104$^1/_4$° W долготы, а 24-го открылся Феттугу, одинъ изъ Маркизскихъ

островов; на слѣдующій день бросили якорь въ портѣ Анны-Маріи, на островѣ Нука-Гива (группы Вашингтоновыхъ острововъ); черезъ два дни прибылъ туда же и корабль «Нева», заходившій къ острову Св. Пасхи, у котораго держался онъ нѣсколько дней въ ожиданіи корабля «Надежда».

Возобновивъ, по возможности, свои запасы въ водѣ и провизіи, «Надежда» и «Нева» оставили Нука-Гиву, направляясь къ островамъ Сандвичевымъ, у которыхъ назначено было имъ разлучиться (*).

Въ десятидневное пребываніе у Вашингтоновыхъ острововъ, капитанъ Крузенштернъ сдѣлалъ съемку южной части Нука Гивы, причемъ открыта, близъ порта Анны-Маріи, новая, весьма удобная бухта, названная именемъ адмирала Чичагова; притомъ, посредствомъ астрономическихъ наблюденій, опредѣлены: разные пункты на островахъ Феттугу, Чипоа и Нука-Гива.

Употребивъ одинъ день на отысканіе острова, будто бы видѣннаго Маршандомъ, къ западу отъ Нука-Гивы, капитанъ Крузенштернъ не рѣшился плыть далѣе въ этомъ направленіи, опасаясь сильнаго восточнаго теченія, которое было уже и безъ того значительно (около 20 миль въ сутки). 13-го мая, въ долготѣ 146° W, суда во второй разъ пересѣкли экваторъ, и до 8° сѣверной широты находились въ полосѣ штилей. Наступившій вслѣдъ за тѣмъ крѣпкій NO пасатъ быстро донесъ корабли къ острову Овайги (Сандвичевы острова). Отсюда капитанъ Крузенштернъ, не останавливаясь, продолжалъ путь въ Камчатку, а капитанъ Лисянскій, послѣ четырехъ-дневнаго отдыха у острова, пошелъ къ Кадьяку.

Отъ Сандвичевыхъ острововъ, капитанъ Крузенштернъ слѣдовалъ между параллелями 17° и 18° N, по срединѣ путей капитановъ Кука и Клерка, и купеческихъ судовъ, плавающихъ оттуда въ Кантонъ. 3-го іюня, въ широтѣ 17° N и долготѣ 169° 30′ W, съ корабля видѣли много летающихъ птицъ, однако никакой земли не примѣтили; капитанъ Крузенштернъ полагаетъ

(*) Заштилѣвъ при выходѣ изъ залива, «Надежда» едва не разбилась, будучи увлечена зыбью и теченіемъ къ близъ-лежащей скалѣ. Съ большимъ трудомъ успѣли отбуксировать корабль на середину выхода; при чемъ потеряли кабельтовъ съ верпомъ, котораго не было времени поднять.

что около этого мѣста долженъ находиться какой нибудь неизвѣстный еще островъ или надводная скала (*).

6-го іюня, отъ долготы 176° 46′, «Надежда» направила курсъ къ сѣверо-западу; капитанъ Крузенштернъ держалъ такимъ образомъ, чтобы не подходить къ пути капитана Клерка ближе 100 миль. 10-го пересѣкъ онъ тропикъ Рака, въ долготѣ 181° 56′ W. NO пасатъ, до сего времени свѣжій, сталъ дуть неправильно, и скоро совершенно замѣнился перемѣнными вѣтрами.

Отъ параллели 36° N, капитанъ Крузенштернъ намѣренъ былъ нѣсколько времени идти на западъ, чтобы удостовѣриться въ существованіи земли, назначаемой, на старыхъ испанскихъ и нѣкоторыхъ другихъ картахъ, на востокъ отъ Японіи; однако крѣпкіе W вѣтра и туманы, принудили оставить это намѣреніе. Въ слѣдующіе два дни, хотя и видны были признаки берега (въ широтѣ отъ 38° до 42° N), но пасмурность не дозволила удостовѣриться въ его существованіи. 2 іюля «Надежда» прибыла въ Петропавловскій портъ, почти черезъ годъ по выходѣ изъ Кронштадта. По сдачѣ груза въ береговые магазины (кромѣ 6000 пудовъ желѣза, которое, по недостатку времени для выгрузки, оставлены), корабль былъ выконопаченъ, потому, что на переходѣ отъ мыса Горна обнаружилась значительная течь; такелажъ и паруса приведены въ исправность. Окончивъ эти работы, и снабдивъ корабль по возможности провизіею, капитанъ Крузенштернъ 27 августа вышелъ въ море, для исполненія второй цѣли своего путешествія,—посольства въ Японію.

Хотя позднее время и не позволяло думать о географическихъ изслѣдованіяхъ на пути въ Нагасаки, однакожъ, желая по возможности сдѣлать что либо полезное для науки, капитанъ Крузенштернъ расположилъ свой курсъ между путями капитана Клерка и Гора, намѣреваясь осмотрѣть пространство моря въ долготѣ 214° W, между 33° и 37° сѣверной широты, близъ кото-

---

(*) Предположеніе капитана Крузенштерна вполнѣ оправдалось: дѣйствительно, въ 1807 году открыты, въ широтѣ 16° 53′ N и долготѣ 169° 32′ W, острова, капитаномъ Англійскаго фрегата «Корнвалисъ», Смитомъ, и названы по его имени. См. разборъ Атл. южнаго моря, соч. капитана Крузенштерна, часть II, дополненіе, издано въ 1836 году.

раго, на картахъ Лаперуза и на нѣкоторыхъ другихъ, назначено было нѣсколько сомнительныхъ острововъ.

Бурная погода, сопровождавшая «Надежду» съ самаго выхода изъ Камчатки, прекратилась 3-го сентября, когда она находилась близъ параллели 39°, въ долготѣ 208° W. Въ слѣдующіе дни капитанъ Крузенштернъ проходилъ по тому пространству, гдѣ предполагалъ найти землю, однакожъ поиски его остались безъ успѣха, хотя и замѣтны были нѣкоторые признаки береговъ. 9-го достигъ онъ параллели Вандименова пролива, и чрезъ недѣлю (въ широтѣ 32°, долготѣ 226° 22′ W), увидѣли японскій берегъ, у котораго, 20 сентября, выдержали жестокій тайфунъ. Во время этого урагана ртуть въ барометрѣ опустилась ниже шкалы съ дѣленіями, и показалась снова не ранѣе какъ чрезъ 3 часа. Капитанъ Крузенштернъ полагалъ, что наименьшая высота барометра была около 27 дюйм. Корабль находился въ большой опасности, имѣя близко подъ вѣтромъ берегъ, къ которому его прижимало; но быстрая перемѣна вѣтра отъ OSO къ WNW спасла корабль отъ крушенія. Вредъ, нанесенный тайфуномъ, въ сравненіи съ его силою, былъ вообще незначителенъ: кромѣ двухъ гребныхъ судовъ, разбитыхъ волненіемъ, и многихъ порванныхъ снастей, ничего не потеряно.

Въ слѣдующіе дни капитанъ Крузенштернъ плылъ вдоль южнаго берега острова Кіу-Зіо, проливомъ Вандимена, опредѣляя астрономически всѣ примѣтные пункты и острова; 26-го сентября прибылъ онъ въ Нагасаки.

Извѣстно, что посольство въ Японію не имѣло успѣха. Японцы приняли его съ разными стѣснительными предосторожностями, и продержавъ около пяти мѣсяцевъ, въ ожиданіи императорскаго уполномоченнаго для переговоровъ, кончили тѣмъ, что не только не согласились на какія-либо сношенія съ Россіею, но даже не приняли и подарковъ, привезенныхъ отъ имени Государя.

5-го апрѣля 1805 года капитанъ Крузенштернъ оставилъ негостепріимный Нагасаки, и чрезъ Корейскій проливъ вошелъ въ Японское море, имѣя намѣреніе изслѣдовать этотъ бассейнъ, почти неизвѣстный тогда европейскимъ мореплавателямъ.

28-го апрѣля остановился онъ на якорѣ во вновь открытомъ заливѣ, на сѣверномъ берегу острова Матсмая, названномъ по

имени канцлера графа Румянцова. На пути изъ Нагасаки до этого мѣста, опредѣлено положеніе острововъ: Тсу-Сима, Кольнетъ, Гото и другихъ, прилежащихъ къ Кіу-Зіо и Нипону; изслѣдованъ сѣверо-западный берегъ послѣдняго, входъ въ Сангарской проливъ и весь западный и сѣверо-западный берегъ острова Матсмая (*)

Собравъ отъ жителей залива Румянцова нѣкоторыя свѣдѣнія относительно Матсмая и Сахалина, 1-го мая капитанъ Крузенштернъ прошелъ проливомъ Лаперуза въ заливъ Аниву, на южномъ берегу Сахалина; оттуда снялся 4-го мая, и продолжалъ съемку восточнаго берега, до мыса Терпѣнія. 15-го мая, встрѣтивъ близъ этого мыса большое количество льду, принужденъ былъ прекратить свои работы и возвратиться въ Камчатку. Проходя чрезъ Курильскую цѣпь, 18-го мая, открылъ онъ группу островковъ, *Каменныя ловушки* (**), близъ которыхъ корабль едва не погибъ, встрѣтивъ столь сильное теченіе, что при 8-ми узлахъ ходу, его тащило назадъ, на подводный рифъ. Съ большимъ трудомъ капитанъ Крузенштернъ выбрался снова въ Охотское море, въ которомъ пережидалъ наступившій вскорѣ штормъ, и уже на другой день вышелъ въ океанъ проливомъ, между островами Онекотаномъ и Харамукотаномъ. Чрезъ 4 дни прибылъ въ Петропавловскій портъ.

Здѣсь посланникъ, каммергеръ Резановъ, оставилъ «Надежду», и на компанейскомъ бригѣ «Марія» отправился на островъ Кадьякъ (***), а капитанъ Крузенштернъ возвратился къ Сахалину, для продолженія гидрографическихъ работъ.

23-го іюня вышелъ онъ изъ Авачинской губы и 30-го, пройдя проливомъ Надежды, между островомъ Матауа и Рашауа, въ Охотское море, 7-го іюля прибылъ къ мысу Терпѣнія. Отсюда продолжалъ изслѣдованія вдоль восточнаго берега Сахалина, и обойдя (28-го іюля) сѣверную его оконечность, спустился на

(*) Число всѣхъ пунктовъ въ Японскомъ и Охотскомъ моряхъ, опредѣленныхъ астрономически, болѣе ста. См. «Пут. капитана Крузенштерна», ч. III, стран. 398—402», а также: «Разборъ атласа южнаго-моря, ч. II,—Сѣв. полушаріе».

(**) Эти островки, у жителей называются «Муссиръ», иначе «Сивучь» и «каменья».

(***) Возвратясь оттуда въ Охотскъ, отправился сухимъ путемъ въ С.-Петербургъ и, на дорогѣ, умеръ въ Красноярскѣ.

югъ, къ устью рѣки Амура. 1-го августа, въ широтѣ 53° 30′50″ N, увидѣли сѣверный каналъ, отдѣляющій Сахалинъ отъ материка. Встрѣтивъ здѣсь сильное теченіе отъ юга, и совершенно прѣсную воду, заключили о близости устья, и убѣдились, согласно съ разысканіями Лаперуза, что Сахалинъ соединяется съ материкомъ южнѣе устья Амура, посредствомъ пересыхающаго перешейка, или весьма мелкаго канала; постоянное теченіе на сѣверъ, а не на югъ (чего Лаперузъ не замѣчалъ), еще болѣе убѣдило капитана Крузенштерна въ этомъ предположеніи (*).

Малая глубина въ каналѣ не дозволяла кораблю идти далѣе къ югу, а неимѣніе вблизи надежной гавани, гдѣ можно бы было безопасно оставаться, пока гребныя суда дѣлаютъ съёмку устья рѣки, сдѣлало невозможнымъ посылку туда барказа, собственно для этой цѣли еще въ Нагасаки приготовленнаго.

На слѣдующій день юговосточный вѣтеръ и сильное изъ пролива теченіе, помѣшали капитану Крузенштерну обозрѣть близлежащій Татарскій берегъ. Простоявъ на якорѣ еще двое сутокъ въ открытомъ съ моря заливѣ Надежда, на западномъ берегу Сахалина, отправились обратно въ Камчатку. На этомъ послѣднемъ пути опредѣлено положеніе острова Св. Іоны (шир. 56° 25′ 30″ N, долг. 143° 51′ 45″). 19 августа прибыли въ Петропавловскій портъ, пройдя большую часть Охотскаго моря съ туманомъ и крѣпкимъ вѣтромъ (**).

Изготовленіе корабля къ обратному плаванію въ Россію, перегрузка трюма и пополненіе запаса провизіи, доставленной по заказу изъ Охотска и Якутска, удержали капитана Крузенштерна въ Петропавловскомъ портѣ болѣе мѣсяца; наконецъ, 23 сентября, оставилъ онъ въ послѣдній разъ берега Камчатки, и пошелъ въ Кантонъ, гдѣ долженъ былъ соединиться съ кораблемъ «Нева».

(*) Изслѣдованія капитана Невельскаго показали несправедливость этихъ предположеній. *А. Сгибневъ.*

(**) Позднее время года и необходимость поспѣть во время въ Кантонъ, удержали капитана Крузенштерна отъ изслѣдованія Шантарскихъ острововъ и прилежащаго къ нимъ материка. Эти острова оставались почти неизвѣстными до 1829 года, когда описаны корпуса флотскихъ штурмановъ поручикомъ Козьминымъ. См. зап. гидр. департ., ч. IV.

На этомъ переходѣ капитанъ Крузенштернъ искалъ, но безуспѣшно, острововъ: Рико-де-Плата, Гваделупасъ, Малябрагосъ, С Себастіанъ де-Лобосъ и С-Жуанъ, назначенныхъ на старинныхъ картахъ. Бурныя погоды, особенно между широтами 38° и 31° N, много препятствовали этимъ розысканіямъ. 14 октября, въ широтѣ 31° N и долготѣ 208$^1/_2$° W, корабль выдержалъ бурю, подобную тайфуну, бывшему у японскихъ береговъ. Въ слѣдующіе за тѣмъ дни примѣтно было много признаковъ близкой земли, около параллели 27° N, въ долготѣ 215° W (*). 25 го октября, находясь въ виду острововъ Вулканосъ, лежащихъ близъ сѣвернаго тропика, «Надежда» получила NO муссонъ, и спустилась къ западу. 6 ноября, въ бурную ночь, капитанъ Крузенштернъ вошелъ въ Китайское море проливомъ, между островами Баши и Формоза, и черезъ два дни прибылъ въ Макао.

21 ноября, когда капитанъ Крузенштернъ, окончивъ здѣсь всѣ дѣла, готовился уже къ выходу въ море, пришелъ сюда корабль «Нева», съ грузомъ пушнаго товара; оба корабля перешли тогда въ Вампоа.

Къ началу января 1806 года, всѣ торговыя компанейскія дѣла были окончены, и корабли нагружены товарами, на сумму 263000 руб. сер.; но китайское начальство еще удерживало ихъ, подъ разными пустыми предлогами, почти мѣсяцъ; такъ что «Надежда» и «Нева» отправились въ дальнѣйшій путь не прежде 29-го января.

При помощи NO муссона плаваніе Китайскимъ моремъ было весьма успѣшно; 12 февраля суда перешли въ третій разъ экваторъ, и послѣ опаснаго прохода Зондскимъ проливомъ (въ которомъ «Надежду» едва не бросило на камни), 21-го вступили въ Индѣйскій океанъ.

При выходѣ изъ пролива, корабли встрѣтили западный муссонъ, принудившій ихъ держаться къ югу до параллели 12$^1/_2$° S, близъ которой этотъ вѣтеръ замѣнился SO пасатомъ. Продолжая плаваніе къ мысу Доброй Надежды, 15 марта перешли южный тропикъ, въ 296° 55′ W долготы, и 3 апрѣля, находясь уже

(*) Близъ этого мѣста открыты или отысканы, въ 1827 году, капитанами Бичи и Литке, острова Бонинъ-Сима.

на с.-петербургскомъ меридіанѣ, во время пасмурности, потеряли другъ друга изъ виду. Обогнувъ, вскорѣ послѣ того, мысъ Доброй Надежды, капитанъ Крузенштернъ взялъ курсъ къ условленному рандеву, острову Св. Елены, куда и прибылъ 21 апрѣля.

Не найдя здѣсь капитана Лисянскаго, и не получивъ провизіи, по недостатку ее на самомъ островѣ, капитанъ Крузенштернъ отправился далѣе, и 10 мая, въ четвертый разъ перешелъ экваторъ.

28 мая корабль «Надежда» вышелъ изъ тропиковъ, и пасатъ вскорѣ замѣнился десятидневнымъ штилемъ, послѣ котораго слѣдовали умѣренные перемѣнные вѣтра.

Получивъ еще на островѣ Св. Елены извѣстіе о разрывѣ между Россіею и Франціею, капитанъ Крузенштернъ, для избѣжанія встрѣчи съ непріятельскими судами, не пошелъ въ каналъ, а направилъ путь вокругъ береговъ Ирландіи и Великобританіи. Обойдя Оркадскіе острова, 6 іюля, остановился онъ на четыре дни въ Копенгагенѣ и Гельсинорѣ, и послѣ двухъ-недѣльнаго плаванія Балтійскимъ моремъ, 7 августа 1806 г. прибылъ въ Кронштадтъ, совершивъ путешествіе въ 3 года и 12 дней.

Кромѣ географическихъ работъ и пріобрѣтеній по части естественныхъ наукъ, путешествіе капитана Крузенштерна замѣчательно отличнымъ состояніемъ здоровья экипажа: въ это трехъгодичное плаваніе, не умерло у него ни одного человѣка, даже число больныхъ было весьма незначительное.

Подробности объ этомъ первомъ кругосвѣтномъ плаваніи нашихъ моряковъ, можно найти въ слѣдующихъ сочиненіяхъ:

1) «Путешествіе вокругъ свѣта въ 1803—1806 годахъ, по повелѣнію Его Императорскаго Величества Александра I, на корабляхъ «Надежда» и «Нева», подъ начальствомъ флота капитанъ-лейтенанта Крузенштерна. Спб. 1809—1812 г., въ 4 д. XXV, 388, 471 и 449 стр.». Первыя двѣ книги содержатъ историческую часть путешествія, а въ послѣдней помѣщены таблицы счисленія, астрономическія наблюденія, замѣчанія о теченіяхъ, приливахъ и проч., также нѣсколько статей по части естественныхъ наукъ.

2) «Журналъ перваго путешествія россіянъ вокругъ земнаго шара, сочиненный подъ Высочайшимъ Е. И. В. покровитель-

ствомъ, Россійско-Американской компаніи главнымъ коммиссіонеромъ Ѳ. Шемелинымъ. Спб. 1816—1818 г., въ 4 д. 168 и 428 стр.». Въ этой книгѣ много любопытныхъ замѣчаній о торговлѣ съ Китаемъ и Японіею, и о нѣкоторыхъ другихъ предметахъ.

3) «Путешествіе вокругъ свѣта капитанъ-лейтенанта Лисянскаго».

2.

Россійско-Американской компаніи корабль „Нева“.

1803—1806.

Разставшись съ «Надеждою» у Сандвичевыхъ острововъ, капитанъ Лисянскій простоялъ четыре дня для отдыха въ бухтѣ Каракакоа. Затѣмъ продолжалъ путь свой къ острову Кадьяку, и 1 іюля 1804 г. прибылъ въ гавань Св. Павла, совершивъ переходъ изъ Кронштадта въ 10 мѣсяцовъ и 22 дни.

Здѣсь капитанъ Лисянскій получилъ извѣстіе, что главный правитель колоній, коллежскій совѣтникъ Барановъ, со всѣми колоніальными силами, находится у острова Ситхи, для возвращенія отъ Колошъ раззореннаго ими Архангельскаго селенія, и требуетъ отъ него помощи. Вслѣдствіе этихъ извѣстій, исправивъ по возможности корабль, капитанъ Лисянскій 3 августа отправился къ острову Ситхѣ, и 10-го прибылъ къ Архангельскому укрѣпленію.

Въ началѣ октября, укрѣпленіе было возвращено, съ потерею, при неудавшемся приступѣ, шести русскихъ и нѣсколькихъ алеутовъ. Кончивъ это дѣло и взявъ аманатовъ отъ дикарей, капитанъ Лисянскій возвратился въ Кадьякъ 16 ноября.

Въ зимнее время, занимался онъ съемкою береговъ острова и разными этнографическими изслѣдованіями; подробности объ этихъ предметахъ изложены въ описаніи его путешествія. Между тѣмъ, корабль изготовлялся къ плаванію въ Кантонъ, и принималъ компанейскій грузъ.

1805 года 2-го іюня капитанъ Лисянскій вышелъ изъ гавани Св. Павла, и 10-го зашелъ въ Ситхинскій заливъ, въ которомъ оставался по дѣламъ компаніи до 20 августа. Въ продолженіе этого времени сдѣлана съёмка близъ-лежащихъ береговъ и заливовъ.

На пути къ Кантону, капитанъ Лисянскій намѣренъ былъ, не заходя на Сандвичевы острова, прямо войти въ широту $45^1/_2°$ N и долготу 145° W; держать потомъ на западъ, до 165° W долготы, широты 42° N, и спустившись къ параллели $36^1/_2°$ N, слѣдовать по ней до 180° долготы; а оттуда взять курсъ къ Маріанскимъ островамъ. Такимъ образомъ онъ пересѣкъ бы пространство моря тогда почти неизвѣстное, и долженъ былъ пройти чрезъ то мѣсто, гдѣ капитанъ Портлокъ, въ 1786 г., замѣтилъ признаки земли, и гдѣ самъ капитанъ Лисянскій, на пути отъ Сандвичевыхъ острововъ къ Кадьяку, встрѣтилъ морскую выдру.

27 августа, въ широтѣ 48° 17′ N, долготѣ 139° 30′ W, замѣчены были нѣкоторые признаки берега (показывались морскіе коты), однакожъ ни въ этотъ, ни въ слѣдующіе три дни, берегъ не открывался. 4 сентября, проходили близъ того мѣста, гдѣ капитанъ Портлокъ видѣлъ тюленя (шир. 44° 10′ N, долг. 151° 4′ W), но и тутъ земли не найдено. 14 сентября капитанъ Лисянскій, находясь уже въ долготѣ 165° W, и не отыскавъ предполагаемыхъ острововъ, поворотилъ на югъ, и потомъ плылъ по параллели $36^1/_2°$ N, до меридіана 167° 45′ W; встрѣтивъ тутъ крѣпкіе западные вѣтра, взялъ курсъ къ Маріанскимъ островамъ.

3 октября, въ широтѣ 26° 40′ N, долготѣ 173° 23′ W, корабль окружило множество птицъ. Предполагая здѣсь землю, капитанъ Лисянскій, хотя и принялъ надлежащія предосторожности, но однакожъ, въ 10 часовъ вечера, корабль его сталъ на коралловую мель. Съ разсвѣтомъ открылось, что «Нева» стояла близъ низменнаго, необитаемаго острова, окруженнаго рифомъ; корабль стащили на глубину, но вскорѣ шкваломъ бросило его опять на камни, на которыхъ онъ и оставался до самаго вечера, не потерпѣвъ впрочемъ значительныхъ поврежденій. Подъемъ пушекъ и нѣкоторыхъ другихъ вещей, выброшенныхъ для облегче-

нія корабля при снятіи съ рифа, задержалъ капитана Лисянскаго на мѣстѣ до 7 октября. Островъ, едва не сдѣлавшійся могилою для экипажа «Невы», названъ именемъ командира; широта его 26° 2′ 48″ N, долгота 173° 42′ 30″ W.

Капитанъ Лисянскій расположилъ дальнѣйшее свое плаваніе такимъ образомъ, чтобы придти въ долготу 180°, около 17° N широты. 11 октября, въ широтѣ 22° 15′ N, долготѣ 175° 32′ W, не въ дальнемъ разстояніи отъ корабля, замѣчены были буруны; и хотя мрачность не дозволила осмотрѣть ихъ подробнѣе, даже и на слѣдующій день, однакожъ, судя по глазомѣрному разстоянію, капитанъ Лисянскій заключилъ, что положеніе этого рифа, названнаго именемъ капитана Крузенштерна, будетъ: широта 22° 15′ N, долгота 175° 37′ W.

NO пасатъ наступилъ въ широтѣ 15° N, а до того времени, отъ самаго острова Лисянскаго, стояли перемѣнные тихіе вѣтра, болѣе отъ запада.

Пользуясь свѣжимъ пасатомъ, 4 ноября капитанъ Лисянскій прошелъ чрезъ Маріанскій архипелагъ, между островами Тиніаномъ и Агуамомъ, опредѣливъ по обсерваціи юго-восточную оконечность перваго въ широтѣ 14° 56′ 52″ N и долготѣ 213° 40′ 20″ W. На переходѣ отъ Ситхи до островов Маріанскихъ, теченіе моря большею частію было на NO и SW, но послѣднее сильнѣе: оно увлекло корабль около 150 миль къ югу и до 200 миль къ западу.

10 ноября, на пути отъ Тиніана къ Формозѣ, корабль выдержалъ сильнѣйшій тайфунъ; будучи подъ одною только штормовою зарифленною бизанью, онъ до того накренился, что «подвѣтренная сторона была въ водѣ до самыхъ мачтъ» (*). Барометръ опустился передъ бурею, какъ и на «Надеждѣ», ниже дѣленій на шкалѣ; волненіемъ разбило ялъ, оторвало шкафуты, и много вещей со шканецъ смыло за бортъ. Значительное количество пушныхъ товаровъ было подмочено, и послѣ выброшено въ воду; разборка и укладка трюма продолжались въ теченіи нѣсколькихъ дней.

16 ноября, пройдя южнѣе острова Формозы, капитанъ Лисян-

(*) Пут. капитана Лисянскаго, ч. II, стр. 2?6.

скій вступилъ въ Китайское море, и 26-го соединился въ Кантонѣ съ кораблемъ «Надежда». Путь изъ Кантона къ мысу Доброй Надежды совершонъ обоими кораблями вмѣстѣ. 3 апрѣля 1806 года, близъ с.-петербургскаго меридіана, пасмурность разлучила ихъ, и капитанъ Лисянскій направилъ курсъ между широтами 36° и 37° S, къ южному краю Игольной банки. Обойдя мысъ Доброй Надежды 20-го числа и, получивъ вскорѣ NO пасатъ, рѣшился онъ воспользоваться благопріятными обстоятельствами, чтобы, не заходя на условленное рандеву—островъ Св. Елены, слѣдовать прямо въ Европу.

Хотя запасы провизіи и воды на кораблѣ были достаточны, и не предвидѣлось большой нужды въ возобновленіи ихъ, при счастливомъ переходѣ; однакожъ капитанъ Лисянскій, изъ предосторожности, держалъ къ экватору такъ, чтобы перейти его въ долготѣ около 17° W. Частые дожди въ этой полосѣ моря дозволили бы пополнить, въ случаѣ нужды, недостатокъ въ прѣсной водѣ, а на островахъ Зеленаго мыса, близъ которыхъ велъ принятый курсъ, можно было найти провизію.

Продолжая плаваніе съ постояннымъ пасатомъ, капитанъ Лисянскій вступилъ въ сѣверное полушаріе въ долготѣ 16° 48′ W. Черезъ мѣсяцъ, сопутствуемый перемѣнными вѣтрами, миновалъ онъ Азорскіе острова, а 14 іюня бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ, чрезъ 142 дни по выходѣ изъ Кантона, совершивъ благополучно одинъ изъ самыхъ продолжительныхъ и смѣлыхъ морскихъ переходовъ.

Послѣ двухъ-недѣльнаго отдыха въ Портсмутѣ, капитанъ Лисянскій вышелъ въ море, и останавливаясь на короткое время, за противнымъ вѣтромъ, въ Даунсахъ и въ Гельсинорѣ, 24 іюля прибылъ въ Кронштадтъ.

Путешествіе это описано капитаномъ Лисянскимъ въ слѣдующей книгѣ:

«Путешествіе вокругъ свѣта въ 1803, 4 и 5 годахъ, по повелѣнію Императора Александра I на кораблѣ «Нева», подъ начальствомъ флота капитанъ-лейтенанта Юрія Лисянскаго». Спб. 1812 г., 8 д. IX, 246 и 335 стр.

3.

Россійско-Американской компаніи корабль „Нева“.

1806—1807.

Только что возвратившійся въ Кронштадтъ корабль «Нева», въ томъ же году опять былъ назначенъ для плаванія въ Ситху, съ грузомъ разныхъ припасовъ, нужныхъ для колоній.

«Нева» отправилась изъ Кронштадта 20 октября 1806 года, подъ командою лейтенанта Гагемейстера. Дополнивъ въ Копенгагенѣ грузъ, различными принадлежностями къ вооруженію, для колоніальнаго судоходства, слѣдовали далѣе; но при выходѣ изъ Зунда, 19 ноября, встрѣтили свѣжій противный вѣтръ, который задержалъ корабль еще десять дней въ Гельсинорѣ.

Переплывъ съ попутнымъ вѣтромъ Каттегатъ и Скагерракъ, лейтенантъ Гагемейстеръ направилъ путь въ океанъ, вокругъ Великобританіи, чтобы избѣжать встрѣчи съ французскими крейсерами. Съ 4 по 10 декабря выдержалъ онъ SW штормъ, а 16-го, отъ 63½° N широты, спустился къ югу, въ Атлантическій океанъ.

Умѣренные восточные вѣтра скоро довели корабль къ предѣламъ NO пасата, который, въ широтѣ 4½°N, замѣнился обыкновенными въ этой части океана штилями. Получивъ юго-восточной пасатъ на самомъ экваторѣ, лейтенантъ Гагемейстеръ направилъ курсъ къ Бразильскому берегу. На этомъ пути опредѣливъ долготу острова Св. Павла 28° 43′ W,. 13 января бросилъ якорь въ заливѣ Всѣхъ Святыхъ. (Бахія).

Исправивъ оказавшіяся при осмотрѣ корабля поврежденія въ обшивкѣ и въ такелажѣ, и замѣнивъ треснувшій бушпритъ новымъ, лейтенантъ Гагемейстеръ вышелъ изъ Бахіи 26 февраля 1807 года, и сталъ держать къ мысу Доброй Надежды.

13 марта, въ долготѣ 35° W, пересѣкъ южный тропикъ, а Гриническій меридіанъ, въ широтѣ 39½° S. По этой параллели слѣдовалъ онъ къ востоку, до 68½° O долготы, потомъ легъ

на SO, и 21 мая, отъ широты 45° 37′ S и долготы 137° O, началъ подниматься къ сѣверу. 26-го прошелъ въ виду юго-западной оконечности Вандименовой земли, а 4 іюня прибылъ въ Портъ-Джаксонъ (*). На переходѣ отъ мыса Доброй Надежды до Австраліи имѣли болѣе западные и сѣверо-западные вѣтра, иногда весьма крѣпкіе (напр. 5—17 апрѣля, въ широтѣ 40° S, около меридіана Мадагаскара).

Освѣживъ команду и дополнивъ запасъ воды и провизіи, лейтенантъ Гагемейстеръ продолжалъ плаваніе къ сѣверу, а 9 іюля, въ долготѣ около 183° O, вступилъ въ жаркій поясъ. Но здѣсь, противъ ожиданія, восточный вѣтръ, сопровождавшій его почти отъ самыхъ береговъ Австраліи, замѣнился продолжительными маловѣтріями, которыя однакожъ довели, черезъ десять дней, до меридіана 167° W долготы, въ широтѣ 21° S. Здѣсь наконецъ задулъ SO вѣтръ, впрочемъ довольно непостоянный, съ которымъ лейтенантъ Гагемейстеръ, слѣдуя около меридіана 167° W долготы, 1 августа, во второй разъ пересѣкъ экваторъ, и получивъ NO пасатъ, вышелъ изъ тропиковъ 15-го тогоже мѣсяца, въ долготѣ 168½° W. Отсюда взялъ онъ курсъ къ острову Ситхѣ, и пользуясь на пути умѣренными SO и SW вѣтрами, 7 сентября увидѣлъ берега Америки, а 13-го вошелъ въ портъ Ново-Архангельскъ (названный такъ послѣ возвращенія его отъ Калошъ). Выгрузивъ назначенную сюда часть груза, отправился на островъ Кадьякъ, куда и прибылъ 9 октября, употребивъ на переходъ изъ Кронштадта 11 мѣсяцевъ и 9 дней.

Въ слѣдующемъ (1808) году лейтенантъ Гагемейстеръ ходилъ снова въ Ситху; потомъ къ островамъ Сандвичевымъ и въ Петропавловскій портъ. Послѣ того возвратился, чрезъ Охотскъ и Иркутскъ, въ С.-Петербургъ, а корабль «Нева» оставленъ былъ для службы въ колоніяхъ. Въ 1813 году, находясь подъ командою лейтенанта Подушкина, корабль этотъ потерпѣлъ крушеніе у сѣверо-западныхъ береговъ Америки, въ широтѣ 57° N (*).

(*) «Нева», по всей вѣроятности, былъ первый русскій корабль, приставшій къ материку Австраліи.

(*) Изъ путев. шканечн. журнала.

4.

Военный шлюпъ „Діана."

1807—1809.

При назначеніи корабля «Нева» для вторичнаго плаванія въ колоніи, послѣдовало Высочайшее повелѣніе, отправить вмѣстѣ съ этимъ кораблемъ и военное судно, которое могло бы служить ему обороною въ пути. Главнѣйшею же цѣлію этой посылки были географическія изслѣдованія въ части Великаго океана, прилежащей къ русскимъ владѣніямъ въ Азіи и Америкѣ. Для этого избранъ былъ 16-ти пушечный шлюпъ «Діана», въ 300 тон. и 90 ф. длины, только что отстроенный на рѣкѣ Свири и приведенный въ С.-Петербургъ. Командиромъ его назначенъ лейтенантъ Головнинъ, нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ служившій волонтеромъ въ Англійскомъ флотѣ.

Послѣ значительныхъ передѣлокъ, сообразно цѣли предстоящаго плаванія, въ исходѣ марта 1807 г., шлюпъ былъ приведенъ въ Кронштадтъ для вооруженія и нагрузки. Вмѣсто балласта погружено было до 6000 п. разныхъ матеріаловъ (такелажъ, желѣзо и проч.) для Камчатки и Охотскаго порта; впрочемъ, во всемъ остальномъ, шлюпъ снаряженъ по примѣру кораблей «Надежда» и «Нева», а вооруженъ четырнадцатью 6 ф. пушками, четырьмя 8 ф. карронадами и такимъ же числомъ фалконетовъ.

Между тѣмъ, корабль «Нева», еще осенью 1806 г., отправился въ путь, и потому шлюпу «Діана» предстояло плыть одному.

Лейтенантъ Головнинъ вышелъ изъ Кронштадта 25 іюля 1807 года. Съ 5-го по 7-е августа проходилъ Зундомъ, въ то самое время, когда Англичане осаждали Копенгагенъ съ сухаго пути и блокировали съ моря. Простоявъ два дня въ Гельсинорѣ, 10-го вошелъ онъ въ Каттегатъ, и выдержавъ въ Скагерракѣ и Нѣмецкомъ морѣ нѣсколько SW и W штормовъ, прибылъ въ Портсмутъ черезъ 43 дня по выходѣ изъ Кронштадта.

Доставка вещей, заказанныхъ въ Лондонѣ для шлюпа, удержала лейтенанта Головнина въ Портсмутѣ около двухъ мѣсяцовъ. Получивъ наконецъ все нужное для шлюпа, снялся съ якоря, и 1 ноября вступилъ въ Атлантическій океанъ.

Попутный штормъ сопровождалъ «Діану» до 4 ноября, до широты 48° N, не причинивъ значительныхъ поврежденій: только изъ гребныхъ судовъ, два были сильно разбиты волненіемъ. Вообще, шлюпъ оказался довольно хорошихъ качествъ, исключая ходкости, которая, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, не превышала 8 узловъ.

Продолжая плаваніе съ перемѣнными вѣтрами и погодой, 15 ноября шлюпъ подошелъ къ острову Порто-Санто. Не желая терять попутнаго сѣвернаго вѣтра, лейтенантъ Головнинъ рѣшился не заходить на Канарскіе острова (какъ располагалъ прежде), а запастись виномъ и другими предметами въ Бразиліи. Съ этою цѣлію, взялъ онъ курсъ къ острову св. Антонія, чтобы, повѣривъ тамъ свое счисленіе, прямо идти къ экватору, который думалъ пересѣчь въ долготѣ 26° или 27° W. Потерявъ, въ 7° N широты, пасатъ, вступилъ онъ въ полосу экваторныхъ штилей, и переходъ этого пространства совершилъ съ большимъ трудомъ, имѣя почти непрерывные шквалы съ дождями и неправильныя теченія. Команда была изнурена работами и нестерпимымъ жаромъ; однакожъ этотъ переходъ, продолжавшійся почти двѣ недѣли, не имѣлъ значительнаго вліянія на ея здоровье.

20 декабря лейтенантъ Головнинъ пересѣкъ экваторъ въ долготѣ 27° 11′ W, получивъ за два дня передъ тѣмъ SO пасатъ. 1 января 1808 года, находясь въ широтѣ 20° 45′ S и долготѣ 35° 13′ W, прошелъ онъ весьма близко отъ мѣста предполагаемаго острова Вознесенія Господня (Ascension), но никакихъ признаковъ земли не замѣтилъ (*), и направилъ путь къ острову св. Екатерины, куда прибылъ черезъ девять дней.

Окончивъ здѣсь свои дѣла, 19 января лейтенантъ Головнинъ продолжалъ путь къ мысу Горну, между материкомъ и Фалкандскими островами, располагая, послѣ обхода мыса, слѣдовать прямо къ островамъ Маркизскимъ. 26-го миновалъ онъ устье

(*) Теперь уже доказано, что острова Ascension не существуетъ.

рѣки Ла-Платы, и съ перемѣнными умѣренными вѣтрами, 9 февраля прошелъ широту мыса Горна, а 12-го пересѣкъ меридіанъ его, на параллели 58° 12′ S. Но здѣсь кончилось успѣшное плаваніе «Діаны». Въ продолженіе двухъ слѣдующихъ недѣль, выдерживали штормы отъ запада и сѣверо-запада, и лейтенантъ Головнинъ, зная изъ путешествій другихъ мореплавателей, что въ это бурное время года нельзя надѣяться на перемѣну погоды къ лучшему, не желая утомлять экипажа и напрасно терять время въ борьбѣ съ вѣтрами, рѣшился слѣдовать къ Камчатку дальнѣйшимъ, но болѣе вѣрнымъ путемъ—вокругъ мыса Доброй Надежды и Австраліи. Въ слѣдствіе такого плана, спустился онъ, 29 февраля, отъ широты $56\frac{1}{2}$° S и долготы 70° W, къ мысу Доброй Надежды, куда полагалъ зайти для отдохновенія.

До о. Тристанъ д'Акунга (27 марта) сопутствовали тѣ же западныя и сѣверо-западныя бури; но послѣ, до самаго мыса, стояли умѣренные вѣтра и перемѣнная погода. 1 апрѣля шлюпъ пересѣкъ Гриническій меридіанъ, въ широтѣ 35° S; чрезъ двѣ недѣли пришелъ на видъ береговъ Африки, а 21-го бросилъ якорь въ Симонсъ-баѣ.

Здѣсь, вмѣсто отдыха, лейтенантъ Головнинъ нашелъ плѣнъ. По причинѣ разрыва съ Англіею, шлюпъ былъ задержанъ, не смотря на то, что командиръ его имѣлъ паспортъ отъ англійскаго правительства, для свободнаго пропуска «Діаны», въ случаѣ войны съ Россіею.

Послѣ тринадцати мѣсяцевъ напраснаго ожиданія отвѣта изъ Англіи, на поданный лейтенантомъ Головнинымъ протестъ, онъ счелъ себя въ правѣ нарушить вынужденное силою обязательство —не уходить съ рейда; тѣмъ болѣе, что Англичане не хотѣли даже продовольствовать команду.

Чтобы понять всю смѣлость подобнаго поступка, который не много найдетъ примѣровъ въ другихъ флотахъ, достаточно сказать, что «Діана» была поставлена на двухъ якоряхъ, въ самомъ заднемъ углу залива, между военными англійскими судами; паруса были отвязаны, выходъ изъ бухты возможенъ былъ только при NW вѣтрѣ, и команда имѣла большой недостатокъ въ провизіи. Такія препятствія не поколебали однакожъ рѣшимости лейтенанта Головнина. Въ сумерки 15 мая 1809 года, при NW

шквалѣ, привязавъ штормовые стаксели, онъ отрубилъ канаты, и заворотившись на шпрингѣ по вѣтру, ушелъ изъ залива. Съ ближайшаго англійскаго фрегата тотчасъ замѣтили, что шлюпъ перемѣняетъ мѣсто, и въ рупоръ дали знать на адмиральскій корабль; но были ли приняты мѣры для погони, или нѣтъ, неизвѣстно. Въ 9 часовъ вечера «Діана» уже летѣла подъ всѣми парусами въ открытомъ морѣ.

Избѣгая встрѣчи съ англійскими военными крейсерами, лейтенантъ Головнинъ шелъ къ югу, до паралелли 40° S; оттуда уже поворотилъ онъ на востокъ, располагая пройти Австраліею и Новою Зеландіею къ Ново-Гебридскому архипелагу, и перерѣзавъ Каролинскую цѣпь въ восточной ея части, слѣдовать въ Камчатку.

23 мая шлюпъ миновалъ Петербургскій меридіанъ въ 42½° S широты, а 7 іюня, прошелъ южную оконечность Вандименовой земли, въ 120 миляхъ. Такое успѣшное плаваніе «Діаны» (около 6000 миль), не смотря на дурной ея ходъ, лейтенантъ Головнинъ приписываетъ попутному теченію и вѣтрамъ, дувшимъ постоянно почти отъ запада и сѣверо-запада.

Выдержавъ трехъ-дневный штормъ отъ O, между широтами 33° и 31° S, подошелъ онъ, 25 іюня, къ Ново-Гебридской группѣ, и на слѣдующій день остановился на якорѣ въ гавани Резолюшонъ, у о. Тана. При самомъ входѣ въ нее, шлюпъ едва не разбился, заштилѣвъ вблизи каменнаго рифа. Задувшій отъ N вѣтръ вывелъ его изъ этого опаснаго положенія.

31 іюля лейтенантъ Головнинъ оставилъ Ново-Гебридскій архипелагъ, пополнивъ, сколько обстоятельства дозволяли, запасъ провизіи и воды. 4 августа прошелъ въ виду о. Тюкопіи, а 7-го, въ широтѣ 7° S, потерялъ юго-восточный пасатъ. Перейдя экваторъ въ долготѣ 191° 30′ W, слѣдовалъ съ перемѣнными вѣтрами, при мокрой погодѣ, до 10° N широты. Получивъ NO пасатъ, вышелъ, 2 сентября, изъ тропиковъ, прорѣзавъ Каролинскій архипелагъ въ пространствѣ между группою Маршалла, и употребивъ на переходъ жаркимъ поясомъ 36 дней.

На остальномъ пути до Камчатки вѣтръ и погода благопріятствовали шлюпу до 13 сентября. Затѣмъ, чрезъ десять дней, открылись берега полуострова, и 25-го «Діана» прибыла къ мѣс-

ту своего назначенія, въ Петропавловскій портъ, черезъ 2 года и 2 мѣсяца, послѣ отплытія изъ Россіи.

Въ ту же осень лейтенантъ Головнинъ ходилъ въ Н. Архангельскъ, на о Ситхѣ, и возвратясь въ Камчатку, пробылъ тамъ весь 1810 годъ. Въ слѣдующемъ 1811 г., апрѣля 20-го, получилъ отъ Морскаго Министра предписаніе, сдѣлать съёмку южнымъ Курильскимъ и Шантарскимъ островамъ, съ прилежащимъ къ нимъ берегомъ. Отправясь немедленно для исполненія этихъ работъ, онъ кончилъ опись Курильской цѣпи въ началѣ іюля, но остановившись на островѣ Кунаширѣ для налитія водою, былъ захваченъ Японцами, вмѣстѣ съ штурманомъ Хлѣбниковымъ, мичманомъ Муромъ и 4-мя матросами.

О плаваніи шлюпа «Діана» въ Камчатку, и о послѣдовавшихъ за тѣмъ приключеніяхъ, изданы слѣдующія сочиненія:

1) «Путешествіе Россійскато Императорскаго шлюпа «Діана» изъ Кронштадта въ Камчатку, въ 1807, 1808 и 1809 годахъ, подъ начальствомъ флота лейтенанта В. Головнина». Спб. г., въ 4 д. 241 и 243 стр.

2) «Сокращенныя Записки флота капитанъ-лейтенанта Головнина, о плаваніи его на шлюпѣ «Діана», для описи Курильскихъ островозъ въ 1811 году». Спб. 1819 г., въ 4 д. 146 стр.

3) «Записки флота капитана Головнина, о приключеніяхъ его въ плѣну у Японцевъ, въ 1811, 1812 и 1813 годахъ». Спб. 1816 г., въ 4 д. 285, 206 и 169 стр.

4) «Записки флота капитана Рикорда, о плаваніи его къ Японскимъ берегамъ, въ 1812 и 1813 годахъ, предпринятомъ для освобожденія капитана Головнина съ товарищи». Спб. 1816 г., въ 4 д. 137 стр.

5) «Сочиненія и переводы В. М. Головнина», въ *пяти* томахъ, съ портретомъ автора, картами и планами. Спб. 1864. Въ 1 томѣ помѣщено плаваніе на «Діанѣ» съ 1807 по 1811 годъ.

5.

Россійско-Американской компаніи корабль „Суворовъ".

1813—1816.

Продолжавшіяся нѣсколько лѣтъ сряду войны съ сосѣдними морскими державами, не позволяли Россійско-Американской компаніи посылать въ свои колоніи суда до 1813 года. Въ этомъ году былъ назначенъ, для отвоза въ Ново-Архангельскъ груза, корабль «Суворовъ» (100 ф. длины), подъ командою лейтенанта Лазарева (М. П.).

9 октября 1813 г. лейтенантъ Лазаревъ снялся съ Кронштадтскаго рейда, и 19-го прибылъ въ Карлскрону, гдѣ присоединился къ купеческому конвою. Слѣдуя съ нимъ, подъ прикрытіемъ военныхъ судовъ, заходилъ на нѣсколько дней въ Мальмо и Готенбургъ; изъ послѣдняго порта вышелъ уже одинъ, и перейдя счастливо Нѣмецкое море, 27 ноября бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ.

Въ Портсмутѣ получилъ остальную часть компанейскаго груза, заказанную въ Лондонѣ, и, кончивъ нѣкоторыя передѣлки во внутреннемъ расположеніи корабля и въ рангоутѣ, присоединился къ вестъ-индскому конвою, шедшему подъ прикрытіемъ трехъ кораблей и двухъ бриговъ, вмѣстѣ съ которымъ слѣдовалъ до острова Порто-Санто. Отсюда конвой поворотилъ на западъ, а лейтенантъ Лазаревъ продолжалъ плыть съ NO пасатомъ до широты 6° N. Пробывъ одиннадцать дней въ полосѣ экваторныхъ маловѣтрій и дождей, выдерживая сильный зной (до 25½° Р. въ тѣни), 22 апрѣля прибылъ въ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ переходъ изъ Канала въ 52 дни.

Кончивъ здѣсь компанейскія дѣла, 23 мая оставилъ онъ Бразилію, располагая плыть въ Великій океанъ кругомъ мыса Доброй Надежды и Австраліи.

Получилъ крѣпкій W вѣтеръ въ широтѣ 32° S и долготѣ 36° W, 12 іюня лейтенантъ Лазаревъ прошелъ въ виду острова

Діего-Алвареца, который опредѣлилъ въ широтѣ 40° 19′ S и долготѣ 9° 11′ W. Продолжая слѣдовать близъ этой послѣдней параллели, съ попутными штормами, 20-го прибылъ на меридіанъ мыса Доброй Надежды. Въ Индѣйскомъ морѣ плылъ между широтами 40° и 44° S, и 1 августа миновалъ SW оконечность Вандименовой земли, выдержавъ на переходѣ этомъ два сильные шторма. 13-го бросилъ якорь въ Портъ-Джаксовѣ.

Время стоянки въ Портъ-Джаксонѣ лейтенантъ Лазаревъ употребилъ на заготовленіе провизіи и дровъ, выпечку сухарей (часть которыхъ подмокла во время послѣднихъ штормовъ) и на разныя работы по кораблю. 3 сентября вышелъ онъ въ море, и, пройдя въ виду острова Лорда Гоу, 15-го прибылъ въ широту 30° 12′ S, въ долготѣ 177° 7′ W. Въ этотъ день, около 4-хъ часовъ пополудни, на кораблѣ чувствовали легкое сотрясеніе, какъ бы отъ прикосновенія къ мели, однакожъ никакихъ признаковъ мелководія не примѣчено. Лейтенантъ Лазаревъ полагаетъ, что судно набѣжало на спящаго кита, которыхъ много плавало въ виду судна.

28 сентября, въ широтѣ 13° S и долготѣ 196½° O, лейтенантъ Лазаревъ открылъ группу изъ пяти необитаемыхъ, коралловыхъ островковъ, названную имъ по имени корабля своего, группою «Суворова». По картѣ, приложенной къ путевому журналу самый южный изъ этихъ островковъ означенъ въ широтѣ 13° 13′ S, долготѣ 163° 31′ W; а наибольшее протяженіе всей цѣпи, отъ NO къ SW, около 9 миль.

У островомъ Суворова прекратился SO пасатъ, и чрезъ два дни наступилъ NO, съ которымъ лейтенантъ Лазаревъ, 10 октября, перешелъ экваторъ, а 22-го, въ долготѣ 169° W—сѣверный поворотный кругъ. Сѣверо-восточный вѣтръ продолжалъ дуть еще нѣсколько дней (до широты 33° N) весьма крѣпко, со шквалами и дурною погодою, которая, вмѣстѣ съ наступившими послѣ западными бурями, сопровождала до самыхъ береговъ Америки, открывшихся 11 ноября. 18-го лейтенантъ Лазаревъ ввелъ корабль свой въ Ново-Архангельскую гавань.

Въ слѣдующемъ 1815 году, ходилъ онъ за пушнымъ промысломъ къ островамъ Павла и Георгія, и, возвратясь въ Ситху въ

концѣ мая, сталъ готовиться къ обратному плаванію въ Кронштадть.

Принявъ на корабль грузъ, состоявшій, большею частію, изъ пушнаго товара и вещей, назначенныхъ для продажи въ Лиму, лейтенантъ Лазаревъ вышелъ изъ Ново-Архангельска 23 іюля, направясь прямо къ порту С.-Франциско, чтобы запастись тамъ провизіею и налиться водою. Но по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, не могъ онъ исполнить ни того, ни другаго, въ Ситхѣ.

Оставивъ Калифорнію, лейтенантъ Лазаревъ плылъ на югъ, вдоль берега Америки. 31 августа, проходя мимо островов Св. Берты и Сокоры, опредѣлилъ ихъ въ широтѣ 18° 45′ N, долготѣ 110° 50′ 16″ W (*), и слѣдовалъ далѣе, при неровныхъ SO NO вѣтрахъ и дурной погодѣ. 24 сентября останавливался для повѣрки хронометровъ у острова Кокоса (въ широтѣ $5\frac{1}{2}$° N); потомъ заходилъ на четыре дни къ испанскому селенію Св. Розы, на берегу Колумбіи, близъ экватора, и, перейдя въ южное полушаріе, 9 октября получилъ прибрежный пасатъ отъ S, принудившій цѣлый мѣсяцъ лежать къ юго-западу. 8 ноября, находясь въ 1790 миляхъ къ SW отъ Лимы, лейтенантъ Лазаревъ поворотилъ къ востоку, и 25-го прибылъ въ портъ Каллао.

Компанейскія дѣла и работы по кораблю задержали въ Лимѣ до половины февраля слѣдующаго года. Въ продолженіе этого времени, изъ многихъ лунныхъ разстояній выведена долгота порта Каллао 77° 5′ 15″ W.

Получивъ отъ испанскаго вице-роя въ Лимѣ, собраніе мѣстныхъ древностей и нѣкоторые другіе предметы, для доставленія къ Императорскому Двору въ С.-Петербургъ, и погрузивъ купленные въ Лимѣ товары, лейтенантъ Лазаревъ отправился въ море. Въ началѣ марта стали дуть крѣпкіе SW вѣтра, продолжавшіеся до самаго мыса Горна, близъ котораго корабль нѣсколько дней сряду боролся со штормами.

(*) Наблюденія дѣлались на берегу острова Сокоры, у котораго лейтенантъ Лазаревъ останавливался на нѣсколько часовъ. Долгота выведена по луннымъ разстояніямъ и хронометрамъ. По опредѣленію капитана Кольнета, долгота Сокоры 110° 4′ W.

Обогнувъ мысъ Горнъ въ концѣ марта, лейтенантъ Лазаревъ плылъ южнѣе Фалкландскихъ острововъ, и далѣе на сѣверо-востокъ до 9 апрѣля, до шир. $29\frac{1}{2}°$ S, долг. 19° 50′ W; здѣсь встрѣтилъ его NO вѣтеръ и заставилъ взять курсъ на сѣверо-западъ. 27 апрѣля перешелъ экваторъ, заходя передъ тѣмъ къ острову Фернандо-де-Норонья, лежащему у береговъ Бразиліи, около мыса С. Рока.

Вышедши изъ пасата, въ широтѣ около 26° N, и продолжая плыть съ перемѣнными восточными вѣтрами, 6 іюня прибылъ въ Портсмутъ. Здѣсь простоялъ, за разными надобностями, около трехъ недѣль, а въ Кронштадтъ прибылъ 25 іюля 1816 года, чрезъ 2 года и $9\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ послѣ выхода изъ этого порта (*).

6.

Бригъ „Рюрикъ“.

1815—1818.

Вопросъ объ открытіи пути чрезъ Сѣверный полярный океанъ издавна занималъ всѣ морскія державы, и Россія дѣлала не одну попытку съ этою цѣлію, съ сухаго пути и съ моря; но послѣ неудачной экспедиціи Чичагова, 1765—1766 г., подобныя предпріятія съ нашей стороны были оставлены: продолжительныя войны на сушѣ и морѣ, не позволяли заниматься учеными экспедиціями. Наконецъ, когда водворился общій миръ въ Европѣ, давно-оставленные ученые вопросы снова возбудили общее вниманіе. Въ это время, однимъ изъ главныхъ поборниковъ науки въ Россіи былъ графъ Н. П. Румянцевъ, уже извѣстный тогда заслугами своими на этомъ поприщѣ.

Въ началѣ 1815 года предположилъ онъ снарядить на свой счетъ экспедицію, для отысканія прохода чрезъ Ледовитое море изъ Берингова пролива, подлѣ береговъ Америки. Для этой цѣли выстроенъ былъ, на Абовской верфи, бригъ «Рюрикъ», во 180

(*) Изъ путев. шканечнаго журнала.

тон., и начальство надъ нимъ поручено флота лейтенанту Коцебу, бывшему кадетомъ на кораблѣ «Надежда», въ кругосвѣтномъ его плаваніи.

Кромѣ главной цѣли экспедиціи, лейтенанту Коцебу предписывалось заняться также географическими и учеными изслѣдованіями въ Океаніи. Въ число спутниковъ его приглашены были лица, извѣстныя ихъ познаніями въ естественныхъ наукахъ, а для руководства при занятіяхъ своихъ, лейтенантъ Коцебу получилъ инструкціи по морской и ученой частямъ, составленныя капитаномъ Крузенштерномъ и астрономомъ Горнеромъ.

30 іюля 1815 года лейтенантъ Коцебу оставилъ Кронштадтскій рейдъ; зашелъ въ Копенгагенъ, для принятія на бригъ ученыхъ Вормскіольда и Шамиссо, и чрезъ нѣсколько дней прибылъ благополучно въ Плимутъ, гдѣ долженъ былъ получить заказанные въ Лондонѣ инструменты и карты.

Избравъ Плимутъ станціею въ Англіи именно потому, что изъ него легко достигнуть въ одинъ день океана, командиръ «Рюрика», однакожъ, обманулся въ своемъ расчетѣ. Море хотѣло, кажется, испытать нашихъ путешественниковъ при самомъ началѣ ихъ смѣлаго предпріятія: два раза «Рюрикъ» выходилъ въ каналъ, и два раза SW штормъ заставлялъ его возвращаться назадъ; при этомъ, однажды, во время ночи, бригъ едва не выкинуло на берегъ. Наконецъ, 5 октября, вышелъ онъ въ океанъ; 21-го миновалъ параллель Гибралтарскаго пролива, въ долготѣ 15° 20′ W, и 28-го бросилъ якорь на С.-Круцкомъ рейдѣ острова Тенерифа.

Снабдивъ себя провизіею, лейтенантъ Коцебу вступилъ подъ паруса 1 ноября, и, пройдя въ виду острововъ Зеленаго мыса, 23-го перешелъ экваторъ. Отсюда направилъ онъ курсъ къ мысу Фріо, для опредѣленія долготы его, но не успѣвъ въ этомъ по причинѣ пасмурности, обратился къ югу, и 12 декабря прибылъ къ острову Св. Екатерины. Освѣжившись и приготовивъ бригъ къ плаванію вокругъ мыса Горна, 28-го отправился отсюда въ дальнѣйшій путь.

Въ началѣ января 1816 г., въ теченіе шести дней, «Рюрикъ» боролся съ юго-западными штормами (шир. 45° S, долг. 57° W). При этомъ, командиръ его едва не погибъ: огромный валъ вкатился съ кормы и сбросилъ его за бортъ; къ счастію, успѣлъ

онъ задержаться за веревочную бухту. Бригъ же потерпѣлъ значительныя поврежденія на верху и въ рулѣ, часть пороха и сухарей были подмочены.

Обогнувъ мысъ Горнъ и выдержавъ еще SW штормъ, лейтенантъ Коцебу взялъ курсъ къ губѣ Зачатія (Concеption), на западномъ берегу Южной Америки, чтобы привести свой бригъ въ состояніе продолжать путь, и дополнить запасъ провизіи, подмоченной во время бури. 11 февраля «Рюрикъ» сталъ на якорь противъ города Талкахуано.

Исправивъ, по мѣрѣ возможности, свои дѣла, лейтенантъ Коцебу вышелъ въ море въ началѣ марта, и направилъ курсъ къ тому мѣсту, на которомъ предполагалось существованіе земли «Девиса». 16-го достигъ онъ широты 27° 20′ S, въ 88° W долготы, и въ продолженіе пяти дней слѣдовалъ по этой параллели, до долготы 95½° W, не замѣчая ни малѣйшихъ признаковъ земли. 25-го миновалъ пустынный островокъ Салесъ, а 28 марта остановился на якорѣ въ Куковой бухтѣ, на островѣ Св. Пасхи.

Къ большему изумленію лейтенанта Коцебу, жители встрѣтили его весьма непріязненно, такъ что онъ принужденъ былъ немедленно возвратиться на бригъ, осыпаемый градомъ каменьевъ. Оставляя берегъ, замѣтилъ онъ, что огромныя каменныя статуи, о которыхъ упоминали Кукъ, Лаперузъ и Лисянскій были разрушены (*).

Проходя этотъ архипелагъ по сѣверную сторону, осмотрѣлъ онъ, 16 апрѣля, Шоутеновъ «Собачій» островъ, но, по значительной разности въ широтѣ, назвалъ его «Сомнительнымъ» (шир. 14° 50′ S, долг. 138° 47′ W). Въ слѣдующіе дни, послѣдовательно, открыты необитаемыя группы: Румянцова (широта 14° 57′ S, долг. 144° 35′ 50″ W); Спиридова или Шоутена «Ура́» (шир. 14° 41′ S, долг. 145° 7′ W); длинная цѣпь Рюрика (острова Пализера и Шоутена островъ Мухъ, въ широтѣ 15° 11′ 45″ S, долготѣ 146° 39′ 35″ W—сѣверная оконечность),

(*) Впослѣдствіи объяснились причины такой встрѣчи островитянамп: въ 1805 году, какой-то американскій шкиперъ ограбилъ ихъ; онъ же разбилъ и статуи.

и, наконецъ, группа Крузенштерна (шир. 15° 0′ S, долгот. 148° 48′ W) (*).

28 апрѣля бригъ находился близъ того мѣста, гдѣ предполагались «Баумановы» острова. Не отыскавъ этихъ островов, равно какъ и другихъ, «Роггвейна» и «Тинговена», лейтенантъ Коцебу направилъ курсъ къ Пенриновой группѣ, видѣнной открывшимъ ее капитаномъ Северомъ, въ 1788 г., только одинъ разъ, и то издали. 1 мая осмотрѣлъ онъ эти острова, оказавшіеся подобными открытымъ въ Низменномъ архипелагѣ, т. е. ихъ составляла цѣпь коралловыхъ скалъ, мало возвышенныхъ, впрочемъ обитаемыхъ. Средина группы опредѣлена въ шир. 9° 1′ 35″ S и долг. 157° 44′ 32″ W.

Перейдя экваторъ въ долг. 175° 27′ W, лейтенантъ Коцебу направилъ курсъ свой такимъ образомъ, чтобы прорѣзать сѣверную часть Мульгравовыхъ островов, весьма мало тогда извѣстныхъ. На пути къ этому архипелагу, открыта имъ, 21 мая. цѣпь изъ двухъ отдѣльныхъ группъ, связанныхъ коралловымъ рифомъ, опредѣленная астрономически (каналъ между ними) въ широтѣ 11° 11′ 20″ N, долготѣ 190° 1′ 43″ W, и названная островами «Кутузова» и «Суворова». Первая изъ нихъ обитаема (**). Новооткрытыя группы принадлежатъ къ восточной части обширнаго Каролинскаго архипелага, извѣстной на картахъ подъ именемъ островов Маршалла.

Предполагая, на обратномъ пути, еще разъ осмотрѣть эти мѣста, лейтенантъ Коцебу поспѣшилъ въ Камчатку. 3 іюня, въ широтѣ 31° 49′ N, долготѣ 200° 15′ W, замѣчалъ онъ нѣкоторые признаки земли, но туманъ, сопровождавшій «Рюрикъ» потомъ до самой Камчатки, не допустилъ удостовѣриться—существуетъ ли тутъ островъ или нѣтъ. 13-го (шир. 47° N), «Рюрикъ» выдержалъ сильнѣйшій штормъ, послѣ котораго сдѣлался вдругъ такой морозъ, что съ рангоута и парусовъ ледъ падалъ кусками на палубу. 19 іюля прибылъ въ Петропавловскій портъ.

(*) Во второмъ своемъ путешествіи, капитанъ Коцебу нашелъ, что всѣ долготы, опредѣленныя имъ въ 1816 году, «восточнѣе истинныхъ на 7′ 30″»; здѣсь онѣ «вездѣ исправлены». См. «Разборъ Атл. южн. мор. адмир. Крузенштерна, дополненіе, изд. въ 1836 г., стр. 108.

(**) Туземцы называютъ острова свои: «Удирикъ» и «Таган».

Здѣсь «Рюрикъ» былъ обшитъ мѣдью, оставшеюся послѣ шлюпа «Діана». Изготовившись, сколько можно скорѣе, къ выходу въ море, лейтенантъ Коцебу оставилъ Камчатку 15 іюля, и направилъ курсъ къ острову Св. Лаврентія (*). 20-го усмотрѣлъ онъ островъ «Беринга», и опредѣлилъ сѣверную его оконечность въ широтѣ 55° 17′ 18″, долготѣ 194° 6′ 37″ W. Положеніе острова Св. Лаврентія осталось не повѣреннымъ, по причинѣ тумана.

30 іюля съ «Рюрика» видны были, въ одно время, берега Азіи и Америки; онъ находился тогда около мыса Принца Валлійскаго и островъ Св. Діомида, изъ которыхъ вскорѣ открытъ былъ островъ Ратманова (**).

Слѣдуя около берега Америки къ сѣверу, лейтенантъ Коцебу открылъ небольшую бухту Шишмарева (шир. 66° 14′, долг. 166° 24′ W), съ островомъ Сарычева при ея входѣ, и 1 августа вошелъ въ обширный заливъ, въ которомъ восточные берега скрывались изъ виду. Полагая, что можетъ быть тутъ существуетъ проходъ въ Ледовитое море, лейтенантъ Коцебу спустился по этому направленію; но скоро увидѣлъ, что заливъ этотъ замыкается съ востока высокимъ берегомъ. Обойдя его вокругъ, и достигнувъ открытаго моря близъ сѣвернаго мыса (у котораго, съ этой стороны, заливъ оканчивался), назвалъ онъ этотъ мысъ именемъ капитана Крузенштерна (шир. 61° 30′ N, долгота же одинакова съ Куковой); а новооткрытый заливъ получилъ названіе зунда Коцебу.

Предполагая на слѣдующій годъ продолжать еще далѣе свои разысканія въ этихъ мѣстахъ, лейтенантъ Коцебу обратился къ берегамъ Азіи; 19-го подошелъ къ восточному мысу, и, слѣдуя вдоль берега, на югъ, зашелъ въ заливъ Св. Лаврентія. Опредѣливъ нѣсколько новыхъ пунктовъ, вышелъ оттуда 24-го, а 7-го

(*) Въ Петропавловскомъ портѣ остался, по болѣзни, одинъ изъ двухъ офицеровъ, бывшихъ на бригѣ; такъ что лейтенантъ Коцебу, остальную часть своего путешествія, долженъ былъ совершить только съ однимъ офицеромъ, исправляя и вахтенную и свою обязанность.

(**) Лейтенантъ Коцебу ошибался, считая «островъ Ратманова» четвертымъ въ группѣ Діомида, и потому принялъ его за новое открытіе. Въ Атласѣ Южнаго моря адмирала Крузенштерна показаны три только острова Св. Діомида: Ратмановъ, Крузенштернъ и скала Файрвай. Капитанъ Бичи осмотрѣлъ эту группу въ 1828 г. См. также далѣе: путешествіе капитана Васильева.

сентября прибылъ въ гавань Иллюлюкъ на островѣ Уналашкѣ. Отсюда перешелъ въ портъ Св. Франциска (въ Калифорніи), чтобы запастись всѣмъ нужнымъ для лѣтняго плаванія въ тропикахъ.

Оставивъ Калифорнію 1 ноября, «Рюрикъ» направилъ курсъ къ Сандвичевымъ островамъ. На этомъ переходѣ, съ 11 ноября (шир. 25° N, долг. 138° 1′ W) и до наступленія NO пасата ($22^1/_2$° шир. N), до 16 ноября, дулъ сильный SW вѣтеръ,—явленіе рѣдкое въ такихъ широтахъ и въ столь большомъ разстояніи отъ материка. 27-го, лейтенантъ Коцебу прибылъ въ Гонолулу.

Во время трехъ-недѣльнаго пребыванія на островѣ Оагу, собрано много свѣдѣній о Сандвичевыхъ островахъ, и сдѣлана подробная съемка гавани Гонолулу. Широта якорнаго въ ней мѣста: 21° 17′ 57″ N, долгота 157° 52′ W; склон. комп. 10° 57′ O; наклон. магн. стр. 43° 39′.

Отъ Сандвичевыхъ островов лейтенантъ Коцебу продолжалъ путь къ мѣсту прошлогоднихъ открытій—островамъ Суворова и Кутузова. На этомъ переходѣ, 1 января 1817 г., открылъ онъ еще островъ Новаго Года (широта 10° 8′ 27″ N, долгота 189° 4′ 40″ W), который жители называли «Мяди», а чрезъ 4 дни другую, обитаемую же группу, Румянцева или «Отдіа» (въ шир. 9° 8′ 9″ N, долг. 189° 43′ 45″ W) (*). Въ лагунѣ у острова Отдіа, лейтенантъ Коцебу простоялъ до начала февраля, занимаясь съемкою окружающихъ его береговъ и знакомясь съ ихъ обитателями. Слѣдуя потомъ къ югу, послѣдовательно открылъ онъ группы: Чичагова или «Эрегупъ» (широта сред. 9° 6′ N, долг. 189° 56′ W); Аракчеева или «Кавенъ» (самый большой изъ нихъ въ шир. 8° 54′ 21″ N, долг. 188° 11′ W); Траверсе или «Ауръ» (шир. 8° 18′ N, долг. 187° 48′ W); «Крузенштерна» или «Айулу» (островъ Капеніуро, въ широтѣ 10° 27′ 25″ N, долг. 190° W). Эти пять группъ, вмѣстѣ съ островомъ «Мяди», и открытыми въ послѣдующихъ годахъ новыми группами: «Лигіепъ», «Арно», «Медіуро» и «Милле», об-

---

(*) Изъ 300 лунныхъ разстояній.

разуютъ цѣпь коралловыхъ острововъ, извѣстную теперь подъ именемъ «Радакъ», населенную весьма кроткимъ народомъ, много похожимъ на обитателей Каролинскаго архипелага, котораго Радакъ составляетъ восточнѣйшую часть.

Замѣчанія лейтенанта Коцебу объ островахъ Радакъ и островахъ другой параллельной имъ цѣпи, «Раликъ», представляютъ весьма богатый матеріалъ для будущаго ихъ историка и географа; они помѣщены въ описаніи его путешествія.

12 марта 1817 года «Рюрикъ» оставилъ новооткрытый архипелагъ, чтобы поспѣшить на сѣверъ. Пройдя между островами Кутузова и Суворова, и коснувшись острова Корнваллиса (опред. въ шир. 14° 39′ 29″ N, долг. 191° 0′ 25″ W) (*), лейтенантъ Коцебу взялъ курсъ къ острову Уналашкѣ, на которомъ ожидали его байдары, заготовленныя для предстоящихъ разысканій въ Полярномъ морѣ.

3 апрѣля, въ широтѣ 34° 27′ N и долготѣ 193° 47′ W, замѣчено большое теченіе моря на западъ, а въ слѣдующій день видны были нѣкоторые признаки берега; однакожъ надежда открыть землю не оправдалась.

13 апрѣля, во время шторма, огромный валъ ударилъ въ бригъ, перекатился черезъ палубу и сломилъ бушпритъ; одному изъ четырехъ, бывшихъ на палубѣ матросовъ, переломило ногу, и всѣхъ другихъ переранило, также и командира брига. Гибель «Рюрика» казалась неизбѣжною; но буря скоро утихла. Черезъ пять дней послѣ этого, едва онъ не потерпѣлъ крушенія у острова Унимака. Наконецъ 24 апрѣля прибылъ онъ на Уналашку, въ то самое время, какъ въ морѣ наступалъ новый штормъ.

Исправивъ бригъ сколько могли, вышли въ море 29 іюля, взявъ съ собою нѣсколько байдаръ и 15 человѣкъ алеутовъ, для прибрежныхъ розысканій въ Полярномъ морѣ. Зайдя еще къ островамъ Павла и Георгія, 10 іюля остановились на якорѣ близъ восточнаго берега острова Св. Лаврентія.

Но здѣсь лейтенантъ Коцебу принужденъ былъ отказаться отъ дальнѣйшаго плаванія къ сѣверу: грудная болѣзнь его—слѣдствіе

(*) По мнѣнію адмирала Крузенштерна, островъ этотъ есть Гаспаръ-Рико древнихъ мореплавателей. См. Разборъ Атласа южнаго моря, ч. II, стр. 17; и стр. 6 дополненія.

ошибка во время апрѣльскаго шторма—до того усилилась, что нельзя было, безъ явной опасности для жизни, продолжать работы въ этомъ холодномъ и сыромъ климатѣ.

По данной ему инструкціи, обратный путь слѣдовало держать чрезъ проливъ Торреса; но какъ судно было въ дурномъ состояніи и давно уже нуждалось въ провизіи, то лейтенантъ Коцебу счелъ за лучшее зайти въ Манилу, гдѣ надѣялся получить все нужное. На пути туда, полагалъ взять съ Сандвичевыхъ острововъ нѣкоторыя растенія для острововъ Радакъ.

Сообразно этому плану, возвратился онъ къ о Уналашкѣ, и, вышедши оттуда 18-го августа, чрезъ три недѣли достигъ широты 40° N, боровшись на переходѣ съ сильными S вѣтрами и теченіемъ, которое отнесло бригъ на 5° къ востоку. 1 октября, прибылъ въ гавань Гонолулу.

На пути отъ Сандвичевыхъ острововъ къ Радаку, лейтенантъ Коцебу отыскалъ и опредѣлилъ острова Смита, открытые въ 1807 г. съ фрегата «Коривалисъ» (*); но самъ едва на нихъ не разбился. Широта ихъ найдена лейтенантомъ Коцебу 16° 45′ 36′ N, долг. 190° 20′ 40″ O. На другой день бросили якорь у острова Отдіа.

Оставивъ здѣсь привезенныя растенія, лейтенантъ Коцебу отправился далѣе, и въ слѣдующій день открылъ еще группу острововъ графа Гейдена (Лигіенъ), въ широтѣ 9° 51′ 30″ N, долготѣ 190° 46′ 30″ W. На пути въ Манилу намѣренъ онъ былъ отыскать цѣпь острововъ Раликъ, по словамъ обитателей Радака совершенно параллельную этой послѣдней цѣпи, и лежащую къ западу отъ нее; но во время бурной ночи, бригъ увлеченъ былъ такъ далеко на западъ, что уже не было видно ни одного изъ упомянутыхъ острововъ. Необходимость же поспѣть въ Манилу до перемѣны NO муссона, не дозволила употребить болѣе времени на этотъ поискъ.

Впрочемъ, открытія въ цѣпи «Раликъ», достались на долю большею частію русскихъ же мореплавателей, какъ мы это увидимъ далѣе.

(*) По мнѣнію адмирала Крузенштерна, эти острова тѣже самые, что и Кампваресъ, открытые испанцами въ 1786 году.

Слѣдуя между параллелями 8° и 11° N, лейтенантъ Коцебу на этомъ пространствѣ не нашелъ ни одного изъ острововъ, показанныхъ на нѣкоторыхъ картахъ. Изъ многихъ испытаній надъ соленостію, температурою и цвѣтомъ морской воды, вывелъ онъ заключеніе, что глубина моря между Радакомъ и Маріанскими островами, значительно меньше обыкновенной глубины океана между тропиками. 23 ноября «Рюрикъ» бросилъ якорь въ гавани Калдера-де-Апра, на островѣ Гуаханѣ.

Собравъ здѣсь еще новыя свѣдѣнія вообще о Каролинскомъ архипелагѣ, и снявъ планъ бухты Калдеры, 28-го лейтенантъ Коцебу вышелъ въ море, и съ помощію NO муссона, 17 декабря прибылъ въ Маниллу.

Починка брига и снабженіе его всѣмъ необходимымъ, удержали лейтенанта Коцебу здѣсь до конца января 1818 года. Продолжая плаваніе чрезъ Китайское море, въ половинѣ февраля вступилъ онъ въ Индѣйскій океанъ, Зондскимъ проливомъ, и 4-го марта вышелъ изъ тропиковъ. Около мыса Доброй Надежды нѣсколько дней сряду выдерживалъ сильные штормы, и, пройдя по южную сторону банки (шир. 35° 18′), чтобы воспользоваться попутнымъ теченіемъ (по 3. м. въ часъ), 30-го бросилъ якорь въ Столовой бухтѣ.

Здѣсь «Рюрикъ» встрѣтился съ французскимъ корветомъ «Уранія», на которомъ капитанъ Фрейсине начиналъ свое извѣстное путешествіе вокругъ свѣта.

Оставивъ мысъ въ половинѣ апрѣля, и, пройдя въ виду острововъ св. Елены и Вознесенія (долгота найдена 14° 22′ 30″ W), лейтенантъ Коцебу перешелъ въ 4-й разъ экваторъ, въ 20° 26′ W долготы. 3 іюня достигъ параллели Азорскихъ острововъ, и черезъ двѣ недѣли прибылъ въ Портсмутъ. Пробывъ здѣсь пять дней, и еще одинъ въ Копенгагенѣ, 22 іюля возвратился въ свой отечественный городъ Ревель, а 3 августа бросилъ якорь въ Невѣ, противъ дома графа Румянцова, послѣ трехъ-годичнаго путешествія.

Путешествіе это описано въ слѣдующей книгѣ:

«Путешествіе въ Южный океанъ и въ Беринговъ проливъ, для отысканія сѣверо-восточнаго морскаго прохода, предпринятое въ 1815, 1816, 1817 и 1818 годахъ, иждивеніемъ Е. С. Госуд.

канцлера графа Н. П. Румянцова, на корабле «Рюрикъ», подъ начальствомъ флота лейтенанта Коцебу». Спб. 1821—1823 г. въ 4 д. CLXXI, 168, 345 и 538 стр. Въ первыхъ двухъ частяхъ этой книги заключается—исторія путешествія, а въ послѣдней—замѣчанія ученыхъ, сопровождавшихъ экспедицію.

7.

Россійско-Американской компаніи корабль „Кутузовъ".

1816—1819.

Капитанъ-лейтенантъ Гагемейстеръ, опредѣленный главнымъ правителемъ русскихъ колоній въ Америкѣ, на мѣсто коллежскаго совѣтника Баранова, долженъ былъ отправиться къ мѣсту своего назначенія, начальствуя двумя компанейскими кораблями «Кутузовъ» и «Суворовъ», съ грузомъ для колоніальныхъ селеній и для торговли въ нѣкоторыхъ портахъ Южной Америки. Кораблемъ «Суворовъ» командовалъ лейтенантъ Понафидинъ.

8-го сентября 1816 года оба судна отправились изъ Кронштадта, и 13-го прибыли въ Копенгагенъ, гдѣ дополнили свой грузъ, и вступили подъ паруса 24-го. Скоро миновавъ Каттегатъ и Скагерракъ, при выходѣ въ Нѣмецкое море, встрѣтили западный штормъ, отъ котораго должны были укрыться въ Норвежскій портъ Квале-Фіэрдъ. Отсюда капитанъ Гагемейстеръ продолжалъ путь вокругъ Шетландскихъ острововъ, и прошелъ въ виду ихъ октября 5-го, около Гриничскаго меридіана. Выдержавъ, въ продолженіе 3-хъ слѣдующихъ дней, сѣверо-западный штормъ, 10-го вступилъ въ Атлантическій океанъ, и отъ параллели С.-Петербурга (долгота 4° W) спустился на югъ, къ Азорскимъ островамъ, у которыхъ намѣренъ былъ остановиться для отдыха.

Продолжая плыть при SO и NO вѣтрахъ, октября 23-го подошелъ онъ къ острову Граціозо. Зная, что рейдъ его при SO вѣтрѣ не безопасенъ, капитанъ Гагемейстеръ думалъ было идти

прямо въ Бразилію, однакожъ, опасаясь чтобы экипажи кораблей не потерпѣли недостатка въ прѣсной водѣ, зашелъ на недѣлю къ острову С.-Яго (острова Зеленаго мыса), и оттуда, уже 13 ноября, направилъ курсъ къ экватору.

Не встрѣтивъ ничего примѣчательнаго на переходѣ жаркимъ поясомъ, въ широтѣ 15° S потерялъ онъ юго-восточный пасатъ, послѣ котораго нѣсколько дней сряду стоялъ сѣверо-восточный вѣтръ (до широты 20° S), замѣнившійся потомъ тихими W, SW и NW вѣтрами. Въ половинѣ декабря прибылъ въ Ріо-Жанейро.

Разныя дѣла и работы, въ томъ числѣ перемѣна руля на кораблѣ «Кутузовъ», удержали капитана Гагемейстера здѣсь болѣе трехъ недѣль. Выступивъ въ море января 7-го 1817 года, направился онъ къ мысу Горну, съ NO прибрежнымъ муссономъ, и 12-го достигъ широты $32^1/_2$° S. Съ этого времени, плаваніе кораблей много замедлялось противными вѣтрами, такъ что не прежде 30-го вошли они въ каналъ между Патагоніею и Фалкландскими островами, на параллели которыхъ встрѣтилъ ихъ штормъ.

12 февраля, близъ меридіана мыса Горна, въ пасмурную ночь, корабли потеряли другъ друга изъ виду. Капитанъ Гагемейстеръ продолжалъ плаваніе при западныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтрахъ; 3 марта, въ широтѣ 34° S, долготѣ 79° W, получилъ SO прибрежный пасатъ, и съ нимъ 17-го тогожъ мѣсяца прибылъ въ портъ Каллао. Не столь счастливый на послѣднемъ переходѣ, корабль «Суворовъ» пришелъ туда уже 29-го.

Въ Лимѣ капитанъ Гагемейстеръ продалъ часть товаровъ съ своего корабля и, уравнявъ грузы обоихъ судовъ, вышелъ въ море 8 мая, направляясь вдоль берега Америки къ Гваяквиллю. Мая 15-го, корабль «Суворовъ» отдѣлился, и пошелъ прямо въ Ситху, а «Кутузовъ» вскорѣ остановился на якорѣ въ Гваяквильскомъ заливѣ, близъ острова св. Клары, отъ котораго перешелъ потомъ къ острову Бахосъ-де-Пайяносъ. Передавъ грузъ, адресованный въ Гваяквиль, на испанскія суда, и принявъ на промѣнъ новый, капитанъ Гагемейстеръ отправился отсюда въ южную часть залива, къ устью рѣки Тумбезъ, чтобы налиться водою. 17 іюля вышелъ отсюда, и 22-го, близъ Галлапагосскихъ

островов, пересѣкъ экваторъ, въ тоже время лишившись прибрежнаго SO вѣтра.

Крѣпкіе вѣтра, попеременно со штилями, сопровождали его потомъ до конца августа. Въ широтѣ 20° N и долготѣ $122\frac{1}{2}$° W, капитанъ Гагемейстеръ встрѣтилъ постоянный NO, и обратился къ сѣверо-западу; вскорѣ перешелъ тропикъ Рака, въ 124° W долготы, а 9 сентября, вышедши изъ предѣловъ пасата (широта 40° N, долгота $136\frac{1}{2}$° W), поворотилъ къ берегу, и 17-го прибылъ въ заливъ Бодега или Румянцова, лежащій на сѣверъ отъ порта Св. Франциска въ Калифорніи.

Простоявъ здѣсь до 1 октября, для передачи груза, назначеннаго въ близлежащее компанейское селеніе Россъ, капитанъ Гагемейстеръ перешелъ въ портъ С.-Франциско, для закупки хлѣба, въ которомъ нуждались колоніи. Окончивъ это дѣло, 31 октября отправился онъ къ острову Ситхѣ, и 21 ноября прибылъ въ Ново-Архангельскъ.

Вступивъ въ управленіе колоніями, капитанъ Гагемейстеръ, въ слѣдующемъ году еще разъ посѣтилъ зал. Румянцова (6—18 іюля), на пути въ портъ Монтерей, куда ходилъ за хлѣбомъ. Въ этомъ послѣднемъ мѣстѣ встрѣтился онъ съ капитаномъ Головнинымъ, прибывшимъ на шлюпѣ «Камчатка» для обревизованія колоній,—и окончивъ съ нимъ дѣла къ 10 сентябрю, возвратился въ Ново-Архангельскъ.

Изготовивъ корабль къ плаванію въ Россію, съ грузомъ сандальнаго дерева и пушнаго товара, капитанъ Гагемейстеръ оставилъ Ситху 27 ноября 1818 года, имѣя у себя пассажиромъ прежняго правителя колоній, коллежскаго совѣтника Баранова.

На переходѣ до Сандвичевыхъ острововъ, которые миновали 24 декабря, въ виду острова Атуая, преслѣдовали его западные штормы, перемежаясь иногда маловѣтріями съ огромною зыбью. Встрѣтивъ пасатъ около 16° N широты, капитанъ Гагемейстеръ пользовался имъ до самаго Китайскаго моря, въ которомъ этотъ пасатъ перешелъ въ NO муссонъ.

Простоявъ, для отдохновенія, недѣлю на островѣ Гуаханѣ, капитанъ Гагемейстеръ продолжалъ путь свой (*), 15 февраля

(*) 31 января, снимаясь съ якоря, для перехода въ заливъ Умату, корабль едва не былъ выброшенъ на берегъ, отъ того, что лопнулъ кабельтовъ отъ верпа, брошеннаго при снятіи съ фертоинга.

вошелъ въ Китайское море, между островами Ричмондъ и Бабуянъ; 28-го перешелъ экваторъ, а въ началѣ марта бросилъ якорь на Батавскомъ рейдѣ.

Окончивъ торговыя дѣла, капитанъ Гагемейстеръ вышелъ въ море апрѣля 12-го; черезъ три дни вступилъ въ Зондскій проливъ (*), но задерживаемый штилями, достигъ океана не прежде 19-го; вскорѣ послѣ того получилъ NO пасатъ. 3 мая пересѣкъ южный тропикъ въ 71° O долготы, и вслѣдъ за тѣмъ до мыса Доброй Надежды боролся съ W и NW бурями, причинившими кораблю впрочемъ неважныя поврежденія.

Обогнувъ мысъ Доброй Надежды 6 іюня, капитанъ Гагемейстеръ взялъ курсъ къ экватору; 29-го прошелъ въ виду острова Вознесенія, и черезъ пять дней вступилъ въ сѣверное полушаріе, въ долготѣ 23° W. Утомительный переходъ полосою штилей продолжался около двухъ недѣль. Наконецъ, 19 іюля, въ широтѣ около $13^{1}/_{2}$° N, задулъ NO вѣтръ, сопровождавшій корабль до параллели 32° N.

Пользуясь благопріятными вѣтрами, скоро достигъ онъ широты Англійскаго канала, и 22 августа зашелъ въ Портсмутъ. Простоявъ здѣсь до 25-го, отправился далѣе; 1 сентября миновалъ Зундъ, а 7-го бросилъ якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ (**).

8.

Россійско-Американской компаніи корабль „Суворовъ“.

1816—1818.

Разставшись съ кораблемъ «Кутузовъ» на пути изъ Каллао къ Ново-Архангельску, 27-го мая 1817 г. лейтенантъ Понафидинъ перешелъ во второй разъ экваторъ, въ $103^{1}/_{2}$° W долготы, и

(*) 16 апрѣля, кол. сов. Барановъ скончался отъ горячки, которою заченогъ еще въ Батавіи. Тѣло его опущено въ море.

(**) Изъ шканечн. путев. журнала.

черезъ три дня потерялъ SO пасатъ. Сопровождаемый потомъ тихими западными вѣтрами, 20 іюня прибылъ онъ къ острову Роозъ, который опредѣлилъ въ широтѣ 18° 29′ N, долготѣ 115° 11′ W, по обсерваціямъ. Продолжая плаваніе къ западу, 26-го получилъ NO пасатъ (шир. 20° N), съ которымъ шелъ до параллели 40°, и 20 іюля прибылъ въ Ново-Архангельскъ.

Здѣсь лейтенантъ Понафидинъ оставался до января слѣдующаго года; корабль его былъ вытащенъ на мель и обшитъ мѣдью. Нагрузившись пушными товарами, какао и проч., для доставленія въ С.-Петербургъ, вышли изъ Ситхи 12 января, и направились опять къ мысу Горну.

27-го, въ широтѣ 40° N, долготѣ 144° W, корабль «Суворовъ» выдержалъ жестокій штормъ отъ O. Продолжая плаваніе при разныхъ умѣренныхъ вѣтрахъ, 18 февраля вошелъ въ предѣлы постояннаго NO, въ широтѣ 17° N; однакожъ, чрезъ недѣлю опять потерялъ его (шир. 4½° N), а SO получилъ не прежде 9 марта, при переходѣ чрезъ экваторъ. 13-го лейтенантъ Понафидинъ остановился на якорѣ въ портѣ Чичагова, на островѣ Нука-Гива.

На пути оттуда къ мысу Горну, прорѣзали Низменный архипелагъ, пройдя въ виду острововъ: Троицы, Шарлоты и Карнефута. 4 апрѣля, при переходѣ южнаго тропика, прекратился юго-восточный пасатъ, и до параллели 35° S продолжались маловѣтрія или тихіе западные вѣтра. 21-го (широта 39½° S, долгота 108° W), холодъ, при крѣпкомъ SW вѣтрѣ, до того усилился, что пошелъ снѣгъ; съ этого времени наступила пасмурность и мокрая погода, продолжавшаяся, съ малыми промежутками, до мыса Горна и далѣе, при перемѣнныхъ, большею частью западныхъ вѣтрахъ, часто весьма крѣпкихъ. Впрочемъ, плаваніе корабля было довольно успѣшно; 13 мая перешелъ онъ меридіанъ Гонна, въ 57° 47′ S широты, и продолжалъ путь съ прежнимъ западнымъ вѣтромъ до параллели 40° S, въ долготѣ 45½° W.

Открывшаяся въ командѣ цынга—слѣдствіе продолжительной сырости—принудила спуститься въ одинъ изъ ближайшихъ портовъ Америки, и 6 іюня бросили якорь въ Ріо-Жанейро.

Черезъ мѣсяцъ здоровье экипажа совершенно возстановилось;

больные цынгою (9 человѣкъ) выздоровѣли на берегу, и корабль «Суворовъ» продолжалъ путь съ SW прибрежнымъ муссономъ до 18° S широты, когда этотъ вѣтръ замѣнился пасатомъ. 24 іюля вступилъ онъ въ сѣверное полушаріе, въ долготѣ 29° 43′ W.

Потерявъ SO пасатъ въ 7° N широты, сѣверо-восточный вѣтръ получили только 3 августа, въ широтѣ 15° N и 29 W долготы; но за то этотъ пасатъ продолжался почти до параллели 35° N. 23 августа «Суворовъ» прошелъ въ виду острова Фаяла; черезъ недѣлю вошелъ въ Каналъ, и пройдя Нѣмецкое море и Скагерракъ съ крѣпкимъ SW, при входѣ въ Каттегатъ встрѣтилъ штили. Простоявъ три недѣли въ Копенгагенѣ, 19 октября 1818 года прибылъ на Кронштадтскій рейдъ (*).

9.

Военный шлюпъ „Камчатка“.

1817—1819.

Въ концѣ 1816 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе: отправить военное судно въ Сѣверо-Восточный океанъ. При этомъ, правительство имѣло въ виду: 1) доставить разные матеріалы и морскіе припасы въ Петропавловскій и Охотскій порты; 2) обревизовать колоніи Россійско-Американской компаніи; 3) опредѣлить географическое положеніе и сдѣлать съемку тѣмъ мѣстамъ въ русскихъ владѣніяхъ на Сѣверномъ Великомъ океанѣ, которыя еще не были съ точностію изслѣдованы.

Для этой цѣли построенъ былъ въ С.-Петербургѣ шлюпъ «Камчатка», длиною 130 ф., въ 900 тонновъ, и начальство надъ нимъ ввѣрено капитану 2 ранга Головнину, извѣстному плаваніемъ его на шлюпѣ «Діана», и пребываніемъ потомъ въ Японіи.

Снявшись изъ Кронштадта 26 августа 1817 года, шлюпъ «Камчатка» прибылъ въ Каттегатъ 5 сентября, и, пройдя Нѣмецкое море при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ, 10-го бросилъ якорь

(*) Изъ путев. шканечн. журнала.

на Портсмутскомъ рейдѣ. Здѣсь капитанъ Головнинъ долженъ былъ запастись водкою, ромомъ и разными припасами, также купить астрономическіе инструменты, книги и карты. Закупивъ все это, 21 сентября отправился онъ въ море, и на другой день вступилъ въ океанъ.

Сѣверный вѣтръ довелъ его, черезъ 12 дней, до Канарскихъ острововъ. Не желая терять благопріятной погоды, капитанъ Головнинъ не остановился у Тенерифа, но пошелъ прямо въ Бразилію, и 5 октября миновалъ островъ Ферро, при свѣжемъ N вѣтрѣ, вскорѣ перешедшемъ въ настоящій пасатъ, продолжавшійся до 13-го числа.

Въ полосѣ штилей, шлюпъ «Камчатка» былъ не болѣе пяти дней, при перемѣнныхъ вѣтрахъ и довольно хорошей погодѣ, а 23-го перешелъ экваторъ въ 29½° W долготы. Ноября 1-го, въ широтѣ 20° 28′ S, SO пасатъ замѣнился прибрежнымъ N муссономъ, съ которымъ, 5-го тогожъ мѣсяца, шлюпъ прибылъ въ Ріо-Жанейро.

Пробывъ здѣсь до 22 ноября, для разныхъ работъ и запасовъ, капитанъ Головнинъ направилъ курсъ къ мысу Горну. 1 декабря оставилъ его NO муссонъ, и до 19-го стояли перемѣнные вѣтра; въ это время шлюпъ находился уже въ виду земли Штатовъ (м. С.-Жуанъ).

На всемъ переходѣ отъ Ріо-Жанейро замѣчено было постоянное теченіе на сѣверъ, и отъ широты 40° къ S, скорость его простиралась до 30 миль въ сутки, даже болѣе.

Огибая мысъ Горнъ, съ 20 декабря 1817 по 17 января 1818 года, шлюпъ часто боролся со штормами, при сырой погодѣ. 26 декабря, отъ параллели 58½° S, началъ онъ спускаться къ сѣверу, а 5 января (шир. 33½° S, долг. 74½° W) встрѣтилъ прибрежный SO пасатъ, съ которымъ, 8 февраля, пришелъ въ Каллао.

Передавъ перуанскому вице-рою депеши отъ испанскаго посланника въ Ріо-Жанейро, и снабдивъ шлюпъ свѣжими припасами, капитанъ Головнинъ 18 февраля вышелъ въ море.

Оставляя американскіе берега, капитанъ Головнинъ располагалъ идти съ пасатомъ до о. Галлеопагосъ, и потомъ держать къ сѣверу, такъ, чтобы прорѣзать экваторъ градуса на три за-

паднѣе ихъ, и пройдя по параллели 13° N, до 165° O долготы, слѣдовать уже прямо въ Камчатку. Но встрѣтивъ въ шир. 5° S, долг. 90° W признаки экваторныхъ штилей, принужденъ былъ измѣнить свой планъ, и снова подняться до параллели 8° S, близъ которой и шелъ уже до самыхъ Маркизскихъ острововъ.

3 марта, капитанъ Головнинъ пересѣкъ путь Лаперуза (шир. 7° 40′ S, долг. 110° 54′ 58″ W), и находился близъ того мѣста, на которомъ капитанъ Портлокъ думалъ найти землю; но при весьма чистомъ горизонтѣ, не только ожидаемой земли, но даже и признаковъ ея не видѣлъ. Впрочемъ, 7-го числа, со шлюпа замѣтили стадо береговыхъ птицъ, летѣвшихъ къ югу, что повторилось и на слѣдующій день (шир. 8° 19′ S, долг. 120$^1/_2$°—124° W); но пасмурность припятствовала далеко видѣть.

13-го, проходя въ виду о. Гіау, одного изъ Маркизскихъ, капитанъ Головнинъ воспользовался случаемъ для повѣрки своихъ хронометровъ. Миновавъ же эту группу, обратился онъ къ сѣверу, и скоро вступилъ въ предѣлы NO пасата. 17 марта, (шир. 21$^1/_2$° N, долг. 146° W) замѣчено было весьма сильное теченіе къ западу (около 30 миль въ сутки); 20-го шлюпъ во второй разъ перешелъ экваторъ, пробывъ въ южномъ полушаріи почти пять мѣсяцевъ.

NO пасатъ дулъ весьма неправильно, и установился не прежде 25-го, въ шир. 6$^1/_2$° N и долг. 152° W. 28 марта, отъ параллели 13° N, капитанъ Головнинъ поворотилъ на западъ, чтобы, придя въ долготу 175° O, держать уже прямо въ Камчатку.

4 апрѣля (шир. 16° 56′ N, долг. 185° 27′ W) проходилъ онъ близъ того мѣста, на которомъ означенъ рифъ Века, однако не видѣлъ его, а 6-го вышелъ изъ предѣловъ NO пасата (въ шир. 20 $/_2$° N), совершивъ весьма счастливо плаваніе въ жаркомъ поясѣ; наибольшая температура была + 26° R., 15 марта.

Слѣдуя къ сѣверу, 8 апрѣля шлюпъ перешелъ тропикъ Рака, въ долготѣ 192$^1/_4$° W, и вскорѣ вытерпѣлъ сильную бурю (12-го), въ продолженіе которой валъ, ударивъ въ корму шлюпа, изломалъ висѣвшую на боканцахъ шлюпку. Съ этого времени и до конца апрѣля плаваніе продолжалось съ перемѣнными погодами и вѣтрами. 29-го, открылись камчатскіе берега, у которыхъ

пасмурность продержала шлюпъ нѣсколько дней. Наконецъ, 3 мая, вошли въ Петропавловскій портъ, совершивъ путешествіе изъ Россіи въ 8 мѣсяцевъ, изъ которыхъ только 34 дни простояли на якорѣ.

Къ числу гидрографическихъ занятій, порученныхъ капитану Головнину, принадлежала и съемка сѣверо-западнаго берега Америки, между 60° и 65° N широты, которую онъ долженъ былъ предпринять въ томъ только случаѣ, если означенное пространство не будетъ изслѣдовано лейтенантомъ Коцебу на бригѣ «Рюрикъ». По полученнымъ же въ Петропавловскомъ портѣ свѣденіямъ оказалось, что лейтенантъ Коцебу сдѣлалъ уже всѣ необходимыя для этой съемки приготовленія (*), и потому капитанъ Головнинъ обратился къ другимъ пунктамъ своей инструкціи, именно, къ опредѣленію тѣхъ изъ Алеутскихъ острововъ, положеніе которыхъ не было извѣстно съ надлежащею точностію, и къ обревизованію колоніальныхъ заселеній.

Окончивъ выгрузку всего привезеннаго для Камчатки и Охотскаго порта, капитанъ Головнинъ отправился къ островамъ Берингову и Мѣдному, и, опредѣливъ положеніе ихъ, спустился вдоль Алеутской гряды, стараясь держаться внѣ путей прежнихъ мореплавателей. Хотя на этомъ переходѣ, туманы и пасмурность рѣдко дозволяли дѣлать обсерваціи, однакожъ нѣкоторые пункты опредѣлены астрономически (**). 9 іюля, шл. «Камчатка» пошелъ въ Павловскую гавань на островѣ Кадьякѣ.

Девяти дней, проведенныхъ въ этомъ мѣстѣ, достаточно было для обревизованія компанейскихъ заведеній, между тѣмъ офицеры шлюпа составили карту Чиніатскаго залива.

(*) Однакожъ съемка этого берега сдѣлана уже гораздо позже: болѣзнь не дозволила лейтенанту Коцебу продолжать свои занятія въ Беринговомъ морѣ, — какъ мы видѣли выше.

(**) Беринговъ островъ, S-й оконечности шир. 54° 41′ 30″ N, долг. 193° 15 1′ W; Мѣдной, S-й оконечности шир. 54° 32′ 41″ N, долг. 191° 49′ 10″ W; Атту: шир. 52° 58′ 12″ N, долг. 187° 19′ 32″ W; Тихиниякъ: шир. 54° 56′ 56″ N, долг. 159° 18′ 36″ W; южн. изъ Евдокійскихъ острововъ, W-я окон. шир. 56° 0′ 30″ N; долг. 156° 40′ 57″ W; Увамокъ, N-я окон.: шир. 55° 55 52′ N, долг. 155° 11′ 40″ W; Ситхупокъ, О-я окон.: шир. 56° 33′ 59′ N, долг. 153° 19′ 8″ W.

Отсюда капитанъ Головнинъ пошелъ въ Ново-Архангельскъ, и прибылъ туда 28 іюля, сопровождаемый на переходѣ почти безпрестанными туманами.

Выгрузивъ со шлюпа вещи, принадлежащія компаніи (вѣсомъ около 2800 п.), 19 августа отправился онъ въ Монтерей, для свиданія съ правителемъ колоній, кап. Гагемейстеромъ, который находился тамъ для закупки хлѣба. На этомъ переходѣ, продолжавшемся по 6 сентября, шлюпъ выдержалъ два сильные шторма. Изъ Монтерея капитанъ Головнинъ заходилъ еще въ заливъ Румянцова (Бодега), и оттуда уже предпринялъ (27-го) обратный путь въ Кронштадтъ, располагая запастись всѣмъ необходимымъ на Сандвичевыхъ островахъ.

На пути къ этому архипелагу, капитанъ Головнинъ намѣренъ былъ идти сперва къ югу, до 30° N широты и долготы 135° W; потомъ плыть по этой параллели на западъ, чтобы осмотрѣть мѣсто, на которомъ предполагались два острова (*), и гдѣ, какъ было извѣстно капитану Головнину, командиръ одного изъ компанейскихъ судовъ, лейтенантъ Подушкинъ, видѣлъ признаки земли,—хотя Лаперузъ, проходившій тоже близко этого мѣста, не нашелъ ея.

До 7 октября шлюпъ плылъ съ умѣреннымъ попутнымъ вѣтромъ; въ этотъ день пришелъ онъ въ шир. 28° 55′ N, долготу 135° W, и долженъ былъ находиться вблизи предполагаемой земли, однакожъ не только берега, но и признаковъ его не замѣтили.

Крѣпкіе западные вѣтра не дозволили капитану Головнину пройти далѣе къ W по этой параллели, и онъ счелъ за нужное слѣдовать на югъ, до предѣловъ NO пасата, который наступилъ 11 октября, въ широтѣ 25° N. Отсюда взялъ онъ курсъ къ острову Гаваи, и 20 го бросилъ якорь въ бухтѣ Каракакоа, не встрѣтивъ на пути ничего замѣчательнаго, кромѣ огромной зыби отъ NW, сопровождавшей шлюпъ почти во весь переходъ отъ береговъ Калифорніи. (**)

(*) Одинъ въ шир. 28° 50′ N, долг. 135° W; другой въ шир. 28° N, долг. 143° 35′ W.

(**) Ванкуверъ, проходя отъ береговъ Америки къ Сандвичевымъ островамъ, замѣтилъ тоже самое.

Въ заливѣ Каракакоа капитанъ Головнинъ пробылъ до 23 октября; заходилъ потомъ на острова Мови, Оагу и Атуай, и закупивъ достаточное количество провизіи, отправился въ дальнѣйшій путь 30 октября. Съ помощію свѣжаго пасата, 4 ноября достигъ онъ $13^{1}/_{2}^{\circ}$ N широтѣ, въ долготѣ 172° W,—откуда взялъ курсъ къ островамъ Маріанскимъ, и 22-го остановился на якорѣ въ заливѣ Уматѣ, на островѣ Гуаханѣ. Получивъ здѣсь необходимое количество запасовъ, отправился въ море 25-го, и на другой день едва не сдѣлался жертвою пламени, отъ неосторожности одного изъ офицеровъ. 5 декабря, капитанъ Головнинъ вошелъ въ Китайское море, и черезъ недѣлю бросилъ якорь на Манильскомъ рейдѣ, гдѣ располагалъ произвести нѣкоторыя исправленія, и приготовиться къ плаванію чрезъ Китайское море къ мысу Доброй Надежды.

Къ 4 января 1819 года шлюпъ былъ выконопаченъ и перегруженъ, трюмъ высушенъ; а въ продолженіи слѣдующихъ двухъ недѣль налились водою и запаслись провизіею. 17 января капитанъ Головнинъ вышелъ въ море, направляя курсъ къ острову Пуло-Сопато. 26-го въ третій разъ перешелъ экваторъ, а 31-го, чрезъ Гаспарскій проливъ достигъ Зондскаго, и вышелъ въ Индѣйскій океанъ, употребивъ на переходъ Китайскимъ моремъ только 13 дней.

SW пасатъ Индѣйскаго моря встрѣтилъ 3 февраля, въ широтѣ $11^{1}/_{2}^{\circ}$ S, долготѣ $256^{1}/_{2}^{\circ}$ W; однакожъ онъ принялъ настоящій видъ не прежде 5-го, и сталъ крѣпко дуть отъ StO.

11 февраля, въ широтѣ 18° 50′ S, долготѣ 278° 56′ W, со шлюпа видѣли плавающее дерево, которое имѣло свѣжую кору и сучья. Ближайшая навѣтренная земля была Австралія и острова Амстердамъ и св. Павла, отстоящіе весьма далеко отъ этого мѣста, и потому капитанъ Головнинъ считаетъ вѣроятнымъ существованіе поблизости неизвѣстнаго острова.

Марта 2-го шлюпъ пересѣкъ С.-Петербургскій меридіанъ, въ широтѣ $34^{1}/_{2}^{\circ}$ S, и вслѣдъ за тѣмъ (съ 5-го по 7-е) выдержалъ весьма сильный западный штормъ; 10-го прошелъ мысъ Доброй Надежды, и вскорѣ прибылъ въ С. Джемсъ, на островѣ св. Елены, чтобы запастись провизіею и водою.

Получивъ только запасъ воды, и будучи стѣсняемъ чрезмѣрною

осторожностію англійскихъ стражей при Наполеонѣ, капитанъ Головнинъ думалъ найти что нибудь изъ провизіи на островѣ Вознесенія, но обманувшись и въ этомъ ожиданіи, продолжалъ путь къ экватору, который располагалъ перейти между 22° и 25° W долготы; однакожъ, наступившіе съ 28 марта тихіе перемѣнные вѣтра и штили, заставили его вступить въ сѣверное полушаріе въ долготѣ $18^1/_4$° W.

Перейдя экваторъ, капитанъ Головнинъ старался по возможности держать ближе къ сѣверу, и потомъ, у Африканскаго берега, поворотить на западъ, чтобы скорѣе встрѣтить NO пасатъ; но 20 апрѣля, когда по счисленію шлюпъ находился отъ берега еще въ значительномъ разстояніи, глубина показала, что онъ уже весьма недалеко отъ устья Ріо-Гранде (Rio-Grande), почему капитанъ Головнинъ принужденъ былъ обратиться къ юго-западу, и не прежде вошелъ въ полосу NO пасата, какъ чрезъ мѣсяцъ, въ широтѣ $9^1/_2$° N и долготѣ $17^1/_2$° W.

Хотя пасатъ дулъ близко къ меридіану, а иногда и совсѣмъ измѣнялся, однакожъ съ помощію его шлюпъ, іюня 9-го, достигъ Фаяльскаго рейда, употребивъ на переходъ отъ острова Вознесенія 74 дни, такъ что среднее суточное плаваніе вышло не болѣе сорока миль.

Трудная доставка прѣсной воды и медленность при заготовленіи съѣстныхъ припасовъ, задержали капитана Головнина на Фаялѣ до 26 іюня. Слѣдуя далѣе съ перемѣнными вѣтрами, черезъ три недѣли вошелъ онъ въ Англійскій каналъ, и 20 іюля бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Чрезъ нѣсколько дней прибыли туда же, изъ Кронштадта, четыре военные шлюпа, подъ начальствомъ капитановъ: Беллингсгаузена, Лазарева, Васильева и Шишмарева, назначенные для открытій въ полярныхъ моряхъ обоихъ полушарій.

Кончивъ дѣла въ Лондонѣ, капитанъ Головнинъ вышелъ въ море 16 августа, и до Каттегата имѣлъ попутный вѣтръ; но въ Гельсинорѣ и Копенгагенѣ, около недѣли былъ задержанъ противнымъ вѣтромъ. Наконецъ, 5 сентября, прибылъ онъ на Кронштадтскій рейдъ, не потерпѣвъ въ продолженіе двухъ-лѣтняго плаванія никакихъ важныхъ поврежденій, и даже не потерявъ какой либо значительной вещи изъ такелажа или рангоута.

Описаніе плаванія шлюпа «Камчатка» находится въ слѣдующемъ сочиненіи:

«Путешествіе вокругъ свѣта, по повелѣнію Государя Императора, совершенное на военномъ шлюпѣ «Камчатка», въ 1817, 18 и 19 годахъ». Спб. 1822 г., въ 4 д. 512, XLIV, 305 и CXXVII стр.

Вторая часть содержитъ замѣчанія, собственно до мореплаванія относящіяся.

10.

Военный шлюпъ „Востокъ“.

1819—1821.

Въ мартѣ 1819 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе, о снаряженіи двухъ экспедицій, для изслѣдованій въ полярныхъ моряхъ обоихъ полушарій.

Первый отрядъ, подъ начальствомъ капитана 2 ранга Беллингсгаузена, состоявшій изъ двухъ шлюповъ, «Востокъ» и «Мирный» (послѣднимъ командовалъ лейтенантъ М. П. Лазаревъ) назначенъ для открытій въ Южномъ Полярномъ морѣ (*).

Второй отрядъ, подъ командою капитанъ-Лейтенанта Васильева состоялъ тоже изъ двухъ шлюповъ: «Открытіе» и «Благонамѣренный» (послѣдній подъ начальствомъ лейтенанта Шишмарева), и долженъ былъ производить изслѣдованія на сѣверъ и сѣверо-востокъ отъ Берингова пролива.

Обѣ экспедиціи снаряжались на два года; начальники ихъ получили подробныя инструкціи по морской и ученой частямъ отъ Морскаго Министра, Адмиралтействъ-Коллегіи и Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента. Въ этихъ инструкціяхъ пред-

---

(*) «Востокъ», 180 ф. длины и 33 ширины (одинаковыхъ размѣреній со шлюп. Камчатка); «Мирный»—длина 120 ф., ширина 30;—оба построены изъ соснoваго лѣса, въ С.-Петербургѣ, мастерами Стоке и Колодкинымъ.

писывалось капитану Беллингсгаузену: начать изслѣдованія обозрѣніемъ островов Георга и Южныхъ Сандвичевыхъ, и стараться потомъ проникнуть какъ можно дальше на югъ; зимніе же мѣсяцы употребить на разысканія въ экваторіальной полосѣ Великаго океана.

Капитанъ Беллингсгаузенъ вышелъ изъ Кронштадта 4 іюля 1819 года; за нимъ послѣдовалъ и отрядъ капитана Васильева. Простоявъ 4 дня въ Копенгагенѣ, въ ожиданіи натуралистовъ Мертенса и Кунце, и получивъ извѣстіе, что они отказываются отъ участія въ путешествіи, капитанъ Беллингсгаузенъ отправился далѣе; заходилъ потомъ въ Портсмутъ, для закупки инструментовъ, картъ, книгъ и проч., и 15 сентября бросилъ якорь у острова Тенерифа, чтобы налиться водою. 22-го шлюпы перешли сѣверный тропикъ, за которымъ встрѣтили тихіе вѣтра и штили. 8 октября, находясь въ широтѣ 4° 52′ 30″ N и долготѣ 20° 30′ W, проходили чрезъ то мѣсто, на которомъ по картѣ Пурди означена мель, открытая французами въ 1796 г.; однакожъ, на 90 саж. глубины, здѣсь не достали дна; поэтому, и также по цвѣту воды, капитанъ Беллингсгаузенъ заключилъ, что мель эта не существуетъ, или положена невѣрно на картѣ.

Пробывъ въ штилевой полосѣ почти двѣ недѣли, шлюпы получили наконецъ SO пасатъ, въ 3° N широты, и 18 октября вступили въ южное полушаріе, въ долготѣ 22° 19′ W; отсюда взяли они курсъ къ мысу Фріо, и 2 ноября прибыли въ Ріо-Жанейро.

Изготовившись къ трудному плаванію въ полярномъ морѣ, капитанъ Беллингсгаузенъ направилъ путь къ острову Георга. 8 декабря, будучи на параллели 45° S, въ долготѣ 43° W, искалъ онъ острова Гранде, будто бы видѣннаго Ларошемъ около этой параллели, но не нашелъ его; впрочемъ, нѣсколько дней сряду видны были стада птицъ и плавающая трава.

15-го и 16-го, капитанъ Беллингсгаузенъ проходилъ по южную сторону острова Георга, и опредѣлилъ близлежащіе островки Валлиса и Анненкова—первый въ широтѣ 54° 4′ S, долготѣ 38° 22′ W, а второй, названный по имени 2-го лейтенанта на шлюпѣ «Мирный», въ широтѣ 54° 31′ S и долготѣ 37° 13′ W. 20-го увидѣлъ онъ въ первый разъ ледъ, въ широтѣ 56°

13′ S, долготѣ 32½° W, а чрезъ два дни, подойдя къ сѣверной оконечности Южныхъ Сандвичевыхъ острововъ, открылъ небольшую группу—Маркиза-де-Траверсе. Продолжая плаванiе на югъ, вдоль Сандвичева архипелага, 4 января 1820 г., достигъ широты 60° 25′, въ долготѣ 27° 58′ W, откуда за льдами принужденъ былъ обратиться къ востоку. Продолжая идти въ этомъ направленiи, между льдовъ, въ надеждѣ отыскать проходъ къ югу, 18-го, въ широтѣ 69° 21′ S и долготѣ 2° 15′ W, увидѣлъ сплошныя неподвижныя ледяныя поля, простиравшiяся отъ востока чрезъ югъ на западъ. Пройдя еще на востокъ, до долготы 1° 15′ W, шлюпы встрѣтили противный вѣтръ, при которомъ не было уже никакой возможности идти далѣе, сквозь плавающiя льдины, поэтому капитанъ Беллингсгаузенъ принужденъ былъ обратиться къ сѣверу, чтобы, достигнувъ полосы западныхъ вѣтровъ, снова попытаться пройти на югъ (*).

2 февраля кап. Беллингсгаузенъ обратился снова къ S, и на слѣдующiй день въ третiй разъ пересѣкъ южный полярный кругъ; однакожъ и въ этомъ мѣстѣ не могъ проникнуть далѣе широты 69° 6′ S, въ долготѣ 15° 52′ O. Морозъ доходилъ уже до 4° по Реомюру.

Поворотивъ опять къ сѣверовостоку, вскорѣ замѣтили береговыхъ птицъ, что и заставляло полагать близость земли (широта 68° S, долгота 16½° O). 12 февраля получивъ западный вѣтеръ, направились къ тому мѣсту, гдѣ капитанъ Кукъ, въ январѣ 1773 года, остановленъ былъ льдами (широта 67° 15′ S, долгота 30° 35′ O). На слѣдующiй день, въ широтѣ 66° 50′ S, долготѣ 38° O, снова появились береговыя птицы; а какъ ближайшiя извѣстныя тогда земли (острова Принца Эгмонта и земля Кергелена) находились не ближе 1200 миль, то капитанъ Беллингсгаузенъ съ достовѣрностiю заключилъ о существованiи близкой земли, хотя льды и не допустили его убѣдиться въ истинѣ своего предположенiя (**).

(*) На этомъ переходѣ, шлюпъ «Мирный» былъ въ большой опасности, ударившись ночью о подводную льдину; вреда, однакожъ, не было никакого.

(**) Въ 1831 года капитанъ Биско дѣйствительно отыскалъ эту предполагаемую землю, и назвалъ ее землею Эндерби.

Замѣтивъ, что положеніе сплошнаго льда почти не измѣнилось со временъ Кука, капитанъ Беллингсгаузенъ обратился къ сѣверу. 5-го, отъ широты 63° S, долготы 42° O, снова поворотилъ на востокъ, и 24-го, находясь въ 800 миляхъ отъ ближайшей земли —острова Кергелена (шир. $62^1/_2$°, долг. 57° 41′ O), опять видѣлъ береговыхъ птицъ.

Пройдя множество ледяныхъ острововъ, иногда весьма высокихъ (до 350 ф.), и выдержавъ продолжительный штормъ, шлюпы достигли, 8 марта, долготы 89° O, въ широтѣ 59° S. Отсюда капитанъ Беллингсгаузенъ направилъ курсъ къ порту Джаксону, слѣдуя 5-ю градусами сѣвернѣе пути капитана Кука; а шлюпъ «Мирный» шелъ въ тоже время на 3° южнѣе курса капитана Фюрно. На этомъ, еще не изслѣдованномъ тогда пространствѣ, капитанъ Беллингсгаузенъ полагалъ возможнымъ сдѣлать новое открытіе, и между прочимъ думалъ отыскать островъ Компанейскій, назначенный на Арросмитовой картѣ въ широтѣ $49^1/_2$° S, долг. 143° 4′ O.

Выдержавъ трехъ-суточный штормъ (8—11 марта), во время котораго шлюпъ выбило изъ парусовъ и едва не выбросило на льдину, капитанъ Беллингсгаузенъ вышелъ изъ предѣла льдовъ въ широтѣ $57^1/_2$° S, а 22-го прошелъ чрезъ мѣсто острова Компанейскаго, не видавъ его. 30 марта прибылъ въ портъ Джаксонъ, чрезъ 131 день по выходѣ изъ Ріо-Жанейро. 7 апрѣля туда же прибылъ и шлюпъ «Мирный», также напрасно искавшій острова Компанейскаго. Однакожъ, въ широтѣ 54° 44′ S и долготѣ 115° 7′ O, видѣли съ этого шлюпа береговыхъ птицъ, которыя снова появились 23 марта около $49^1/_2$° S широты, и въ долготѣ 142° 47′ O, т. е. близъ предполагаемаго мѣста острова Компанейскаго.

Подкрѣпивъ отдыхомъ экипажи шлюповъ, и возобновивъ запасы свѣжей провизіи, капитанъ Беллингсгаузенъ вышелъ изъ порта Джаксона, располагая пройти въ тропики сѣвернѣе Новой Зеландіи, плыть потомъ къ острову Опаро, открытому Ванкуверомъ, а оттуда, чрезъ Опасный архипелагъ, въ которомъ предполагалъ сдѣлать подробныя разысканія.

Постоянно крѣпкіе сѣверные вѣтра столько уклонили шлюпы къ S, что капитанъ Беллингсгаузенъ принужденъ былъ спуститься

въ проливъ Кука. 28 мая остановился онъ на нѣсколько дней въ заливѣ Королевы Шарлотты, а 5 іюня, при выходѣ въ океанъ, встрѣтилъ жестокій штормъ, съ градомъ и снѣгомъ. Продолжая слѣдовать прежнему плану, шлюпы, 28 іюня подошли къ острову Опаро, и опредѣлили его въ широтѣ 27° 37′ S, долготѣ 215° 45′ O (*). Крѣпкій восточный вѣтеръ не дозволилъ приблизиться къ берегу ближе 4 миль; однакожъ, островитяне выѣзжали къ шлюпу на нѣсколькихъ лодкахъ,—только не могли снабдить никакими припасами, кромѣ немногихъ кореньевъ.

Отсюда капитанъ Беллингсгаузенъ направилъ курсъ къ Опасному архипелагу, и съ 5 іюля, въ продолженіе двухъ слѣдующихъ недѣль, открылъ или осмотрѣлъ слѣдующія коралловыя группы острововъ:

ИМЕНА ГРУППЪ.	Широта S.	Долгота O.
Моллера.	17 49′	219° 20′
Аракчеева	15 51	119 10
Волконскаго	15 47	217 49
Барклая-де-Толли.	15 5	217 41
Нигиру	16 42	217 15
Ермолова	16 21	216 54
Кутузова	16 36	216 35
(Сѣверо-восточная часть)		
Раевскаго	16 43	215 49
Остенъ-Сакена.	16 28	215 42
Чичагова	16 50	215 7
Милорадовича.	16 47	214 47
Витгенштейна.	16 20	214 27
Елизаветы	15 56	214 4
(2-й Паллизера).		
Грейга	16 11	213 44
3-й Паллизера.	15 45	213 22

(*) У Ванкувера широта 27° 36′ S, долгота 216° 58′ O.

Вся эта гряда, отъ группы Аракчеева до острова Крузенштерна, названа Островами Россіянъ.

22 іюля шлюпы положили якорь въ Матавайской бухтѣ острова Отаити, чтобы налиться водою и повѣрить свои хронометры.

27 іюля капитанъ Беллингсгаузенъ вышелъ въ море и, слѣдуя къ сѣверу, прошелъ мимо острова Маитеа; 30-го осмотрѣлъ островъ Крузенштерна, опредѣливъ средину его въ шир. 15° 00′ S, долготѣ 211° 52′ O; открылъ еще островъ Лазарева (широт. 14° 56′ 20″ S, долгота 211° 21′ O), причисливъ его къ группѣ Россіянъ. Слѣдуя потомъ далѣе къ сѣверу, до параллели 10° S, и по этой послѣдней къ W, думалъ онъ отыскать усмотрѣнные Роггвейномъ острова Грёнингенъ и Тіенговенъ (долг. 156—159° W).

3 августа находясь въ широтѣ 10° 5′ S и долг. 207° 43′ O капитанъ Беллингсгаузенъ открылъ небольшой островъ Востокъ, а чрезъ три дни другой, обитаемый островъ Великаго Князя Александра (широта 10° 2′ 25″ S, долгота 198° 57′ O). Пройдя чрезъ мѣсто острова Тіенговена (по Арросмитовой картѣ), направился къ порту Джаксону.

На пути сюда шлюпы проходили 11 августа острова Вавао, опредѣленные въ широтѣ 18° 43′ S, долготѣ 186° 4′ O, и островъ Латте (широта 18° 26′ S, долгота 185° 26′ O); послѣдній, по измѣреніямъ со шлюпа «Востокъ», оказался высотою въ 1320 футъ, при окружности около 5 миль.

Слѣдуя далѣе, между путями Кука и Лаперуза, капитанъ Беллингсгаузенъ открылъ еще два небольшіе коралловые островка: Михайлова (шир. 21° 1′ S, долг. 181° 19′ O) и Симонова (шир. 21° 2′ S, долг. 181° 13′ O); а 20 августа обитаемую цѣпь холмистыхъ островов Оно (шир. 20° 39′ S, долг. 181° 20′ O), длиною около 7 миль. Близъ этого мѣста шлюпы едва не разбились на коралловомъ рифѣ, опредѣленномъ въ шир. 20° 45′ S, долг. 181° 10′ O. Отмель имѣла въ окружности до 10 миль, и названа: «Берегись».

5 сентября прошли въ виду острова Гоу, и выдержавъ потомъ сильный штормъ, 9-го бросили якорь въ портѣ Джаксонѣ.

По прибытіи въ портъ, шлюпы были немедленно разружены, что оказалось необходимымъ, по причинѣ многихъ поврежденій въ такелажѣ. Употребивъ на исправленіе этихъ поврежденій и

изготовленіе шлюповъ къ новому плаванію за полярный кругъ, пятьдесятъ дней, капитанъ Беллингсгаузенъ вышелъ въ море 31 октября.

17 ноября проходили мимо острова Маквари, у котораго держались до 20-го; средина этого острова опредѣлена въ широтѣ 53° 38′ 40″ S, долг. 158° 40′ 50″ O.

28 ноября въ шир. 62° 18′ S, долг. 164° 13′ O, показались въ первый разъ ледяные острова (на 3° южнѣе противъ предыдущаго года) и между ними много плавающаго льда. Въ слѣдующіе пять дней, шлюпы прошли по закраинамъ ледяныхъ полей, на востокъ, около 380 миль.

Декабря 2-го, къ вечеру, замѣтивъ признаки шторма, капитанъ Беллингсгаузенъ счелъ за лучшее поворотить къ сѣверу и выйти изъ льдовъ. Эта предосторожность спасла шлюпы отъ вѣрной гибели: въ ночь на 3-е число и въ слѣдующій день, была жестокая буря, со снѣгомъ, и съ такою пасмурностію, что въ 25 саженяхъ ничего не было видно. Не было возможности управлять шлюпами: густой снѣгъ, вмѣстѣ съ брызгами отъ воды, прилипалъ къ такелажу и парусамъ, и замерзая при холодѣ до 3° R, образовалъ на всемъ ледяную кору, толщиною до 2 дюймовъ.

4-го вѣтеръ стихъ, и шлюпы находились въ шир. 62° 20′ S, долг. 178° 47′ W. 13-го пересѣкли въ четвертый разъ полярный кругъ, въ 164° 34′ W долготы. 14-го отъ шир. 67° 15′ S и долг. 161° 27′ W, капитанъ Беллингсгаузенъ принужденъ былъ обратиться на сѣверъ: сплошной ледъ препятствовалъ идти дальше къ югу. Продолжая держаться по закраинѣ льда, сперва на востокъ, потомъ на юго-востокъ, удалось еще разъ проникнуть за полярный кругъ, въ долготѣ 119° 48′ W; но отъ этого пункта, льды снова принудили плыть на сѣверъ.

Слѣдуя опять на востокъ, при туманной и мокрой погодѣ, капитанъ Беллингсгаузенъ, 7 января 1821 года, достигъ широты 69° 48′ S.

10-го показался на востокѣ берегъ, къ которому льды не допускали подойти ближе 14 миль. Эта новоткрытая земля, оказалась островомъ, до $9\frac{1}{2}$ миль длины, и названа по имени создателя Русскаго флота, Императора Петра I. Островъ весь былъ покрытъ снѣгомъ, исключая мысовъ, которые чернѣлись издали;

высота его отъ поверхности моря до 4200 футъ; шир. 68° 57′ S, долг. 90° 46′ W, склон. комп. 36° 6′ O.

Продолжая плаваніе къ O, 16 января въ полдень шлюпы находились въ шир. 69° 10′ S и долг. 77° 43′ W, когда замѣтили необыкновенную перемѣну въ цвѣтѣ воды (на 145 саж. не достали дна), и нѣсколько береговыхъ птицъ; дѣйствительно, на слѣдующій день поутру, открытъ берегъ, съ высокою горою на сѣверной его оконечности, опредѣленною въ широтѣ 68° 45′ S, долг. 73° 10′ W. Новооткрытая земля получила названіе: Берегъ Императора Александра I; южный предѣлъ его скрывался за горизонтомъ.

Отсюда капитанъ Беллингсгаузенъ направилъ курсъ къ Южной Шотландіи, и прорѣзалъ этотъ архипелагъ по S сторону, отъ юго-запада къ сѣверо-востоку, опредѣляя на пути всѣ встрѣчавшіеся мысы и острова. Оказалось, что вся цѣпь простирается отъ SWtW къ NOtO на 160 миль.

Осмотрѣвъ и опредѣливъ еще нѣсколько островов, лежащихъ въ томъ же направленіи отдѣльными группами, капитанъ Беллингсгаузенъ рѣшился прекратить свои изслѣдованія въ полярныхъ моряхъ. Къ этому побуждало его худое состояніе шлюпа, и наступающее зимнее время, съ свойственными ему бурями. Февраля 5-го взялъ онъ курсъ къ сѣверу, намѣреваясь зайти для возобновленія запасовъ въРіо-Жанейро. На пути къ этому порту, снова искалъ онъ островъ Гранде, но также безъ успѣха. Слѣдуя потомъ между путями Кука и Лаперуза, въ концѣ февраля прибылъ къ назначенному мѣсту.

На обратномъ пути въ Россію, капитанъ Беллингсгаузенъ заходилъ въ Лассабонъ, чтобы высадить посланника нашего двора, взятаго изъ Бразиліи. Вышедши изъ рѣки Таго 28 іюля, черезъ мѣсяцъ оба шлюпа возвратились на Кронштадтскій рейдъ, пробывъ въ отсутствіи 751 день.

Путешествіе это описано въ слѣдующей книгѣ:

«Двукратныя изысканія въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ и плаваніе вокругъ свѣта, въ продолженіе 1819, 20 и 21 годовъ, совершенныя на шлюпахъ «Востокъ» и «Мирный». Капитана Беллингсгаузена». Спб. 1831 г., въ 4 д., 397 и 326 стр.

11.

Шлюпы „Открытіе“ и „Благонамѣренный“.

1819—1822.

Экспедиція капитана Васильева была назначена для изслѣдованій въ Сѣверномъ полярномъ морѣ и, особенно, для отысканія прохода чрезъ Беринговъ проливъ въ Атлантическій океанъ.

Шлюпы «Открытіе» и «Благонамѣренный», порученные въ команду капитановъ Васильева и Шишмарева, подъ главнымъ начальствомъ перваго, снабжены были всѣми запасами одинаково съ отрядомъ, назначеннымъ въ Южное полярное море. Большая часть провизіи обоихъ судовъ помѣщалась на «Благонамѣренномъ», на которомъ, между прочимъ, находились и части разобраннаго бота, назначавшагося для описи отмелыхъ береговъ.

3 іюля 1819 года отрядъ капитана Васильева вышелъ изъ Кронштадта. Слѣдуя вмѣстѣ со шлюпами «Востокъ» и «Мирный», заходили они въ Копенгагенъ и Портсмутъ, изъ котораго капитанъ Васильевъ отправился 30 августа. Чрезъ 10 дней прошелъ онъ параллель Гибралтара, а 20 сентября, немного сѣвернѣе тропика, получилъ NO пасатъ, который иногда отходилъ до OSO и вообще дулъ неровно. Пробывъ почти двѣ недѣли въ полосѣ перемѣнныхъ вѣтровъ, продолжалъ онъ плаваніе къ берегамъ Бразиліи, сперва съ SO пасатомъ, а потомъ съ прибрежнымъ NO, и 1 ноября бросилъ якорь въ Ріо-Жанейро. На другой день прибылъ туда и отрядъ капитана Беллингсгаузена.

Чрезъ три недѣли капитанъ Васильевъ послѣдовалъ далѣе, направляясь къ мысу Доброй Надежды. Пользуясь крѣпкими западными вѣтрами, прошелъ онъ меридіанъ этого мыса 24 декабря, въ разстояніи 12 миль.

Отсюда шлюпы продолжали плаваніе, съ тѣми же W и NW вѣтрами, къ порту Джаксону, куда прибыли въ половинѣ февраля слѣдующаго 1820 года.

Освѣживъ команды и сдѣлавъ новые запасы провизіи и воды, отсюда вышли въ половинѣ марта, и 23 апрѣля перешли эква-

торъ, въ долготѣ 172° О. На этомъ переходѣ, со шлюпа «Благонамѣренный», открыли группу изъ шестнадцати лѣсистыхъ обитаемыхъ острововъ, названную именемъ этого судна и опредѣленную въ широтѣ 8° 7′ S и долготѣ 178° 17′ О (*).

13 мая, находясь въ широтѣ 29° N, долготѣ 162° О, капитанъ Васильевъ отрядилъ шлюпъ «Благонамѣренный» на о. Уналашку, за толмачами для сѣверныхъ американцевъ, назначивъ ему мѣстомъ соединенія зундъ Коцебу. 4 іюня капитанъ Васильевъ прибылъ въ Петропавловскій портъ, а 3-го, капитанъ Шишмаревъ на Уналашку.

Въ концѣ іюня капитанъ Васильевъ вышелъ изъ Петропавловскаго порта. 14 іюля прошелъ Беринговъ проливъ, въ виду американскаго берега, а 16-го прибылъ въ зундъ Куцебу, и соединился со шлюпомъ «Благонамѣренный», который прибылъ туда пятью днями прежде. Не получивъ на Уналашкѣ толмачей, капитанъ Шишмаревъ взялъ тамъ 4 байдары съ гребцами. На пути къ Зунду Куцебу проходилъ онъ чрезъ то самое мѣсто, гдѣ по картѣ назначенъ о. Ратманова (открытый капитан. Коцебу въ первое его путешествіе), однакожъ его не видѣлъ, хотя доходилъ потомъ до самаго восточнаго мыса Азіи.

18 іюля капитанъ Васильевъ, съ обоими шлюпами, вышелъ въ море. Слѣдуя вдоль американскаго берега, къ сѣверу, 29-го достигъ онъ широты 71° 6′ N, долготы 166° 8′ W и встрѣтилъ здѣсь льды. Хотя онъ и не считалъ эти льды сплошными, но не имѣя при себѣ хорошаго барказа или другаго небольшаго судна, для изслѣдованій на малыхъ глубинахъ прибрежья, и стѣсняемый туманами, рѣшился возвратиться

31 іюля взяли курсъ къ югу. Зайдя къ о. св. Лаврентія, и поручивъ окончаніе съёмки его береговъ капитану Шишмареву, капитанъ Васильевъ пошелъ отсюда къ берегамъ Америки, отъ которыхъ однакожъ скоро возвратился, по причинѣ уменьшенія глубины моря. 19 августа прибылъ онъ на островъ Уналашку, осмотрѣвъ на пути острова Павла и Георгія. Чрезъ три дня пришелъ туда и шлюпъ «Благонамѣренный».

(*) Въ послѣдствіи оказалось, что эта группа та же, что и острова «Пейетеръ», не задолго предъ тѣмъ открытые. См. Доп. къ разбору Атласа Южнаго моря, соч. адмирала. Крузенштерна.

Этимъ ограничивалась первая попытка плаванія въ Полярномъ морѣ. Убѣдившись въ необходимости имѣть при отрядѣ малое парусное судно, капитанъ Васильевъ отправился въ Ново-Архангельскъ, гдѣ онъ считалъ удобнѣйшимъ собрать ботъ, изъ членовъ имѣвшихся на «Благонамѣренномъ», и гдѣ притомъ надѣялся получитъ толмачей, для сношенія съ жителями полярныхъ береговъ Америки. Въ половинѣ сентября оба шлюпа прибыли въ Ситху.

Поручивъ лейтенанту Игнатьеву построеніе бота, капитанъ Васильевъ 27 октября, съ отрядомъ своимъ отправился въ портъ С-Франциско. Здѣсь онъ прозимовалъ, и въ половинѣ февраля (1821 г.) вышелъ въ море, чтобы на островахъ Сандвичевыхъ запастись свѣжею провизіею. На пути къ этому архипелагу капитанъ Васильевъ, какъ и многіе другіе, напрасно искалъ острова Maria Laxara, назначаемаго на картахъ Арросмита.

Простоявъ въ гавани Гонолулу съ 25 марта по 7 апрѣля, оба шлюпа отправились въ Н.-Архангельскъ и, прибывъ туда около половины мая, нашли ботъ совершенно уже готовымъ (*) и толмачей пріисканными. 30-го того же мѣсяца, взявъ съ собою и новопостроенный ботъ, капитанъ Васильевъ отправился въ море.

12 іюня прибыли на о. Уналашку. На этомъ переходѣ, между прочимъ, оказалось, что ботъ не въ состояніи держаться со шлюпами, почему «Открытіе» принужденъ былъ имѣть его у себя на буксирѣ.

По краткости остававшагося времени для плаванія въ Полярномъ морѣ, капитанъ Васильевъ почелъ за лучшее отдѣлить шлюпъ «Благономѣренный», поручивъ капитану Шишмареву изслѣдованіе береговъ Азіи, къ сѣверу отъ Берингова пролива и отысканіе тамъ прохода въ Атлантическій океанъ, или, въ случаѣ неудачи, опись Чукотской земли; а самъ хотѣлъ описать берегъ между Бристольскою губою и Нортоновымъ заливомъ, потомъ идти на сѣверъ, вдоль береговъ Америки, и искать съ этой стороны сѣвернаго прохода. Ботъ остался при капит. Васильевѣ.

(*) Размѣренія этого бота не показаны, но по журналу видно, что онъ углублялся около 4 футъ, и потому, вѣроятно, былъ не болѣе 40 или 45 футъ.

26 іюня отрядъ вышелъ изъ Уналашки, и шлюпы отправились каждый по своему назначенію.

Повторивъ еще разъ опредѣленіе острововъ Павла и Георга, капитанъ Васильевъ поручилъ лейтенанту Авинову, командовавшему ботомъ, снять берегъ между мысами Невенгамомъ и Дерби, и потомъ соединиться съ нимъ, къ 20 іюля, у о. Стюарта (въ Нортоновомъ заливѣ); если же тамъ не найдетъ шлюпа, или работы не будутъ къ тому времени кончены, то идти прямо въ Петропавловскій портъ. Самъ же капитанъ Васильевъ, съ его шлюпомъ, отправился въ Нортоновъ заливъ, и на пути туда, 21 іюля, открылъ о. Нунивокъ, съемки которому однакожъ не имѣлъ времени сдѣлать, ибо торопился въ Полярное море. Продолжая путь къ сѣверу, 20-го останавливался у мыса Дерби, и не найдя тамъ бота, отправился далѣе. 31-го увидѣлъ мысъ Лизбурнъ.

Слѣдуя вдоль берега, съ туманомъ и перемѣнными вѣтрами, 3 августа достигъ отъ широты 70° 40′ N, въ долготѣ 161° 27′ W и здѣсь опять встрѣтилъ сплошной ледъ, отъ W черезъ N до NO. Желая осмотрѣть ледяной мысъ, спустился онъ ниже, и 4 августа опредѣлилъ его въ широтѣ 70° 33′ N. Выдержавъ потомъ жестокій штормъ, въ продолженіи котораго шлюпъ едва не раздавило окружавшимъ его льдомъ, капитанъ Васильевъ направился къ югу, и 9-го вышелъ изъ Ледовитаго моря, миновавъ мысъ Лизбурнъ.

Отсюда заходилъ онъ еще разъ къ мысу Дебри и къ о. Стюарта, гдѣ узналъ отъ жителей, что они никакого судна не видали, и направилъ путь въ Камчатку. 8 сентября прибылъ въ Петропавловскій портъ. Тутъ нашелъ онъ и ботъ лейтенанта Авинова, который, въ продолженіе этого времени, описалъ часть берега отъ мыса Невенгама къ сѣверу, но былъ принужденъ прекратить работы прежде окончанія ихъ, по той причинѣ, что въ командѣ его стала показываться цынга, притомъ и самый ботъ имѣлъ дурныя качества.

Между тѣмъ капитанъ Шишмаревъ, слѣдуя отъ Уналашки къ сѣверу, 4 іюня, въ широтѣ 62° 32′ N и долготѣ 193° 11′ O, увидѣлъ неизвѣстный до того берегъ, котораго, однакожъ, по малой глубинѣ, не могъ осмотрѣть подробнѣе. (Въ послѣдствіи оказалось, что это былъ мысъ Румянцова, лежащій при входѣ съ

юга въ Нортоновъ заливъ). Описавъ сѣверный берегъ о св. Лаврентія, капитанъ Шишмаревъ заходилъ въ заливъ того же имени на материкѣ, а потомъ продолжалъ плаваніе близъ береговъ Азіи. Часто встрѣчая льды и противные вѣтра, 21 іюля спустился онъ къ американскому берегу, и положилъ якорь близъ мыса Мульграва, въ широтѣ 67° 34′ N. Сдѣлавъ здѣсь запасъ дровъ изъ выкиднаго лѣса, на другой же день снова пустился онъ къ берегамъ Азіи, но льды опять не допустили его туда, и заставили обратиться на сѣверъ. Августа 1 шлюпъ находился въ широтѣ 70° 13′ N, а 4-го увидѣли мысъ Сердце-Камень. Встрѣчая постоянныя препятствія отъ льда, буръ и противныхъ вѣтровъ капитанъ Шишмаревъ рѣшился идти отсюда въ Мечигменскій заливъ, въ которомъ надѣялся подкрѣпить команду свѣжими запасами.

Получивъ въ этомъ мѣстѣ отъ Чукчей все нужное, въ половинѣ августа перешелъ онъ къ о. св. Лаврентія для окончанія съемки его сѣвернаго берега, а оттуда направилъ курсъ въ Камчатку, и 21 сентября прибылъ въ Петропавловскій портъ, опредѣливъ на пути о. св. Матоея, открытый лейтенантомъ Синдомъ.

Соединивши здѣсь отрядъ свой, капитанъ Васильевъ сталъ готовиться въ обратный путь, и въ половинѣ октября вышелъ въ море, намѣреваясь слѣдовать вокругъ мыса Горна.

Чрезъ три дня по выходѣ, во время тумана, шлюпы разлучились, и «Открытіе» пошелъ къ о. Овайги,—мѣсту условленнаго рандеву. Сопутствуемый до 30° N широты крѣпкими сѣверными вѣтрами, прибылъ онъ въ гавань Гонолулу 27 ноября, и нашелъ тутъ шлюпъ «Благонамѣренный», прибывшій тремя днями ранѣе.

20 декабря шлюпы отправились отсюда, и пройдя, безъ особенныхъ приключеній, жаркимъ поясомъ, въ половинѣ февраля достигли широты 57° S, въ долготѣ 281° O. Здѣсь выдержали они четырехъ-дневный штормъ отъ SW, сопровождаемый мрачностію и снѣгомъ.

Пройдя меридіанъ м. Горна 18-го числа, стали держать къ сѣверу и въ половинѣ марта прибыли въ Ріо-Жанейро.

Кончивъ къ 5 мая всѣ неизбѣжныя послѣ длиннаго перехода поправки въ такелажѣ и корпусѣ шлюповъ, и сдѣлавъ новые запасы воды и провизіи, отправились далѣе. 19 мая вошли въ

полосу SO пасата, и ровно чрезъ мѣсяцъ послѣ того вышли изъ предѣловъ NO. Въ началѣ іюля отрядъ прошелъ Британскимъ каналомъ и, остановившись на 5 дней въ Копенгагенѣ, 2 августа 1822 года прибылъ въ Кронштадтъ.

Этой экспедиціи мы обязаны изслѣдованіемъ значительной части береговъ Америки, именно отъ мыса Невенгама до Нортонова залива, весь этотъ обширный заливъ, и потомъ отъ мыса Лизбурна до мыса Ледянаго (*); также нѣкоторой части береговъ Азіи, до мыса Сердце-Камень. Главнѣйшая же цѣль—сѣверный проходъ—разумѣется, и не могла быть достигнута (**).

Нѣсколько свѣдѣній о произведенныхъ этою экспедиціею описяхъ, помѣщено въ «Хронологической исторіи всѣхъ путешествій» Берха, ч. II стр. 1—20.

12.

Россійско-американской компаніи корабль „Бородино".

1819—1821.

Лейтенантъ Понафидинъ, уже въ другой разъ отправился въ Ситху, начальствуя теперь большимъ компанейскимъ судномъ «Бородино» (около 600 тонномъ), нагруженнымъ большею частію желѣзомъ въ дѣлѣ, морскими припасами и такелажемъ, всего на сумму 800000 руб. асс. Инструкціею главнаго правленія Россійско-американской компаніи, ему предписывалось: зайдя въ Ріо-Жанейро, продать тамъ часть груза, потомъ слѣдовать вокругъ мыса Доброй Надежды въ Маниллу, и отъ нея въ Ново-Архангельскъ.

(*) Замѣчательно, что съемка берега между мысами Лизбурномъ и Ледянымъ, сдѣланная капитаномъ Васильевымъ, совершенно сходствуетъ со съемкою, произведенною тамъ же, со шлюпа «Блюссомъ» капитан. Бичи.

(**) Шханеч. пут. журналы, донесенія начальника отряда и записки капитана Шишмарева.

Снявшись изъ Кронштадта 29 сентября 1819 г., лейтенантъ Понафидинъ заходилъ въ Копенгагенъ и Гельсиноръ, изъ послѣдняго вышелъ 16 октября и, пройдя Англійскимъ каналомъ, направился въ Ріо-Жанейро.

Продолжая плаваніе съ хорошимъ NW вѣтромъ, лейтенантъ Понафидинъ пересѣкъ тропикъ въ 25° W долготы и, вступивъ въ южное полушаріе въ долготѣ 24° 17′ W, слѣдовалъ съ SO пасатомъ до параллели 15½° S, около которой получилъ прибрежный умѣренный муссонъ NO — NNW. 11 декабря прибылъ въ Ріо-Жанейро.

Простоявъ на этомъ рейдѣ, по торговымъ дѣламъ и для разныхъ исправленій въ рангоутѣ, до 7 февраля слѣдующаго года, лейтенантъ Понафидинъ взялъ отсюда курсъ къ мысу Доброй Надежды. 13 февраля, въ шир. 29 S и долг. 41° W, оставилъ его, досëлѣ сопровождавшій, прибрежный муссонъ, и замѣнился перемѣнными, болѣе юго-западными, вѣтрами. 4 марта, при осмотрѣ бротъ-камеры, оказалось, что она наполнена водою, и находящіеся въ ней сухари подмочены; ихъ выбросили за бортъ, и поврежденіе, оказавшееся около форштевня, по возможности, исправили (*).

Чрезъ четыре дни послѣ этого перешли Гриническій меридіанъ, въ шир. 37½° S, а 14-го числа, обойдя мысъ Доброй Надежды, слѣдовали Индѣйскимъ океаномъ, между параллелями 38° и 39° S, съ крѣпкими западными вѣтрами, по 27 марта, до долготы 56° O, откуда взяли курсъ къ Зондскому проливу. 24 апрѣля, на самомъ тропикѣ, получили SO пасатъ, и 6 мая увидѣли берегъ острова Явы.

Съ 10 по 22 мая лейтенантъ Понафидинъ стоялъ близъ голландскаго селенія Анжеръ (на южномъ берегу Явы), за штилями, которые, перемежаясь съ юго-западнымъ вѣтромъ, провожали его потомъ до самой Манилы; погода была сырая и дождливая. Такое состояніе погоды, при значительныхъ жарахъ, осталось не безъ вліянія на здоровье людей, и по приходѣ въ Манилу (31

(*) Вообще замѣчательна постоянно-большая течь въ этомъ кораблѣ: воды рѣдко бывало меньше 20 дюймовъ. Не это ли было причиною большой смертности экипажа?

іюля) число больныхъ простиралось до 20 человѣкъ. Впрочемъ, большая часть ихъ скоро оправились на берегу (*).

Оставивъ Маниллу 3 августа, лейтенантъ Понафидинъ 19-го перешелъ тропикъ, въ долг. 130° W, а 27-го открылъ два небольшіе острова, названные по имени корабля «островами Бородино» (шир. 25° 56′ N, долг. 131 15′ O). 24-го увидѣли небольшой каменистый островокъ, который приняли сперва за о. Тадосъ-Сантосъ, однакожъ, по значительной разности въ положеніи, сочли его за новое открытіе. Въ атласѣ южнаго моря адмирала Крузенштерна, этотъ островокъ означенъ подъ именемъ острова Понафидина, въ шир. 30° 32′ N, долг. 140° 24′ O (**).

Отсюда лейтенантъ Понафидинъ направился прямо къ Ситхѣ, и продолжая плаваніе съ перемѣнною погодою и непостоянными вѣтрами, 14 сентября пересѣкъ полуночный Гриническій меридіанъ, въ шир. 42° N. 1 октября былъ уже въ виду горы Эджкомъ, находящейся при входѣ въ Ситхинскій заливъ, но восточные штормы и пасмурность продержали корабль въ виду Ситхи еще десять дней. Наконецъ, 11 октября, вошелъ онъ въ Ситхинскую гавань, чрезъ 69 дней по выходѣ изъ Маниллы. Число больныхъ на этомъ переходѣ доходило до 20 человѣкъ, изъ нихъ 5 умерло. На здѣшнемъ рейдѣ стояли шлюпы «Открытіе» и «Благонамѣренный».

Сдача привезеннаго груза, и пріемъ новаго, состоявшаго изъ пушныхъ товаровъ, продлили пребываніе лейтенанта Понафидина въ Ново-Архангельскѣ до января слѣдующаго 1821 года. Онъ вышелъ въ море 29-го этого мѣсяца, имѣя пассажирами лейтенанта де-Ливрона и 21 человѣка разнаго званія. Больныхъ на кораблѣ, при самомъ выходѣ его въ море, было уже 25 человѣкъ.

Направляясь къ мысу Горну, лейтенантъ Понафидинъ вступилъ

(*) На этомъ переходѣ потеряли они доктора, который однимъ изъ первыхъ сдѣлался жертвою болѣзни. Вмѣсто его нанятъ въ Маниллѣ докторъ Плантенъ (французъ).

(**) Этотъ же островъ, въ слѣдующемъ году, видѣлъ лейтенантъ Повалишинъ, на пути изъ Маниллы въ Камчатку, и не зная объ открытіи лейтенанта Понафидина, назвалъ его «о. св. Петра», опредѣливъ въ шир. 30° 32′ N, долг. 140° 24′ 40″ O. См. Разб. Атл. южн. моря, ч. II.

въ жаркій поясъ 25 февраля, вь долг. $125^1/_2$° W, и тотчасъ же получилъ NO пасатъ, сопровождавшій его до $5^1/_2$° N широты. Въ слѣдующіе за тѣмъ 12 дней (5—17 марта), стояли обыкновенные въ этомъ пространствѣ штили, со шквалами и дождемъ. SO пасатъ дулъ довольно правильно, до самаго тропика, близъ котораго сталъ переходить къ востоку.

По 14-е апрѣля, до шир. 40° S, плыли съ умѣреннымъ W вѣтромъ, при довольно хорошей погодѣ; но съ этого дня начались бури отъ запада, съ постоянною мокротою, преслѣдовавшія до самаго мыса Горна, и далѣе въ Антлантическомъ океанѣ. Это былъ самый несчастный періодъ плаванія; число больныхъ, увеличиваясь съ каждымъ днемъ, возрасло наконецъ до 45 человѣкъ (около половины всего экипажа), и многіе изъ нихъ померли (*). Около Фалкландскихъ острововъ (1 мая), обойденныхъ по восточную сторону, вѣтръ хотя и смягчился, но за то перешелъ къ сѣверу, слѣдоватслыно прямо напротивъ дальнѣйшаго пути, и только чрезъ три недѣли (22 мая) достигли Ріо-Жанейро.

Переходъ корабля изъ Ріо-Жанейро въ Еврону былъ гораздо счастливѣе; притомъ и здоровье экипажа, двухъ-мѣсячнымъ пребываніемъ здѣсь, было совершенно возстановлено. Чрезъ мѣсяцъ по выходѣ изъ Бразиліи, лейтенантъ Понафидинъ достигъ уже 30° N широты, и здѣсь получилъ крѣпкій западный вѣтръ, съ которымъ 28 августа прошелъ каналъ, и потомъ Нѣмецкое море; простоявъ 5 дней въ Копенгагенѣ, 16 сентября 1821 года прибылъ на Кронштадтскій рейдъ (**).

13.

Россійско-американской компаніи корабль „Кутузовъ“.

1820—1822.

Корабль «Кутузовъ», подъ командою лейтенанта Дохтурова,

(*) По словамъ очевидца, г. Кашеварова, болѣзнь эта обнаруживалась съ нѣкоторыми признаками холеры.

(**) Изъ шканечн журнала

отправился изъ Кронштадта 8 сентября 1820 года, съ грузомъ и пассажирами въ Компанейскія колоніи. Остановившись на нѣсколько дней въ Ревелѣ, лейтенантъ Дохтуровъ 16-го послѣдовалъ далѣе, но близъ Пакерорта столкнулся съ купеческимъ бригомъ, который оборвалъ у него всѣ якоря и верпы на правой сторонѣ, и потому корабль былъ принужденъ еще двѣ недѣли простоять въ Копенгагенѣ.

12 октября лейтенантъ Дохтуровъ вышелъ изъ Зунда, и пройдя Нѣмецкое море съ сѣверо-западными и западными умѣренными вѣтрами, 28-го вступилъ въ океанъ. 6 ноября миновали, въ 200 миляхъ, островъ Тенерифъ, и взяли курсъ къ экватору, который пересѣкли 21 числа, въ $26^3/_4°$ W долготы. 6 декабря прибыли въ Ріо-Жанейро.

По выходѣ отсюда въ исходѣ января, направились къ мысу Горну и, пользуясь попутнымъ муссономъ, 9 февраля достигли широты 37° S, въ долготѣ $50^1/_2°$ W. Въ продолженіе слѣдующихъ шести недѣль стояли SW и NW вѣтры, до мыса крѣпкіе, а по обходѣ его тихіе и умѣренные. 24-го и 25-го февраля, близъ мыса с. Жуана, замѣчено весьма значительное теченіе на сѣверъ (отъ $1^1/_2$ до 3 миль въ часъ), при крѣпкомъ SW вѣтрѣ.

Получивъ въ 33° S широты прибрежный южный вѣтръ, слѣдовали къ сѣверу, и 30 марта миновали, въ 15 м. западнѣе, островъ Массафуэро (острова Жуанъ-Фернандецъ). 11 апрѣля остановились на якорѣ въ портѣ Каллао, для торговыхъ дѣлъ и нѣкоторыхъ исправленій по кораблю. Отсюда отправились въ исходѣ апрѣля, и слѣдуя къ западу, 30-го перешли меридіанъ острова Чарльса, въ шир. 8° 14′ S, а 7 мая вступили въ сѣверное полушаріе, чрезъ $5^1/_2$ мѣсяцевъ послѣ перваго перехода чрезъ экваторъ. 23 мая миновали, въ 25 миляхъ, островъ Нубладу (шир. 17° 54′ N, долг. 120° 45′ W), и чрезъ недѣлю вышли изъ тропиковъ, въ $128^1/_2°$ W долготы. NO вѣтръ принудилъ держать на сѣверо-западъ, до широты 36° N, долготы 140° W, откуда обратились къ берегамъ Калифорніи.

27 іюня прибыли въ заливъ графа Румянцова; потомъ перешли въ Монтерей, гдѣ, взамѣнъ части проданнаго груза, получили провизію, и къ концу сентября снова возвратились въ заливъ Румянцова. По выгрузкѣ вещей, назначенныхъ въ селеніе

Россъ, продолжали плаваніе въ Ситху, куда прибыли 23 октября—почти черезъ годъ по выходѣ изъ Кронштадта.

Въ исходѣ января слѣдующаго 1822 года лейтенантъ Дохтуровъ отправился обратно въ Россію, съ грузомъ пушныхъ товаровъ, на сумму около 1100000 р. асс. Слѣдовали тоже вокругъ мыса Горна. 5 февраля, находясь въ широтѣ $46\frac{1}{2}°$ N, долготѣ 139° 40′ W, выдержали штормъ, а потомъ, до самаго NO пасата, плыли съ тихимъ W вѣтромъ. Перейдя экваторъ 19 марта, въ $107\frac{1}{2}°$ W долготы, держали къ юго-западу, до шир. $26\frac{1}{2}°$ S, въ долг. 122° W, и 2 апрѣля, выйдя изъ предѣловъ SO пасата, поворотили на юго-востокъ, къ мысу Горну, сопутствуемые крѣпкимъ западнымъ вѣтромъ и сырою погодою. Мысъ обошли 3 мая. Чрезъ недѣлю миновали параллель Фалкландскихъ острововъ, около $48\frac{1}{2}°$ W долготы, а 21-го находились уже во 100 миляхъ отъ устья рѣки Ла-Платы, и 2 іюня прибыли въ Ріо-Жанейро. Здѣсь простояли около мѣсяца. На переходѣ въ Россію, заходили для взятія лоцмана въ Портсмутъ, и 21 октября прибыли въ Кронштадтъ (*).

14.

Россійско-Американской компаніи бригъ „Рюрикъ" и корабль „Елисавета".

1821—1822.

Въ 1821 году Россійско-американская компанія отправила въ свои колоніи два корабля: «Рюрикъ» (**) въ 180 тоннъ, подъ командою штурмана 12 класса Клочкова (онъ же и начальникъ обоихъ судовъ), и «Елисавета» (**), въ 220 тон., подъ командою штурмана 14 класса Кислаковскаго. Имъ назначалось слѣдовать

(*) Шканечн. журн. и донесен. командира.

(**) Бригъ «Рюрикъ»—тотъ самый, на которомъ капитанъ Коцебу ходилъ въ Берингов проливъ. «Елисавета» — куплена въ Кронштадтѣ, у купца Мураша. Половина экипажей этихъ судовъ состояла изъ наемныхъ иностранцевъ.

вокругъ мыса Горна къ Сандвичевымъ островамъ, и оттуда: бригу «Рюрикъ» на островъ Атху (Алеутской гряды), потомъ въ Ново-Архангельскъ, и по сдачѣ тамъ груза, принявъ пушные товары и военную команду съ корабля «Елисавета», идти обратно въ Кронштадтъ, вокругъ мыса Доброй Надежды. Кораблю же «Елисавета», отъ Сандвичевыхъ острововъ слѣдовать прямо въ Ново-Архангельскъ, и остаться на службѣ въ колоніяхъ.

13 сентября 1821 года оба судна вышли изъ Кронштадта, а 30-го прибыли въ Гельсиноръ, встрѣтивъ въ Балтійскомъ морѣ довольно крѣпкіе противные вѣтра Простоявъ въ Гельсинорѣ до 10 октября, болѣе за противнымъ вѣтромъ, при выходѣ изъ Скагеррака встрѣтили крѣпкій SW, и г. Клочковъ, не имѣя надобности заходить въ Англію, предпочелъ держать свой курсъ между Шетландскими и Оркадскими островами. 19 октября, пройдя между этими островами, корабли достигли широты 60° N, въ долготѣ 3° 30′ W, и стали спускаться къ юго-западу. Съ 22 по 26 октября выдержали они жестокій NO штормъ, въ продолженіе котораго г. Клочковъ потерялъ корабль «Елисавета» изъ виду. Далѣе онъ слѣдовалъ съ крѣпкими SW вѣтрами до 4 ноября, до широты 50° N, когда получилъ ровный NO и потомъ O, вскорѣ перешедшій въ настоящій пасатъ, съ которымъ 12 числа прошелъ онъ въ виду Азорскихъ острововъ (св. Михаила и Маріи), 20-го пересѣкъ тропикъ Рака, въ долготѣ 22° 7′ W, а 26 ноября бросилъ якорь въ Порто-Прайя, на островѣ С. Яго. На другой день, 27-го прибылъ сюда и корабль «Елисавета», который, по донесенію командира, во время шторма 22 октября, подвергался большой опасности: имѣя только фокъ на гитовыхъ, онъ былъ положенъ на бокъ до того, что весь подвѣтренный борть находился въ водѣ, и въ такомъ положеніи оставался цѣлые 1½ часа, пока не обрѣзали фока. До того неостойчивъ былъ этотъ корабль, что и въ небольшой вѣтръ (свѣжій брамсельный), при косвенныхъ курсахъ, одна палубная доска покрывалась водою, хотя корабль былъ загруженъ по вантъ-путины.

2 декабря оба судна вышли въ море, и сопутствуемыя крѣпкимъ NO пасатомъ, 12-го достигли 3° N широты, въ долготѣ 19° W. Здѣсь, сѣверо-восточный вѣтръ замѣнился самымъ тихимъ SO, съ которымъ пересѣкли экваторъ 16 декабря, въ долготѣ

23° 20′ W. 25 декабря SO пасатъ перешелъ къ ONO, и этотъ вѣтръ сопровождалъ до самаго Бразильскаго берега, который открылся 1 января 1822 года, въ широтѣ 25° S. 3-го числа прибыли въ Ріо-Жанейро.

Возобновивъ здѣсь свои запасы, и нанявъ, для корабля «Елисавета», еще 10 человѣкъ команды (до Валпарайзо), оставили Бразилію 28 января, и послѣдовали къ мысу Горну, съ крѣпкими вѣтрами отъ юго-запада. 7 февраля миновали, въ 230 миляхъ, устье рѣки Ла-Платы, а 9-го находились въ широтѣ 39° 40′ S, долготѣ 46° 20′ W. Въ этотъ день корабль «Елисавета» сообщилъ телеграфомъ, что у него оказалась большая течь (отъ 7 до 9 дюймъ въ часъ), происходящая отъ разошедшихся шпацій въ подводной части. Надлежало бы укрыться, для исправленій, въ ближайшемъ портѣ, но какъ вѣтръ стоялъ противный къ берегу, и притомъ ближайшія гавани были не совсѣмъ удобны для исправленій, то начальникъ отряда рѣшился идти прямо на мысъ Доброй Надежды, держась, впрочемъ, на всякій случай, ближе къ островамъ Тристанъ-да-Акунга.

При западныхъ вѣтрахъ, большею частію крѣпкихъ, съ пасмурностію, прошли въ виду этихъ островоьъ въ исходѣ февраля, а въ Симонсъ-бай прибыли только 17 марта, послѣ 46 дневнаго, бурнаго перехода изъ Ріо-Жанейро.

Для починки корабля «Елисавета» понадобилось продать часть его груза и самый корабль разружить. Все это было исправлено къ началу мая, и 7-го числа этого мѣсяца, «Рюрикъ» и «Елисавета» отправились въ море, предполагая слѣдовать Индѣйскимъ океаномъ, вокругъ Австраліи. Но едва они оставили берегъ, какъ на корветѣ «Елисавета» открылась такая сильная течь, что къ утру 8-го числа всѣ помпы едва могли удерживать воду на 15 дюймахъ. При осмотрѣ корабля оказалось, что подводная часть его крѣпка, «но во всей вообще *надводной* части, особенно въ носовой, почти во всякій болтъ текла вода, даже за внутреннюю обшивку... а въ четырехъ болтахъ носовой части, вода уже не только проходила, *но текла ручьями*» (*). Кромѣ того, вообще все верхнее скрѣпленіе корабля разслабло, и нѣсколько бимсовъ

(*) Подлинное донесеніе г. Кислаковскаго начальнику отряда, отъ 9 мая 1822 г.

и кницъ дали движеніе. Принимая въ соображеніе дальность перехода до порта Джаксона, и господствующіе въ то время года крѣпкіе вѣтра, г. Кислаковскій, на общемъ совѣтѣ съ своими помощниками, рѣшили, что кораблю невозможно долѣе держаться въ морѣ, и командиръ его просилъ г. Клочкова проводить его обратно до мыса Доброй Надежды. 9 мая оба корабля снова прибыли въ Симонсъ-бай, и здѣсь, при подробномъ осмотрѣ корабля «Елисавета», оказалось, что онъ совершенно негоденъ къ дальнѣйшему плаванію. Поэтому, въ іюнѣ того же года, онъ былъ проданъ съ аукціона. Военные матросы были переведены на «Рюрикъ», а вольнонаемные распущены. Кислаковскій, съ двумя его помощниками, возвратился чрезъ Амстердамъ въ С.-Петербургъ, въ ноябрѣ 1822 года.

Г. Клочковъ, съ бригомъ «Рюрикъ», оставилъ мысъ Доброй Надежды 22 мая, и направился сперва къ югу, чтобы пройти Игольную банку, и потомъ слѣдовать по параллели 42° S, удаляясь отъ меридіана Мозамбикскаго канала, гдѣ часто случаются ураганы. Сопутствуемый западными штормами, 6 іюня достигъ онъ шир. 42° S, и продолжалъ плаваніе съ тѣми же W и NW вѣтрами, часто весьма крѣпкими, почти всегда съ градомъ и грозою. 3 іюля, черезъ 43 дни по выходѣ отъ мыса, увидѣли южный мысъ Вандименовой Земли. Въ этотѣ же день открыли наружную каменную банку, опредѣленную въ шир. 43° S, долг. 147° 42½′ O отъ Гринича (*). Остальная часть перехода до порта Джаксона, куда прибыли 15 іюля, совершена съ тихими и умѣренными перемѣнными вѣтрами. Сдѣлавъ здѣсь необходимыя исправленія въ корпусѣ и вооруженіи брига, г. Клочковъ вышелъ отсюда въ началѣ августа, и принимая въ соображеніе позднее время года, рѣшился идти прямо въ Ново-Архангельскъ, не заходя на островъ Атху. Имѣя постоянные сѣверные вѣтра, 24-го прошли въ виду острова Воскресенія (?) (около шир. 29° S), и въ тотъ же день получили юго-восточный пасатъ отъ SSO. 27-го прорѣзали южный тропикъ, въ долготѣ 192° O, и съ ровнымъ пасатомъ, при ясной погодѣ, 9-го сентября пересѣкли экваторъ, въ дол-

---

(*) Въ Атласѣ южнаго моря адмирала Крузенштерна, банка эта или рифъ, длиною въ 300 саж., означена подъ именемъ банки Рюрика.

готѣ 192° 12′ O. Съ этого дня, и до 20 числа, стояли маловѣтрія и тихіе перемѣнные вѣтра, а 20-го, въ шир. 11° 40′ N, долг. 193° 40′ O, получили NO пасатъ свѣжій, со шквалами и дождемъ. 27 сентября пересѣкли сѣверный тропикъ, въ долготѣ 191° O. 17 октября, въ шир. 39° N, выдержали крѣпкій SW штормъ, а потомъ имѣли перемѣнные свѣжіе вѣтра изъ SW и SO четвертей, съ мокрою погодою. 28 октября открылись Ситхинскія горы, но противные шторма задержали въ морѣ еще до 7 ноября. Въ этотъ день прибыли въ Ново-Архангельскъ, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 95 дней; все же плаваніе брига изъ Кронштадта, продолжалось 14 мѣсяцевъ.

По распоряженію главнаго правителя колоній, бригъ «Рюрикъ» оставленъ былъ на службѣ въ колоніяхъ, а капитанъ Клочковъ, на компанейской шкунѣ «Чириковъ», отправился въ Охотскъ, откуда возвратился потомъ берегомъ въ С.-Петербургъ, въ ноябрѣ 1823 года (*).

15.

Военный шлюпъ „Аполлонъ".

1821—1824.

Въ началѣ 1821 года, были снаряжены въ Кронштадтѣ 28 пушечный шлюпъ «Аполлонъ» и бригъ «Аяксъ», для доставки въ Камчатку и Ново-Архангельскъ разнаго груза; первому изъ этихъ судовъ, по приходѣ его въ колоніи, назначалось занять крейсерство у береговъ Русской Америки, съ цѣлію покровительства нашей торговли и прекращенія контрабанды. Начальство надъ этимъ отрядомъ было поручено командиру шлюпа «Аполлонъ», капитану 1 ранга Тулубьеву; бригомъ «Аяксъ» командовалъ лейтенантъ Филатовъ.

(*) Изъ донесеній гг. Клочкова и Кислаковскаго. Также изъ статьи о плаваніи кораблей «Рюрикъ» и «Елисавета», напечатанной въ Сѣв. Архивѣ за 1826 годъ томъ XXIV.

Съ Кронштадтскаго рейда снялись 28 сентября, 1 октября вошли въ Балтійское море, а 12-го прибыли въ Зундъ, и остановились въ Гельсинорѣ. Дополнивъ здѣсь запасъ провизіи и воды, слѣдовали далѣе. Въ Скагерракѣ и Нѣмецкомъ морѣ выдержали восьмидневный W штормъ, во время котораго бригъ скрылся изъ виду—и, какъ мы увидимъ далѣе, потерпѣлъ крушеніе. 7 ноября капитанъ Тулубьевъ укрылся отъ шторма на Даунскомъ рейдѣ и, простоявъ тамъ до 17-го числа, перешелъ въ Портсмутъ.

Замѣтивъ, что шлюпъ имѣетъ весьма недостаточную остойчивость, капитанъ Тулубьевъ почелъ необходимымъ уменьшить рангоутъ, и перегрузя трюмъ, прибавить въ него до 80 тонновъ балласту. Всѣ эти работы, при помощи адмиралтейства, были кончены къ концу декабря и 27-го шлюпъ отправился въ море.

Сопровождаемый хорошимъ попутнымъ вѣтромъ, капитанъ Тулубьевъ къ 4 января 1822 г. достигъ острова Порто-Санто, и 10-го того-же мѣсяца, на самомъ тропикѣ, получилъ NO пасатъ, продолжавшійся до 19-го. Съ этого числа пасатъ замѣнился штилями, сопровождавшими шлюпъ до перехода чрезъ экваторъ. 12 февраля прибыли въ Ріо-Жанейро. Сдѣлавъ здѣсь запасъ воды и свѣжей провизіи, въ море вышли въ началѣ марта, и взяли курсъ къ мысу Доброй Надежды, ибо позднее время не дозволяло идти вокругъ мыса Горна.

31 марта командиръ шлюпа, уже давно страдавшій чахоткою, усилившеюся отъ перемѣны климата, скончался, и команду надъ шлюпомъ принялъ старшій по капитанѣ, лейтенантъ Хрущевъ.

Плаваніе отъ Ріо-Жанейро до мыса Доброй Надежды, и потомъ къ порту Джаксону, было довольно успѣшно. Слѣдуя между параллелями 42° и 44° S, при свѣжихъ западныхъ вѣтрахъ, лейтенантъ Хрущевъ 13 мая перешелъ меридіанъ южнаго мыса Вандименовой земли, и 27-го прибылъ въ портъ Джаксонъ, чрезъ 87 дней послѣ отплытія изъ Бразиліи.

Изъ порта Джаксона вышли около половины іюня. На этомъ пути лейтенантъ Хрущевъ опредѣлилъ положеніе камня Балль, лежащаго близъ островов Лорда Гоу, въ шир. 31° 48′ S, долг. 159° 20′ O. 25 іюня перешли южный тропикъ, въ долготѣ 169° 25′ O, и на другой день находились вблизи острова Вальполя, котораго однакожъ не видали. Потомъ осмотрѣли еще ост-

рова Митры и Черри, опредѣливъ SO-ю оконечность перваго въ шир. 11° 55′ S, долг. 170° 20′ O, и N-ю втораго, въ широтѣ 11° 35′ S, долг. 170° O. У островитянъ съ Черри вымѣняли нѣсколько съѣстныхъ припасовъ, и здѣсь узнали, что туземное имя острова есть «Аннута». Находясь пять дней въ полосѣ между пасатами, и подвергаясь въ это время почти безпрерывному дождю, сѣверо восточный пасатъ встрѣтили только 19 іюля; и то еще, чрезъ два дни, близъ параллели острова Св. Варѳоломея (шир. 15° N), и потомъ, между параллелями 18° и 20° N, въ долг. 160°, пасатъ этотъ дулъ весьма непостоянно, и даже переходилъ въ SO четверть. Снова установившись, онъ сопровождалъ шлюпъ до 36° N широты. 3 августа, въ шир. 41½° N, дол. 165° O, замѣчены нѣкоторые признаки земли. Въ это время, шлюпъ находился отъ пересѣченія путей Клерка и Крузенштерна на 45 миль къ западу. Между тѣмъ наступили туманы, сопровождавшіе шлюпъ до самой Камчатки, куда прибыли 13 августа.

Сдавъ привезенный для порта грузъ, лейтенантъ Хрущевъ отправился для занятія своего поста въ колоніяхъ, и 10 октября бросилъ якорь въ Ново-Архангельской гавани.

Слѣдующую зиму шлюпъ провелъ въ портѣ С.-Франциско. Недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ и плохое состояніе здоровья команды, не позволяли оставаться на это время въ Ситхѣ. Сюда возвратились въ началѣ апрѣля 1823 г., и потомъ, до сентября, крейсеровали по окрестнымъ проливамъ, для поисковъ за контрабандистами.

3 сентября шлюпъ этотъ былъ смѣненъ на его станціи при колоніяхъ, фрегатомъ «Крейсеръ», подъ командою капитана Лазарева, и командиръ шлюпа получилъ предписаніе идти въ обратный путь, вмѣстѣ съ пришедшимъ тогда же, и находившимся въ Калифорніи, шлюпомъ «Ладога». Поэтому, лейтенантъ Хрущевъ отправился въ портъ С.-Франциско.

Объ остальномъ плаваніи шлюпа «Аполлонъ», см. плаваніе шлюпа «Ладога».

Плаваніе шлюпа «Аполлонъ» было описано лейтенантомъ Хрущевымъ, въ X части Зап. госуд. адмир. департамента. Для настоящей статьи, мы пользовались еще шканечнымъ журналомъ этого судна.

Г. Шабельскій, бывшій на шлюпѣ въ званіи переводчика, составилъ записки о плаваніи этого шлюпа на французскомъ языкѣ, подъ заглавіемъ: «Voyage aux Colonies russes de l'Amerique, fait au bord du Sloop de guerre «l'Apollon» 1821, 22 et 23». Но были ли эти записки напечатаны, намъ неизвѣстно.

16.

Военный бригъ „Аяксъ“.

1821—1822.

Выше было сказано, что бригъ «Аяксъ», вмѣстѣ со шлюпомъ «Аполлонъ», вышли изъ Гельсинора 15 октября. До 30 октября слѣдовали соединенно, при крѣпкихъ сѣверо-западныхъ вѣтрахъ, а въ этотъ день, пасмурность и штормъ разлучили суда. Бригъ находился тогда въ 200 миляхъ къ N отъ Зюйдъ-Форланда. 12 ноября подошелъ онъ на видъ Кале, но за крѣпкимъ противнымъ вѣтромъ не могъ войти въ каналъ. Безпрестанные SW шторма отнесли его далеко къ востоку, и 25 ноября бригъ стало прижимать къ голландскому берегу. Въ 7 часовъ вечера этого дня онъ сталъ на песчаную банку, близъ острова Амеланда, въ проливѣ между этимъ островомъ и островомъ Ширмоник-огъ. Не смотря на брошенный якорь, бригъ дрейфовало дальше на банку, пока онъ ни остановился наконецъ отъ убыли воды. Тогда его стало сильно бить о грунтъ. Въ 9 часовъ вечера, на безпрестанно дѣлаемые выстрѣлы, показались отъ берега до 12 парусныхъ судовъ: четыре изъ нихъ подошли довольно близко къ бригу, и съ брига спустили шестерку, но теченіемъ унесло ее подъ носъ и залило бурунами; бывшіе на этой шлюпкѣ два человѣка, спасены. Вслѣдъ за тѣмъ спустили барказъ съ перлинемъ, но едва вскочили туда трое матросъ, какъ барказъ также утащило подъ носъ, и понесло далѣе. Гребныхъ судовъ болѣе не оставалось, кромѣ полуразбитой 4-хъ весельной гички, и потому подать помощь барказу было не чѣмъ. Между тѣмъ парусные бота лавировали около брига до 11 часовъ вечера, а послѣ того ушли къ берегу.

Опасаясь, чтобы ночью бригъ не разбило бурунами, начали приготовлять плотъ изъ ростеръ, а для облегченія ударовъ срубили фокъ-мачту, которая увлекла за собою и гротъ-стеньгу. Воды было до 2 футовъ, и ее безпрестанно откачивали. Въ $6\frac{1}{2}$ часовъ утра плотъ былъ готовъ, а на разсвѣтѣ, увидѣли близъ острова Ширмонник-огъ, на мели, три купеческія судна. Въ 7 часовъ утра, два изъ прежнихъ ботовъ подошли къ бригу, и на одинъ изъ нихъ успѣли перескочить, съ концомъ, пятеро матросовъ и унтеръ-офицеръ; но какъ на этомъ ботѣ сломалась бизань-мачта, зацѣпившая за бригскій гикъ, то онъ отошелъ прочь. Другой ботъ требовалъ шлюпки, потому что своей не имѣлъ, а приставать не рѣшался: спустили было полу разбитую четверку съ концемъ, но она тотчасъ же наполнилась водою и затонула; однакожъ матросъ, бывшій на этой шлюпкѣ, успѣлъ выскочить на ботъ. Сдѣлавъ около брига еще нѣсколько галсомъ, ботъ этотъ также отошелъ прочъ.

Въ 9 часовъ утра, опасаясь, чтобы при отливѣ бригъ не повалило на бокъ, срубили и гротъ-мачту; вслѣдъ за тѣмъ, отъ ударовъ вышибло руль, который, оторвавшись отъ руль-талей, тотчасъ же затонулъ.

Около полудни, ботъ, на которомъ были матросы съ брига, снова подошелъ къ мѣсту крушенія, и тогда помощію конца успѣли передать на него кабельтовъ.

«Бригъ не переставало сильно бить объ мель—сказано въ шканечномъ журналѣ, изъ котораго извлеченъ этотъ разсказъ—и при безпрестанномъ выкачиваніи, вода не уменьшалась, а больше увеличивалась; время же клонилось къ вечеру. Почему, опасаясь разрушенія брига, и подверженія бѣдствію команды, мы просили людей на ботѣ (которыхъ было до 20 человѣкъ, по видимому рыбаковъ), чрезъ имѣвшагося у насъ датскаго лоцмана, пригласить болѣе ботовъ, дабы снять тяжести и казенныя имущества, и остаться при бригѣ во всю слѣдующую ночь. На просьбу нашу рыбаки отвѣчали, что остаться долгое время не могутъ, да и за спасеніе команды должно имъ заплатить. На что мы отвѣчали, что правительство заплатитъ, но они не вѣрили, требуя платы за людей. Въ это же время, будучи въ такомъ опасномъ положеніи—оставаться ночь на бригѣ—и желая убѣдить ихъ, что

мы имѣемъ деньги, передали изъ капитанской каюты анкерокъ запечатанный, въ которомъ находятся деньги, приказавъ за оными смотрѣть унтеръ-офицеру, съ находящимися тамъ людьми; но рыбаки не допустя ихъ, съ угрозами взяли деньги подъ свое сохраненіе.

«Въ тоже время, съ общаго согласія командира съ офицерами, команда стала переправляться на ботъ, имѣя намѣреніе, если вѣтеръ стихнетъ и не будетъ волненія, а бригъ останется къ утру въ цѣлости, то съ береговою помощію и мѣстнаго начальства, приступить къ снятію его съ мели.

«Въ половинѣ 3 часа пополудни, по переходѣ офицеровъ, и послѣдній анкерокъ взяли, съ которымъ также поступлено, какъ и съ первымъ; тогда, по сдѣланнымъ знакамъ рыбаками, еще три бота пришли къ бригу».

Не смотря на просьбы, рыбаки не согласились остаться у брига на ночь, «почему—сказано въ журналѣ—мы принужденными нашлись, съ общаго согласія командира съ офицерами, съ великимъ огорченіемъ оставить бригъ».

Впослѣдствіи, бригъ «Аяксъ» былъ снятъ съ мели лоцманами, и для починки переведенъ въ Гарлинхенъ, откуда вышелъ, уже исправленный, 3 сентября 1822 года. Въ Кронштадтъ возвратил- 3 октября (*).

17.

Фрегатъ „Крейсеръ" и шлюпъ „Ладога".

1822—1825.

36-ти пушечный фрегатъ «Крейсеръ» и 20-ти пушечный шлюпъ «Ладога» были назначены для доставки груза въ Камчатку и колоніи Россійско-американской компаніи. Первымъ изъ этихъ судовъ командовалъ капитанъ 2-го ранга М. П. Лазаревъ 1, а

(*) Изъ шканечнаго журнала.

вторымъ капитанъ-лейтенантъ А. П. Лазаревъ 2. Оба судна были снабжены провизiею на 18 мѣсяцовъ. На шлюпѣ «Ладога», сверхъ обыкновеннаго запаснаго рангоута, былъ еще нижнiй рей (изъ двухъ штукъ) и разобранный запасный руль.

17 августа 1822 года «Крейсеръ» и «Ладога» вышли изъ Кронштадта, а 5 сентября остановились на Копенгагенскомъ рейдѣ, имѣя на переходѣ Балтiйскимъ моремъ противные и крѣпкiе вѣтра. Въ Копенгагенѣ запаслись виномъ, и 16 сентября вступили подъ паруса. 19-го числа, при выходѣ изъ Скагеррака, суда разлучились: «Крейсеръ» пришелъ въ Портсмутъ 30 сентября, а «Ладога», выдержавшiй близъ Галлопера SW штормъ, отъ котораго повредился лонго-салингъ фокъ-мачты, пришелъ туда 6 октября.

Сдѣлавъ нѣкоторыя перемѣны въ рангоутѣ и такелажѣ, и закупивъ въ Лондонѣ астрономическiе инструменты и карты, капитанъ Лазаревъ намѣренъ былъ отправиться далѣе не позже 5 ноября; однакожъ вѣтра задержали его въ Портсмутѣ до 28-го числа этого мѣсяца. Впрочемъ, эта задержка вознаградилась успѣшнымъ плаванiемъ къ острову Тенерифу: 10 декабря, чрезъ 11 дней послѣ выхода изъ канала, «Крейсеръ» и «Ладога» стояли уже на С.-Круцкомъ рейдѣ.

Снабдивъ отрядъ свой водою и всѣмъ необходимымъ, капитанъ Лазаревъ вышелъ отсюда 17 декабря, и сталъ держать въ Рiо-Жанейро. Въ продолженiе всего этого перехода имѣли постоянно ясную погоду; только близъ экватора шли иногда дожди.

Въ Рiо-Жанейро суда запаслись сарачинскою крупою, сахаромъ и проч. и снова перегрузили трюмы, замѣнивъ израсходованную провизiю равнымъ по вѣсу количествомъ каменнаго балласта.

Не надѣясь, по позднему времени, обогнуть мыса Горнъ, капитанъ Лазаревъ счелъ за лучшее слѣдовать въ Великiй океанъ, вокругъ мыса Доброй Надежды и Австралiи.

23 февраля 1823 г. «Крейсеръ» и «Ладога» вышли изъ Рiо-Жанейро. 2 марта миновали, въ 33 миляхъ разстоянiя, островъ Стаксельбургъ (?), положенный у Арросмита въ шир. 31° S, долг. 19° W; но пасмурная ночь помѣшала его видѣть.

6 марта, около шир. 32° 25′ S, нѣсколько разъ сряду шлюпъ

удалялся отъ фрегата по перпендикуляру курса (курсъ OtN) на разстояніе около 6 миль, для отысканія означаемаго на картахъ острова въ долг. 20° 41′ W, но поиски эти были безуспѣшны.

22 апрѣля, въ день Св. Пасхи, отрядъ прошелъ въ виду острова Св. Павла, а 16 мая, послѣ осмидесяти-пяти-дневнаго плаванія, усмотрѣли берегъ Тасманіи (Вандименовой Земли), и 18-го вошли на Гобартъ-Тоунскій рейдъ, чрезъ каналъ д'Антрекасто. Здѣсь экипажи судовъ были перевезены на берегъ, а суда между тѣмъ просушивались и готовились къ дальнѣйшему плаванію. 9 іюня «Крейсеръ» и «Ладога» вышли въ море, и направили путь къ NO. Капитанъ Лазаревъ располагалъ пройти сѣвернѣе Новой Зеландіи.

На слѣдующій день, во время SW шторма, на «Ладогѣ» разбило волненіемъ гичку, висѣвшую за кормою, выломило кормовыя ставни и нѣсколько пушечныхъ портовъ. Ночью суда разлучились: «Крейсеръ», какъ лучшій ходокъ, ушелъ изъ виду, и 9 іюля прибылъ къ острову Отаити. «Ладога» слѣдовалъ туда же, по условленному рандеву: 17-го усмотрѣлъ острова Трехъ-Королей, и 8 іюля былъ уже въ виду острова Отаити; но крѣпкіе NO вѣтра задержали его тутъ почти недѣлю, и только 15 го числа онъ соединился съ «Крейсеромъ» въ Матавайской бухтѣ.

Черезъ пять дней, 20 іюля, «Крейсеръ» и «Ладога» отправились далѣе. 24 іюля достигли шир. 13° 36′ S, долг. 148° 58′ N—мѣста, въ которомъ предписано было имъ разлучиться. Фрегатъ «Крейсеръ» долженъ былъ идти въ Ново-Архангельскъ, и смѣнить на тамошней станціи шлюпъ «Аполлонъ,» а шлюпъ «Ладога» въ Камчатку и потомъ обратно въ Россію.

Фрегатъ «Крейсеръ» прибылъ въ Ново-Архангельскъ 3 сентября. Зимою ходилъ онъ, для возобновленія запасовъ, въ портъ С.-Франциско, и пробывъ тамъ около $2^1/_2$ мѣсяцовъ (съ 1 декабря 1823 по 17 февраля 1824 г.), возвратился въ Ситху, гдѣ и оставался въ распоряженіи главнаго правителя колоній до половины октября слѣдующаго года, когда былъ смѣненъ прибывшимъ изъ Россіи шлюпомъ «Предпріятіе».

Шлюпъ «Ладога», переходя экваторъ, 10 іюля встрѣтилъ штили, а въ шир. $2^1/_2$° N свѣжій OSO. Въ слѣдующую за тѣмъ ночь прошли мимо острова Пальмирасъ, въ разстояніи 9 миль,

однакожъ его не видѣли, хотя было довольно свѣтло. 21 августа, находясь въ шир. 32° 26′ N, долг. 189° 19′ W, шлюпъ «Ладога» перешелъ прямо чрезъ то мѣсто, гдѣ на Арросмитовой картѣ назначенъ островъ Roco de Plata. Полагаясь на вѣрность своихъ хронометровъ, капитанъ Лазаревъ думаетъ, что положеніе этого острова весьма не точно (*). На другой день видѣли около шлюпа нѣсколько бабочекъ, однакожъ берегъ не открывался, (шир. 33° 12′ N, долг. 191° 8′ W). 10 сентября капитанъ Лазаревъ пришелъ въ Петропавловскій портъ, гдѣ выгрузивъ назначенный въ Камчатку и Охотскъ грузъ, отправился къ острову Ситхѣ. На пути въ Ново-Архангельскъ намѣревался онъ осмотрѣть землю, существованіе которой предполагалъ еще Берингъ, въ шир. 49° N и долг. 172° 19′ O, однакожъ послѣ трехъдневныхъ безуспѣшныхъ поисковъ, между долготами 170° и 174° O, оставилъ этотъ трудъ, не замѣтивъ даже малѣйшихъ признаковъ земли. 9 ноября шлюпъ «Ладога» прибылъ въ Ново-Архангельскъ, гдѣ нашелъ фрегатъ «Крейсеръ», стоявшій тутъ съ 3 сентября.

Здѣсь командиръ «Ладоги» получилъ отъ начальника отряда предписаніе, слѣдовать въ портъ С.-Франциско, и оттуда, соединясь со шлюпомъ «Аполлонъ», отправиться обратно въ Россію.

Выдержавъ близъ Ситхинскихъ береговъ двухдневный штормъ отъ O, капитанъ Лазаревъ 1 декабря прибылъ въ портъ С.-Франциско, а 12 января 1824 г., вмѣстѣ съ шлюпомъ «Аполлонъ», оставилъ берега Калифорніи. Сопровождаемые пасатомъ, 9 февраля суда эти вступили въ южное полушаріе, а 24-го перешли тропикъ Козерога, въ долготѣ 239° 43′ O.

Съ 1 марта начались дожди и бури. Команда, до того совершенно здоровая, стала заболѣвать простудными лихорадками. 22 марта обошли мысъ Горнъ, въ 70 миляхъ, на 71 день по выходѣ изъ порта С.-Франциско, и 25-го были въ виду Фалкландскихъ острововъ. Въ началѣ апрѣля, около шир. 29½° S, долг. и 316° O, встрѣтили постоянные N вѣтра, и вслѣдъ за тѣмъ въ командахъ обоихъ судовъ обнаружилась цынга. Опа-

(*) Въ Атласѣ южнаго моря адмирала Крузенштерна, эта скала положена въ шир. 33° 50′ N, долг. 209° 15 W, и не означена сомнительною.

саясь дальнѣйшаго развитія этой болѣзни (на «Ладогѣ» было цынготныхъ 13 человѣкъ, и почти столько же на «Аполлонѣ»), и не надѣясь, за противными вѣтрами, въ скоромъ времени дойти до Ріо-Жанейро, капитанъ Лазаревъ, 12 апрѣля, отъ шир. 27° S, долг. 44° W, спустился къ о. Св. Екатерины. Черезъ три дни, оба шлюпа бросили якорь противъ крѣпости С.-Круцъ.

На другой же день по прибытіи на рейдъ, всѣ больные были свезены на берегъ, гдѣ здоровье ихъ вскорѣ было возстановлено.

17 мая шлюпы отправились далѣе. Продержавъ отъ берега около $3^1/_2$° по долготѣ, капитанъ Лазаревъ поворотилъ къ экватору, и скоро получилъ SO пасатъ. Переходъ жаркимъ поясомъ былъ очень счастливъ: продолжительныхъ штилей и дождей совсѣмъ не встрѣчали; термометръ не поднимался выше + 24° Р. Теченіе замѣчено вообще на S и SW, и доходило иногда до 20 миль въ сутки.

Около параллели 24° N, тихіе N вѣтра и штили много замедляли плаваніе шлюповъ. Отъ шир. 32° N, капитанъ Лазаревъ спустился къ Азорскимъ островамъ и, сдѣлавъ запасъ свѣжей провизіи на островѣ Фаялѣ, пошелъ далѣе. 20 сентября прошелъ онъ Британскій каналъ, а 25-го Скагерракъ. Близъ Скагена, крѣпкій О вѣтръ задержалъ шлюпы до 2 октября. 6-го миновали Копенгагенъ (гдѣ шлюпъ «Аполлонъ» остановился по недостатку дровъ), а 13-го шлюпъ «Ладога» прибылъ на Кронштадтскій рейдъ. Шлюпъ «Аполлонъ» пришелъ туда двумя днями позже.

—

Командиръ фрегата «Крейсеръ», капитанъ 2-го ранга Лазаревъ, сдавъ свою станцію прибывшему къ нему на смѣну капитану Коцебу, командиру шлюпа «Предпріятіе», оставилъ Ситху 16 октября 1824 года, и сперва пошелъ въ Калифорнію, чтобы запастись тамъ свѣжею провизіею.

Плаваніе до береговъ Калифорніи было очень продолжительно, по причинѣ крѣпкихъ противныхъ вѣтровъ, которые, на параллели мыса Мендосино, почти двѣ недѣли держали фрегатъ подъ зарифленными триселями, и изрѣдка только дозволяли нести рифленный гротъ-марсель.

Наконецъ 18 ноября, вѣтръ перемѣнился, и 21-го «Крейсеръ»

бросилъ якорь въ портѣ С.-Франциско, гдѣ находился въ то время и шлюпъ «Предпріятіе».

Въ продолженіе четырехъ-недѣльной стоянки въ портѣ С.-Франциско, фрегатъ былъ изготовленъ къ плаванію вокругъ мыса Горна; между тѣмъ экипажъ оправился послѣ пребыванія въ сыромъ климатѣ Ново-Архангельска.

21 декабря капитанъ Лазаревъ вышелъ въ море и, до наступленія NO пасата, плылъ съ тихими перемѣнными вѣтрами. 13 января, въ шир. 3° 49′ N, долг. 242° 35′ O, близъ фрегата летало нѣсколько береговыхъ птицъ, которыхъ видѣли и на другой день, однакоже берега не открыли.

24 января «Крейсеръ» прошелъ чрезъ то самое мѣсто, гдѣ на испанскихъ картахъ назначенъ островъ *Dudoza* (въ шир. 17°5′ S, долг. 122° 01′ O.) Капитанъ Лазаревъ, противъ ожиданія, встрѣтилъ восточные вѣтра, стоявшіе почти двѣ недѣли. 25 февраля вѣтръ отошелъ къ NW, а на слѣдующій день «Крейсеръ» пришелъ на видъ острововъ Діего-Рамирецъ. Обогнувъ мысъ Горнъ, 23 марта прибыли въ Ріо-Жанейро. Оказавшіеся на послѣднемъ переходѣ 10 человѣкъ больныхъ опухолью, были немедленно отправлены на берегъ, гдѣ большая часть изъ нихъ скоро оправились.

Капитанъ Лазаревъ оставилъ Бразилію въ концѣ апрѣля, располагая идти прямо въ Кронштадтъ; однакожъ, противные вѣтра и штили, встрѣтившіеся близъ Азорскихъ островов, принудили его зайти въ Портсмутъ, для подкрѣпленія экипажа и нѣкоторыхъ поправокъ въ такелажѣ.

Оставивъ Англійскіе берега въ послѣднихъ числахъ іюля, и выдержавъ еще въ Скагерракѣ сильный SW штормъ (25-го), «Крейсеръ» пришелъ въ Кронштадтъ 5 августа, пробывъ за границею почти три года.

—

Путешествіе на шлюпѣ «Ладога», издано въ 1832 году, по высочайшему повелѣнію, подъ заглавіемъ: «Плаваніе вокругъ свѣта на шлюпѣ Ладога, въ 1822, 23 и 24 годахъ». Спб. Въ 8 д., 275 стр., съ картою.

О плаваніи фрегата «Крейсеръ», отрывочныя свѣдѣнія были

напечатаны въ Зап. Госуд. Адм. Департамента, часть VI стр. 457—466. Мы пользовались еще шканечнымъ журналомъ.

18.

Военный шлюпъ „Предпріятіе".

1823—1826.

Шлюпъ «Предпріятіе» былъ построенъ въ С.-Петербургѣ въ началѣ 1823 года, собственно для настоящаго плаванія—доставки груза въ Камчатку и для крейсерства у береговъ Русскихъ колоній. Имѣлась въ виду и ученая цѣль, именно, розысканія въ Беринговомъ проливѣ и далѣе къ сѣверу; но по измѣнившимся обстоятельствамъ, это послѣднее предпріятіе было отложено, и командиру предоставлено только—заниматься географическими изслѣдованіями на пути его, не уклоняясь отъ главнаго назначенія. Командиромъ шлюпа былъ капитанъ-лейтенантъ Коцебу, извѣстный путешествіемъ на бригѣ «Рюрикъ».

28 іюля капитанъ Коцебу вышелъ изъ Кронштадта. 10 августа заходилъ въ Копенгагенъ, и 25-го того же мѣсяца бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Принявъ здѣсь предварительно заказанные инструменты, 8 сентября шлюпъ отправился было въ море, но SW штормъ скоро принудилъ его воротиться. 11 сентября капитанъ Коцебу окончательно оставилъ берега Англіи, и 16-го вступилъ въ Атлантическій океанъ.

Въ шир. 47° N выдержали SW штормъ. 7 сентября прошли въ виду острова Большаго Сальважеса, и 28-го достигли острова Тенерифа, гдѣ капитанъ Коцебу располагалъ запастись провизіею и водою. Встрѣченный, при входѣ на С.-Круцкій рейдъ, ядрами (впослѣдствіи оказалось, что такая негостепріимная встрѣча сдѣлана была по приказанію губернатора острова, ревностнаго республиканца), и не желая терять времени въ переговорахъ, онъ направилъ курсъ прямо въ Ріо-Жанейро. 8 октября, въ шир. 21° 51′ N, лишились NO пасата, и встрѣтили SO—SW пере-

мѣнные вѣтра и штили, продолжавшіеся до параллели $3^1/_2{}^\circ$ N. 18 октября, получили SO пасатъ. 1 ноября увидѣли мысъ Фріо, и на слѣдующій день прибыли въ Ріо-Жанейро. Здѣсь простояли до 28 ноября, и потомъ слѣдовали вдоль береговъ Америки, къ мысу Горну. Будучи въ 200 миляхъ отъ устья рѣки Ла-Платы, замѣтили теченіе моря до 33 м. въ сутки на SWtW. 23 декабря, миновали Землю Штатовъ; чрезъ три дни послѣ этого перешли меридіанъ мыса Горна, въ разстояніи 20 миль, а 17 января 1824 года бросили якорь въ бухтѣ Зачатія (Conception), на западномъ берегу Южной Америки.

Отсюда капитанъ Коцебу направилъ курсъ къ архипелагу Низменныхъ острововъ, въ которомъ располагалъ сдѣлать нѣсколько розысканій. Въ исходѣ февраля, находясь въ полосѣ SO пасата (шир. 16° S, долг. $129^1/_2{}^\circ$ W), въ продолженіе четырехъ дней, шлюпъ выдерживалъ почти безпрерывные шквалы, съ грозою и дождемъ. 2 марта, въ шир. 15° 52′ N, усмотрѣли со шлюпа низменный берегъ и, на слѣдующій день оказалось, что это небольшой обитаемый островокъ, съ лагуномъ внутри. По наблюденіямъ, широта этого островка, названнаго именемъ шлюпа «Предпріятіе», найдена 15° 58′ 18″ S, долг. 140° 11′ 30″ W; онъ принадлежитъ къ Низменному архипелагу.

Продолжая изслѣдованія, въ слѣдующіе дни капитанъ Коцебу описалъ вновь острова Аракчеева (шир. 15° 51′ S, долг. 140° 52′ W), опредѣлилъ положеніе острововъ: Карлгофа (шир. 15° 27′ S, долг. 145° 31′ 12″ W), Паллизера (шир. S-й окон. перв. остр. 15° 34′ 25″ S, долг. 146° 6′ 49″ W), и Короля Георга; также повѣрилъ мѣста прежде открытыхъ группъ: «Румянцева, Рюрика и Крузенштерна.»

При выходѣ изъ архипелага, ночью 10 марта, шлюпъ едва не разбился на коралловомъ рифѣ, къ которому прижимало его теченіемъ, и только неожиданный шквалъ съ берега спасъ отъ крушенія. 14 марта бросили якорь въ Матавайской бухтѣ острова Отаити.

Въ девяти-дневное пребываніе здѣсь сдѣлана подробная съемка Матавайскаго залива и смежной съ нимъ бухты Матуау. По наблюденіямъ на мѣстѣ, опредѣлена шир. мыса Венеры 17° 29′ 22″ S; склон. комп. 6° 50′ O; наклон. стрѣлки 28° 30′ къ S.

6

На пути къ островамъ Мореплавателей (Гамоа), которые капитанъ Коцебу намѣревался осмотрѣть, открылъ онъ, 26 марта, группу острововъ, названную именемъ Беллингсгаузена (шир. сред. группы 15° 48 S, долг. 154° 30′ W); а чрезъ нѣсколько дней потомъ, еще небольшой островокъ Кордюкова (шир. 14° 32′ 39″ S, долг. 168° 6′ W) (*). 3 апрѣля открылся островъ Оулу, восточнѣйшій изъ архипелага Гамоа. Въ продолженіе четырехъ слѣдующихъ дней капитанъ Коцебу занимался изслѣдованіемъ въ этой группѣ, сдѣлалъ съемку нѣкоторыхъ острововъ, и собралъ много любопытныхъ свѣдѣній о народѣ, населяющемъ архипелагъ Гамоа.

На пути отсюда въ Камчатку заходилъ онъ на островъ Отдіа (группы Радакъ), для магнитныхъ наблюденій. Проштилѣвавъ еще десять дней около архипелага Маршалла, 8 іюня прибыли въ Петропавловскій портъ. Выгрузивъ привезенные сюда матеріалы, капитанъ Коцебу отправился въ Ново-Архангельскъ, на смѣну фрегата «Крейсеръ».

Въ началѣ октября того же года, начальникъ колоній, капитанъ-лейтенантъ Муравьевъ, отнесся, что онъ не имѣетъ болѣе надобности въ военномъ суднѣ, до марта слѣдующаго года, и капитанъ Коцебу, желая воспользоваться оставшимся временемъ для географическихъ изслѣдованій, вышелъ въ море, направясь сначала въ портъ С.-Франциско, для возобновленія запасовъ провизіи.

При входѣ въ этотъ портъ, 27 октября, встрѣтили столь сильное теченіе (около 9 узловъ), что не смотря на свѣжій попутный вѣтръ, не могли преодолѣть его, пока не наступилъ приливъ. 9 ноября, слѣдовательно около того времени когда въ С.-Петербургѣ было наводненіе, въ портѣ С.-Франциско дулъ SW штормъ, срывая съ домовъ крыши и опрокидывая все встрѣчавшееся. Вода выступила на берегъ и затопила мѣсто, на которомъ стояла астрономическая палатка; едва успѣли спасти инструменты.

(*) По мнѣнію капитана Крузенштерна, островъ Кордюкова есть тотъ же самый, что и островъ Розъ, открытый капитанъ Фрейсине въ 1819 году. По наблюденіямъ послѣдняго, широта его 14° 33′ S, долг. 168° 5′ W. См. Разборъ атласа южн. моря, часть 1-я.

Изъ Калифорніи капитанъ Коцебу пошелъ къ Сандвичевымъ островамъ. 3 декабря пересѣкъ тропикъ Рака, въ долг. 133° 58′ W, и встрѣтилъ NO пасатъ; но 4-го, вѣтръ вдругъ отошелъ къ SO, и потомъ, переходя къ SW и NW, продолжалъ дуть свѣжо до 8 декабря, до шир. $19^1/_2$° N, долг. $141^1/_2$° W. Эта необыкновенная перемѣна вѣтра въ полосѣ пасатовъ, замѣчена была капитаномъ Коцебу около того же мѣста и въ 1816 году, на бригѣ «Рюрикъ».

Получивъ снова пасатъ, 14 декабря прибыли на рейдъ Гонолулу, и простояли здѣсь до февраля слѣдующаго года. Въ продолженіе этого времени капитанъ Коцебу занимался астрономическими и другими наблюденіями; шлюпъ же тѣмъ временемъ изготовлялся къ зимнему плаванію въ Ситху. Долгота Гонолулу, выведенная изъ 300 слишкомъ лунныхъ разстояній, найдена 157° 56′ 15″ W.

Желая скорѣе достигнуть полосы западныхъ вѣтровъ, капитанъ Коцебу направилъ курсъ отъ острова Оагу прямо на сѣверъ; но маловѣтріе и штили еще нѣсколько дней задержали шлюпъ въ виду Сандвичевыхъ острововъ. 14 февраля, находясь въ шир. 35° N, долг. 155° W, прошли чрезъ мѣсто, на которомъ, по собраннымъ на островѣ Оагу отъ китолововъ извѣстіямъ, надлежало быть островамъ; но не замѣтили здѣсь и признаковъ земли. Съ того же времени наступили западные вѣтра. 24 февраля 1825 года шлюпъ прибылъ въ Ново Архангельскъ.

Въ продолженіе пятимѣсячнаго пребыванія въ этомъ портѣ, сдѣлана точная съемка входовъ къ Н.-Архангельску, и опредѣлено положеніе крѣпости, въ шир. 57° 2′ 57″ N, долг. 135° 33′ 18″ W. По заключенной, около этого времени, конвенціи съ Соединенными С.-Американскими Штатами, дальнѣйшее пребываніе въ колоніяхъ военнаго судна сдѣлалось безполезнымъ, и потому кап. Коцебу, не теряя времени, спѣшилъ изготовиться къ обратному плаванію въ Россію. Къ этому побуждалъ его и недостатокъ или порча нѣкоторой провизіи. 11 августа 1825 г. шл. «Предпріятіе» оставилъ Н.-Архангельскій портъ, и взялъ курсъ къ Сандвичевымъ островамъ. Слѣдуя, по возможности, дальше отъ путей извѣстныхъ мореплавателей, кап. Коцебу, 4 сентября, прошелъ чрезъ то мѣсто, на которомъ на картѣ

Арросмита назначенъ о. Maria Laxaro однакожъ и признаковъ берега не примѣтилъ. 14 сентября, бросилъ якорь въ гавани Гонолулу.

Отсюда вышли черезъ четыре дня, и направились къ островамъ Радакъ.

26 сентября, въ шир. 14$^1/_2$° N, долг. 169° 38′ W, замѣчены ясные признаки берега, котораго однакожъ не отыскали. Подобные признаки часто были замѣчаемы на всемъ переходѣ до Радака, но пасмурная погода и дожди препятствовали сдѣлать какое либо открытіе.

6 октября шлюпъ находился уже поблизости архипелага Маршалла. Опредѣливъ положеніе о. Пескадоресъ, кап. Коцебу увеличилъ свои открытія еще двумя группами: Римскаго-Корсакова (шир. О оконеч. 11° 26′ 42″ N, долг. 192° 45′ 40″ W), и Эшшольца (шир. 11° 40′ 11″ N, долг. 194° 37′ 35″ W). Всѣ эти острова принадлежатъ къ цѣпи Раликъ.

Оставивъ Маршалловъ архипелагъ 9 октября, кап. Коцебу осмотрѣлъ и опредѣлилъ острова Браунсъ-ренжъ (шир. 11° 20′ 50″ N, долг. 197° 28′ 30″ W). Останавливался потомъ на три дня у о. Гуахана, и сопутствуемый свѣжимъ пасатомъ, въ началѣ ноября вошелъ въ Китайское море. Подходя къ Манилѣ, гдѣ кап. Коцебу располагалъ дать отдохновеніе командѣ и оправиться, встрѣтили противные вѣтра и штили, замедлившіе прибытіе въ портъ до 8 ноября.

Къ началу января 1826 г. работы на шлюпѣ были кончены, и 10-го числа шлюпъ вышелъ въ море. 25-го, чрезъ Зондскій проливъ, вступили въ Индѣйскій океанъ.

Въ шир. 20° S и долг. 256° W выдержали двухъ-суточный жестокій штормъ и, вслѣдъ за этимъ, цѣлыя двѣ недѣли боролись съ постоянными вѣтрами отъ запада. Явленіе рѣдкое въ этихъ широтахъ, въ которыхъ господствуетъ обыкновенно восточный вѣтеръ.

22 февраля миновали меридіанъ Иль де-Франса, и въ слѣдующіе за тѣмъ дни выдержали нѣсколько штормовъ отъ NW и SW, изъ которыхъ особенно жестокъ былъ штормъ 12 марта, когда отъ волненія и качки переломился румпель; шлюпъ подвергался

большой опасности, если бы не успѣли скоро замѣнить изломанный румпель новымъ.

Огибая мысъ Доброй Надежды, кап. Коцебу думалъ зайти для запаса воды въ Столовую бухту, но признаки близкаго шторма отъ сѣвера, принудили его отложить это намѣреніе. Черезъ 11 дней по обходѣ мыса, прибыли къ о. Св. Елены. Здѣсь простояли 9 дней, и вышли 7 апрѣля. 17 апрѣля перешли экваторъ, и обойдя, около половины мая, Азорскіе острова, 9 іюня прибыли въ Портсмутъ.

Черезъ двѣ недѣли вышли изъ Портсмута, и простоявъ за противнымъ вѣтромъ нѣсколько дней въ Копенгагенѣ, 10 іюля бросили якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ.

Описаніе этого путешествія, составленное капитаномъ Коцебу, издано Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, подъ заглавіемъ: Путешествіе вокругъ свѣта, на военномъ шлюпѣ «Предпріятіе». Спб. 1828 г. Въ 8 д. 200 стр., съ 4 картами.

Результаты по части естествознанія, обнародованы г. Ленцомъ въ книгѣ: Physicalische Beobachtungen, angestellt auf einer Reise um die Welt unter dem Commando des Capitains Otto v. Kotzebue, in den Jahren 1824, 25 und 26.—St. Pet. 1830.

19.

Россійско-Американской Компаніи корабль „Елена“.

1824—1826.

Р.-А. К. корабль «Елена», снаряженный, по примѣру прежнихъ судовъ, въ Ситху, съ разнымъ грузомъ, находился подъ командою лейтенанта П. Е. Чистякова. Изъ Кронштадта вышелъ онъ 31 іюля 1824 года, и 13 августа прибылъ въ Копенгагенъ, встрѣтивъ на переходѣ Балтійскимъ моремъ крѣпкіе SW вѣтра. 22-го отправился далѣе и, потерявъ въ Скагерракѣ попутный вѣтеръ, на всемъ переходѣ чрезъ Нѣмецкое море слѣдовалъ съ крѣпкими юго-западными штормами. 6 сентября, при входѣ въ

каналъ, снова получилъ попутный вѣтеръ, а 10-го бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Принявъ здѣсь дополнительный грузъ, лейт. Чистяковъ вышелъ въ море 4 октября, и до 17-го (шир. 45° N, долг. 12° W) выдерживалъ постоянные шторма отъ SW, послѣ которыхъ стояли еще съ недѣлю противные вѣтра. NO пасатъ получили 27 октября, въ шир. 29° 50′ N, и съ нимъ уже плыли довольно успѣшно: 18 ноября прорѣзали экваторъ въ долг. 27° 8′ W. 2 декабря увидѣли м. Фріо, а чрезъ 5 дней прибыли въ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ переходъ изъ Англіи въ 64 дня.

Кончивъ здѣсь торговыя дѣла и запасясь всѣмъ нужнымъ для слѣдующаго перехода, лейт. Чистяковъ снялся 6 января 1825 года. Сопровождаемый постоянно крѣпкими западными вѣтрами, 4 февраля прошелъ онъ меридіанъ мыса Доброй Надежды, въ шир. 43° S, а 13 марта достигъ южнаго мыса Вандименовой земли, въ шир. 45° 49′ S. Въ Индѣйскомъ океанѣ слѣдовали близко пути капитана Головнина на шлюпѣ «Діана». 23 марта корабль «Елена» прибылъ въ портъ Джаксонъ, чрезъ 76 дней по выходѣ изъ Ріо-Жанейро.

Переходъ изъ порта Джаксона къ о. Ситхѣ сдѣланъ въ 78 дней, при весьма благопріятныхъ обстоятельствахъ. Для повѣрки хронометровъ приходили на видъ островов Норфолька и Ротумы, и прорѣзавъ экваторъ 10 іюня, въ долг. 171° 40′ O, 29-го того же мѣсяца достигли мѣста своего назначенія—Ново-Архангельскаго порта. Здѣсь лейт. Чистяковъ передалъ корабль капитану 2-го ранга Муравьеву, бывшему главному правителю колоній, а самъ поступилъ на его мѣсто.

Къ ноябрю мѣсяцу того же года, корабль «Елена» былъ изготовленъ къ обратному плаванію, имѣя грузу пушныхъ товаровъ на сумму до 200000 руб., и 4-го числа капитанъ Муравьевъ отправился на немъ въ селеніе Россъ, гдѣ надобно было взять остальную часть груза. На этомъ переходѣ, вообще бурномъ, выдержалъ онъ два сильные шторма (особенно 11 и 12 ноября); постоянная сырость до того разстроила здоровье экипажа, что число больныхъ доходило до 13 человѣкъ. Три раза капитанъ Муравьевъ подходилъ къ сел. Россъ, но за крѣпкими вѣтрами не могъ получить груза, и наконецъ долженъ былъ отправиться

въ портъ С.-Франциско, куда посланъ былъ и назначенный изъ селенія Россъ грузъ. Окончивъ здѣсь снаряженіе корабля, капитанъ Муравьевъ вышелъ въ море 2 января 1826 года; чрезъ мѣсяцъ послѣ этого прорѣзалъ экваторъ, 6 марта прошелъ меридіанъ м. Горна, а 5 апрѣля положилъ якорь на рейдѣ Ріо-Жанейро, не имѣя ни одного больнаго въ экипажѣ.

Переходъ изъ Бразиліи въ Европу сдѣланъ былъ безъ особенныхъ приключеній; съ 22 по 28 августа, корабль «Елена» останавливался въ Гельсинорѣ и Копенгагенѣ, и 1 сентября прибылъ на Кронштадтскій рейдъ (*).

20.

Военный шлюпъ „Смирный“.

1824—1825.

Шлюпъ «Смирный», въ 520 тон., подъ командою капитанъ-лейтенанта Дохтурова, посланъ былъ, подобно другимъ, съ грузомъ въ Петропавловскій портъ. Изъ Кронштадта отправился онъ 27 сентября 1824 года, и 1 октября прибылъ въ Копенгагенъ, перейдя Балтійское море съ крѣпкими NO и SO вѣтрами. 20 октября капитанъ Дохтуровъ вышелъ изъ Копенгагена, и взявъ въ Гельсинорѣ лоцмана, для перехода Нѣмецкимъ моремъ, продолжалъ плаваніе при крѣпкихъ NW и SW вѣтрахъ, до 1 ноября. Съ этого дня стали его преслѣдовать жестокіе шторма, причинившіе такія поврежденія шлюпу, для исправленія которыхъ онъ долженъ былъ спуститься въ ближайшій портъ, и впослѣдствіи возвратиться въ Кронштадтъ. Буря особенно свирѣпствовала съ 3 ноября. Мы передаемъ здѣсь разсказъ, о послѣдовавшихъ бѣдствіяхъ, одного изъ участниковъ этого плаванія, лейтенанта М. М—ча (напечатанный въ «Сѣв. Пчелѣ» 1846 г. №№ 83—86).

(*) Изъ донесеній командировъ.

«3 ноября, въ полночь, штормъ отъ NW съ огромнымъ волненіемъ; шлюпъ подъ однимъ гротъ-марселемъ, на правомъ галсѣ. Въ 4 часа утра огромный валъ изъ подъ навѣтреннаго крамбола обрушился на шлюпъ, залилъ стоявшій на рострахъ барказъ, и покрылъ шлюпъ съ носу до гака-борта. Вахтенные офицеры (*) и рулевые снесены на ютъ, и едва не выброшены за бортъ; лотовый съ навѣтренныхъ гротъ-русленей переброшенъ черезъ бортъ, и сломалъ руку. Отъ тяжести налившейся воды, шлюпъ нѣсколько погрузился, и его могло бы залить, если бы щиты въ сѣткахъ не поднимались, а были сдѣланы глухіе, какъ обыкновенно. Однако воды такъ много попало въ палубу, что въ трюмѣ стало ее до 5 футъ (**). Ударомъ того же вала повредило форъ-русleни, гальюнъ, мартинъ-гикъ и сѣтки, оторвало съ гротъ-русленей запасный марса-рей, уничтожило нахтоузы съ компасами, переломило румпель въ самой головѣ руля. Нахтоузы замѣнили боченками, но вставленный запасный руль вскорѣ опять сломился; тогда сдѣлали временной изъ вымбовокъ».

Въ ночи съ 3 на 4 ноября, вѣтръ (WNW) не много стихъ; по утру увидѣли Ютландскій берегъ, по словамъ лоцмана около мѣстечка Ганстгольмъ, а по мнѣнію капитана Дохтурова шлюпъ былъ многимъ южнѣе. Обсервованная въ полдень широта 55° 48′, дѣйствительно показала ошибку лоцмана: шлюпъ находился вблизи банки Horns-reef, отъ нее къ югу. Если бы послушали лоцмана, то «Смирный» вѣроятно тутъ бы и остался. Чтобы обогнуть банку съ запада, и отойти на чистое мѣсто, надобно было поворотить оверъ-штагъ на лѣвый галсъ, что́ было весьма сомнительно при настоящей силѣ вѣтра и волненія. Противъ ожиданія, однакожъ, поворотъ удался: были поставлены для этого въ два рифа марсели, стаксель и бизань; но только счастливый случай помогъ маневру: въ тотъ самый моментъ, какъ шлюпъ пришелъ противъ вѣтра и остановился, вѣтръ вдругъ изъ WNW перешелъ къ W—и докончилъ поворотъ; притомъ помогъ отойти въ открытое море. Вслѣдъ за тѣмъ буря возобновилась съ новою силою. Шлюпъ лежалъ къ сѣверу, и 6 ноября утромъ, находясь

(*) Лейтенантъ Бодиско и мичманъ Истоминъ.

(**) Воду вскорѣ выкачали до ½ ф.

вблизи Норвежскаго берега, капитанъ Дохтуровъ счелъ за лучшее спуститься въ Христіанзандъ. Къ этому побуждали его поврежденія шлюпа, и въ особенности неимѣніе нахтоузовъ (*). Узнавъ отъ выѣхавшихъ лоцмановъ, что Христіанзандъ уже на вѣтрѣ, капитанъ Дохтуровъ вошелъ въ ближайшій портъ, Арендаль.

На слѣдующій годъ, 17 мая, шлюпъ «Смирный» возвратился въ Кронштадтъ (**).

21.

Военный транспортъ „Кроткій".

1826—1827.

Капитанъ-лейтенантъ Врангель, съ ввѣреннымъ ему транспортомъ «Кроткій», отправился изъ Кронштадта 23 августа 1825 года, имѣя назначеніе отвезти грузъ въ Камчатку и Компанейскія колоніи. Транспортъ былъ построенъ нарочно для настоящаго плаванія, длиною между перпендикулярами 90 ф., шириною безъ обшивки 29 ф.

1 сентября капитанъ Врангель вошелъ въ Зундъ и, чтобы не терять попутнаго вѣтра, не останавливался въ Копенгагенѣ. 15-го прибылъ на Портсмутскій рейдъ. Работы по транспорту и покупка цѣпныхъ канатовъ задержали его здѣсь около мѣсяца.

Переходъ отъ Портсмута въ Бразилію продолжался 46 дней, безъ особенныхъ приключеній. Возобновивъ въ Ріо-Жанейро запасъ провизіи и воды, капитанъ Врангель продолжалъ плаваніе къ м. Горну.

Выдержавъ продолжительныя бури около этого мыса, 26 января достигъ онъ шир. 58° 59′ S, долг. 70° 23′ W, откуда поворотилъ на сѣверъ, и 19 февраля бросилъ якорь на рейдѣ Валпарайзо.

(*) Въ бочепкахъ, компасы показывали невѣрно до 3 румбовъ.

(**) Шканечный журналъ и записки М. М—ча, въ «Сѣв. Пчелѣ» 1846 года №№ 83—85.

Перегрузивъ трюмъ и сдѣлавъ нѣкоторыя исправленія, 28-го того же мѣсяца вышли въ море. 7 апрѣля, по недостатку въ водѣ, зашли въ портъ Чичагова, на островѣ Нука-Гива (*). Въ продолженіе осьмидневной стоянки въ этой гавани, сношенія съ жителями были постоянно пріязненны; но 16 апрѣля случилось несчастное происшествіе, бывшее причиною смерти одного изъ офицеровъ и троихъ матросовъ. Въ шканечномъ журналѣ транспорта оно описано такъ:

«15 апрѣля, за обманъ въ промѣнѣ свиней, задержанъ на суднѣ жрецъ островитянинъ. 16-го, въ половинѣ 8 часа утра, отправили на берегъ задержаннаго жреца, который оставилъ заложникомъ одного изъ островитянъ, обѣщаясь прислать слѣдуемыхъ съ него свиней. Черезъ часъ шлюпка возвратилась къ транспорту (вѣроятно пустая). Немного спустя, послали ту же шлюпку съ мичманомъ Дейбнеромъ на берегъ. На этой шлюпкѣ убили г. Дейбнера и двухъ матросовъ; остальные два и переводчикъ Нукагивскаго языка приплыли къ транспорту, но одинъ изъ нихъ былъ избитъ и израненъ. Лишь только увидѣли мы непріязненныя дѣйствія островитянъ, то послали на барказѣ съ лейтенантомъ Лавровымъ 12 человѣкъ вооруженныхъ. Одинъ изъ барказныхъ убитъ пулею въ грудь. По возвращеніи барказа къ транспорту, стали мы на шпрингъ, и въ кучу собравшихся островитянъ начали палить картечью. Островитяне же, прежде сего, стрѣляли въ насъ изъ ружей. Пальба отъ насъ изъ пушекъ и ружей, и отъ островитянъ, продолжалась до 7 часовъ вечера. Въ это время снялись съ фертоинга, и подъ выстрѣлами съ берега, потянулись завозами изъ порта въ море, оставляя во власти дикарей четверку и четыре ружья, съ принадлежностями. Въ 8 ч. вышли въ море, потерявъ въ узкости верпъ, и во всю ночь слышали крикъ и видѣли на берегу огни» (*).

Отъ острововъ Маркизскихъ капитанъ Врангель взялъ курсъ прямо въ Петропавловскій портъ, куда прибылъ 11 іюня. Выгру-

---

(*) Воды было такъ мало, что отпускалось только по 4 чарки на человѣка въ сутки.

(**) По соображенію разныхъ обстоятельствъ, капитанъ Врангель полагаетъ, что намѣреніе дикарей было овладѣть транспортомъ, и что нападеніе на шлюпку было началомъ общаго приступа.

зивъ привезенные матеріалы, отправился онъ потомъ въ Ново-Архангельскъ, гдѣ бросилъ якорь 21 сентября.

Такъ какъ, по отзыву главнаго правителя, колоніи не нуждались въ военномъ суднѣ, то капитанъ Врангель, изготовивъ транспортъ къ обратному плаванію въ Россію, 12 сентября оставилъ Ситхинскіе берега, намѣреваясь на Сандвичевыхъ островахъ дополнить запасъ провизіи.

На пути къ этому архипелагу, также безуспѣшно какъ и его предшественники, капитанъ Врангель искалъ острова Maria Laxara, показаннаго у Норія въ шир. 27° 6′ N, долг. 139° 20′ O; проходя чрезъ самое это мѣсто, не видѣли даже и признаковъ близости берега. Простоявъ недѣлю въ гавани Гонолулу, капитанъ Врангель направилъ курсъ къ островамъ Филиппинскимъ, стараясь держаться по тѣмъ мѣстамъ, въ которыхъ, по извѣстіямъ китолововъ, должны находиться неизслѣдованные еще острова или банки; однакожъ, на всемъ этомъ переходѣ, не встрѣтили ничего похожаго на признаки близкой земли. Вступивъ, въ исходѣ декабря, въ Китайское море, между островами Серигуамъ и Анатоджамъ, 13 января 1827 года бросили якорь въ Манилдѣ.

Заготовленіе свѣжей провизіи и постройка новаго яла, вмѣсто оставленнаго на островѣ Нука-Гива, задержали транспортъ въ Манилдѣ около четырехъ недѣль. Вышедши въ море въ половинѣ февраля, капитанъ Врангель прошелъ чрезъ Гаспарскій и Зондскій проливы, и 14 марта вступилъ въ Индѣйскій океанъ.

6 апрѣля оставилъ его SO пасатъ, въ шир. 24½° S и долг. 297° W. Около мыса Доброй Надежды шлюпъ нѣсколько разъ выдерживалъ продолжительные шторма, особенно въ концѣ апрѣля, около шир. 29½° S и долг. 314° W, когда, при восточномъ штормѣ, съ сильною грозою и дождемъ, выпадалъ по временамъ градъ и даже снѣгъ.

Обогнувъ мысъ Доброй Надежды, капитанъ Врангель заходилъ потомъ на недѣлю къ острову Св. Елены и, продолжая плаваніе, 18 іюня перешелъ въ послѣдній разъ экваторъ, въ 23° W долготы. Пробывъ девять дней въ полосѣ перемѣнныхъ вѣтровъ и штилей, получилъ онъ NO пасатъ 28 іюня, и къ 11 іюля достигъ шир. 30° N. Сопутствуемый далѣе SO вѣтромъ, 31-го прибылъ въ Портсмутъ. Здѣсь простоялъ, за разными дѣлами, до

22 августа, а 14 сентября бросилъ якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ, пробывъ внѣ предѣловъ Россіи слишкомъ два года (*).

22.

Военный шлюпъ „Моллеръ“.

1826—1829.

Въ началѣ 1826 года, по примѣру прежнихъ экспедицій, назначены были въ Камчатку два военные шлюпа, съ грузомъ для Петропавловскаго порта и Охотска, а также и для крейсерства въ колоніяхъ Россійско американской компаніи. Но какъ послѣ трактата съ Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами, заключеннаго около этого времени, колоніи не имѣли уже надобности въ военныхъ судахъ, то командирамъ посылаемыхъ шлюповъ было предписано: годъ, назначенный для крейсерства, употребить на съемку и обозрѣніе сѣверовосточныхъ береговъ Азіи и сѣверозападныхъ Америки, и на изслѣдованіе части Великаго океана, между тѣми берегами лежащей.

Отправленные въ эту посылку шлюпы «Моллеръ» и «Сенявинъ», были построены въ С.-Петербургѣ, на Охтѣ, и имѣли одинаковыя размѣренія (**). Первымъ, и вмѣстѣ обоими, командовалъ капитанъ-лейтенантъ М. Н. Станюковичъ; вторымъ, капитанъ лейтенантъ Ѳ. П. Литке. Въ началѣ іюня 1826 года, шлюпы эти были приведены въ Кронштадтъ, и вооружены барками. Кромѣ обыкновенныхъ запасовъ на три года, они были снабжены всѣми средствами для сохраненія здоровья экипажей; также инструментами и другими пособіями для гидрографическихъ и ученыхъ работъ; нѣкоторыя изъ этихъ вещей предоставлялось командирамъ купить въ Копенгагенѣ и Лондонѣ. Сверхъ полнаго

(*) «Шканечный журналъ, Сѣв. Архивъ 1828 г. Ч. 36, стр. 49—106, и 1 ч. Зап. Учен. Комитета, стр. 144—49.

(**) Длина между перпендикулярами 90 ф., ширина безъ обшивки 29 ф., глубина интрюма $12^3/_4$ ф.

комплекта людей, на каждомъ шлюпѣ находилось по 15 человѣкъ нижнихъ чиновъ, отсылаемыхъ для службы въ Охотскій и Петропавловскій порты.

Командиры судовъ и натуралисты экспедиціи, получили отъ Госуд. Адмир. Департамента подробныя инструкціи (*). Въ нихъ предписывалось шлюпамъ: слѣдовать вмѣстѣ до Уналашки, откуда уже каждый долженъ былъ идти къ мѣстамъ своихъ работъ; по окончаніи гидрографическихъ занятій, соединиться въ Петропавловскомъ портѣ, и отсюда вмѣстѣ идти въ Кронштадтъ. На этомъ пути поставлялось на видъ осмотрѣть сѣверные берега Новой Ирландіи, Соломоновыхъ острововъ и Новаго Ганновера, и выйдя въ Индѣйскій океанъ, чрезъ одинъ изъ проливовъ между Молукскими островами, слѣдовать далѣе вокругъ мыса Доброй Надежды.

Капитану Станюковичу было предписано: заняться точнѣйшимъ изслѣдованіемъ Алеутской гряды и полуострова Аляски, съ прилежащими къ нему островами; зимніе же мѣсяцы, онъ долженъ былъ употребить на изслѣдованіе части океана, простирающейся на востокъ и на западъ отъ Сандвичевыхъ острововъ, и особенно въ направленіи гряды сихъ послѣднихъ. Розысканія въ группахъ Маршала и Гильберга, также были предметомъ его занятій; а на обратномъ пути въ Россію, поставлялось на видъ осмотрѣть острова Бонинъ Сима, тогда еще не отысканные.

Принявъ на шлюпъ грузъ, назначенный для Охотска, Камчатки и Компанейскихъ колоній, капитанъ Станюковичъ отправился изъ Кронштадта 20 августа 1826 года, вмѣстѣ со шлюпомъ «Сенявинъ», съ которымъ однакоже на другой день, во время тумана разлучился. Тихіе перемѣнные вѣтра, замедляли плаваніе по Балтійскому морю, такъ что не прежде 30 августа шлюпъ достигъ параллели Рижскаго залива; тутъ встрѣтилъ его крѣпкій SW, отъ котораго были принуждены укрыться въ Аренсбургскій заливъ. Черезъ четыре дня вышли отсюда, и 10 сентября бросили якорь на Копенгагенскомъ рейдѣ, гдѣ стоялъ уже шлюпъ «Сенявинъ».

Закупивъ для команды рому и полный запасъ теплой одежды,

(*) Эти инструкціи напечатаны въ XI части Зап. Госуд. Адм. Департамент.

капитанъ Станюковичъ, съ обоими шлюпами, вошелъ въ Каттегатъ 15 сентября. Нѣмецкое море прошли съ умѣреннымъ NW вѣтромъ. и 24-го прибыли въ Портсмутъ.

Покупка инструментовъ, картъ и другихъ вещей для шлюповъ, задержали здѣсь около мѣсяца, и капитанъ Станюковичъ вышелъ въ море уже 22 октября.

Продержавшись сутки въ каналѣ, въ ожиданіи капитана Литке, который остался еще на нѣсколько часовъ на рейдѣ, и полагая что онъ прошелъ прямо къ острову Тенерифу, не будучи замѣченъ со шлюпа, капитанъ Станюковичъ направилъ свой курсъ туда же. Сопутствуемый умѣренными NO вѣтрами, 2 ноября вечеромъ онъ подошелъ ко входу на С.-Круцкій рейдъ; но, чтобы не потерять попутнаго вѣтра, не остановился здѣсь, и направился въ Ріо-Жанейро,—другое условленное съ капитаномъ Литке рандеву.

Переходя сѣверный тропикъ и, встрѣтивъ, вмѣсто NO пасата, тихіе перемѣнные вѣтра, капитанъ Станюковичъ направился между островами Зеленаго Мыса и берегомъ Африки, придерживаясь ближе къ первымъ, и прошелъ эту часть моря съ легкими SW и NW вѣтрами; а 1 декабря, получивъ SO пасатъ, слѣдовалъ съ нимъ до самаго Ріо-Жанейро, куда пришелъ 16 декабря.

Дождавшись здѣсь шлюпа «Сенявинъ», капитанъ Станюковичъ, съ обоими судами, направился къ м. Горну. До Фалкландскихъ островов плаваніе было довольно успѣшно; но 4 февраля 1827 г., когда они достигли уже параллели 55° S, вѣтръ, до того умѣренный SW, сталъ усиливаться, и въ короткое время превратился въ штормъ. Наступившая за тѣмъ пасмурность разлучила шлюпы. Черезъ двое сутокъ вѣтръ стихъ, но все еще дулъ отъ SW, при дурной погодѣ. Не теряя надежды соединиться со шлюпомъ «Сенявинъ», капитанъ Станюковичъ продолжалъ идти къ югу и, достигнувъ южной широты 61°, взялъ курсъ къ Валпарайзо,— условное рандеву со шлюпомъ «Сенявинъ». Здѣсь онъ простоялъ двѣ недѣли, но не дождался шлюпа «Сенявинъ», и встрѣтился съ нимъ уже при выходѣ: капитанъ Литке только что подходилъ къ Валпарайзо. Предоставивъ капитану Литке слѣдовать по данной ему инструкціи, капитанъ Станюковичъ пошелъ далѣе.

Изъ Валпарайзо онъ направился чрезъ Низменный архипелагъ

(Помату) къ острову Отаити. 27 апрѣля увидѣлъ острова Лито и, опредѣливъ ихъ астрономически (западной оконечности шир. 19° 38′ 140″ S, долг. 40° 25′ 35″ W), продолжалъ плаваніе архипелагомъ Помату. 29-го бросилъ якорь въ Матавайской бухтѣ.

Двухъ-недѣльная стоянка на островѣ Отаити, употреблена на повѣрку хронометровъ и разныя починки по шлюпу. Снявшись отсюда 15 мая, капитанъ Станюковичъ сталъ держать къ островамъ Лазарева, открытымъ въ 1820 году капитаномъ Биллингсгаузеномъ. Опредѣливъ долготу ихъ въ 148° 37′ 5″ W, взялъ курсъ въ Камчатку. 14 іюня прошелъ между Сандвичевыми островами, Гаваи и Атуай, и 13 іюля прибылъ въ Петропавловскій портъ.

Выгрузивъ привезенные сюда матеріалы и, замѣнивъ грузъ каменнымъ балластомъ, капитанъ Станюковичъ отправился къ острову Уналашкѣ. Безпрестанные дожди и туманы, при весьма крѣпкомъ вѣтрѣ, продолжались до самаго прибытія въ гавань Иллюлюкъ, т. е. до 30 августа. Получивъ здѣсь байдару, необходимую при съемкѣ отмелыхъ береговъ, капитанъ Станюковичъ, 5 сентября, отправился къ острову Унимаку, намѣреваясь начать отъ него свои гидрографическія изслѣдованія.

Крѣпкіе вѣтра и туманы замедлили начало съемки до 8 сентября; а 9-го вѣтръ, до того умѣренный, обратился въ штормъ. Предвидя наступленіе дурной погоды и осеннихъ бурь, капитанъ Станюковичъ рѣшился прекратить работы, и пошелъ въ Ново-Архангельскъ, куда надлежало отвезти часть груза. Онъ прибылъ туда 21 сентября.

Оставляя берега Ситхи, у которыхъ простоялъ четыре недѣли, капитанъ Станюковичъ намѣренъ былъ заняться розысканіями въ части океана, лежащей на востокъ отъ Сандвичевыхъ островов. Крѣпкіе SW вѣтра, съ пасмурностію, продержали его еще недѣлю на параллели Ново-Архангельска, и только 28 октября онъ взялъ настоящій курсъ, съ попутнымъ NW.

Въ отысканіи предполагаемыхъ островов, капитанъ Станюковичъ не былъ счастливѣе своихъ предшественниковъ, хотя и проходилъ чрезъ тѣ самыя мѣста, на которыхъ положены искомые острова (*). Продолжая эти изслѣдованія, достигъ онъ параллели

(*) Эти острова, будто бы открытые испанцами, предполагались къ востоку отъ Сандвичева архипелага, и до сихъ поръ не отысканы, хотя это простран-

9° N, отъ которой направился къ Сандвичевымъ островамъ, и 6 декабря 1827 г. прибылъ въ гавань Гонолулу.

Для отдохновенія команды и нѣкоторыхъ поправокъ въ вооруженіи, капитанъ Станюковичъ оставался здѣсь до 9 февраля слѣдующаго года.

Слѣдуя инструкціи, отсюда направился онъ къ сѣверо-западу, по направленію цѣпи Сандвичевыхъ острововъ, и пройдя по долготѣ болѣе полуторы тысячи миль, осмотрѣлъ и опредѣлилъ положеніе слѣдующихъ острововъ (*):

Имена острововъ.	Пункты опредѣлен. астрон.	Широта N.			Долгота O.		
Ніиго (Ониго)	Вост. окон.	21°	55′	19″	199°	46′	40″
Орегуа.	Средина	22	2	45	199	42	40
Неккеръ	Средина.	23	34	16	195	9	3
Гарднеръ	Средина.	25	3	00	191	57	49
Лисянскаго	Средина.	26	4	21	185	56	18
Франц. фр. (рифъ).	Сѣв. окон.	20	54	53	193	37	53
Перль и Гермесъ	SW окон.	27	45	5	184	0	2
Маро (рифъ).	Сѣв. окон	25	32	16	185	15	8

Сверхъ того, вновь открылъ острова Моллера, въ шир. 25° 45′ 59″ N, долг. 188° 9′ 59″ O.

Въ исходѣ марта, имѣя нѣсколько дней сряду весьма крѣпкій вѣтръ, при которомъ продолжать съемку было бы и безполезно и опасно, и притомъ нуждаясь въ дровахъ, капитанъ Станюковичъ отправился въ Петропавловскій портъ, куда и прибылъ 11 апрѣля. Въ Авачинской губѣ встрѣтили еще много льду.

27 апрѣля снова отправился онъ къ полуострову Аляскѣ, на-

ство моря искрещено многими мореплавателями. На новѣйшихъ картахъ они уже не показываются.

(*) Всѣ долготы опредѣлены по луннымъ разстояніямъ

мѣреваясь, для повѣрки хронометровъ и за байдарою, зайти на Уналашку. На переходѣ до этого мѣста опредѣлены и осмотрѣны нѣкоторые изъ Алеутскихъ острововъ.

Окончивъ повѣрку хронометровъ, и собравъ отъ промышленниковъ возможныя свѣдѣнія о берегахъ Аляски, капитанъ Станюковичъ направилъ путь къ острову Унимаку и, обойдя сѣверную его сторону, 3 іюня приступилъ къ съемкѣ береговъ Аляски, отъ Исакахскаго пролива по сѣверному берегу, останавливаясь по надобности на якорѣ, и производя съемку на гребныхъ судахъ или байдарахъ. Такимъ образомъ былъ осмотрѣнъ весь сѣверный берегъ Аляски, до устья рѣки Накнекъ, отъ которой шлюпъ, 13 іюля, возвратился къ острову Амаку, дополнивъ на пути сдѣланную съемку. У острова Амака, капитанъ Станюковичъ на сутки останавливался, для отысканія, оставленнаго въ прежнюю тутъ стоянку, якоря съ цѣпнымъ канатомъ; однакожъ поиски эти были напрасны. При этомъ сдѣлался крѣпкій вѣтръ, и заставилъ его спуститься къ острову Унимаку, по южную сторону котораго шлюпъ держался до 22 іюля, ожидая благопріятной погоды для продолженія съемки. Задувшій въ этотъ день восточный вѣтръ, противный въ Исакахскій проливъ, сдѣлалъ невозможнымъ продолженіе работъ. По этой причинѣ, и еще болѣе по недостатку сухарей и усталости экипажа, капитанъ Станюковичъ принужденъ былъ прекратить съемку. Онъ возвратился на Уналашку 26 іюля, снявъ на этомъ переходѣ часть сѣвернаго берега о. Унимака.

Повѣривъ хронометры и исправивъ, найденною погрѣшностію опредѣленныя при съемки долготы, капитанъ Станюковичъ 3 августа пошелъ въ Камчатку, слѣдуя вблизи Алеутскихъ острововъ. Продолжительные туманы и постоянная на всемъ переходѣ пасмурность не дозволили сдѣлать здѣсь никакихъ опредѣленій.

Слишкомъ двухъ-мѣсячная стоянка въ Петропавловскомъ портѣ была употреблена на приготовленіе къ обратному плаванію въ Кронштадтъ. Чрезъ мѣсяцъ прибылъ сюда капитанъ Литке, и 30 октября 1828 года оба шлюпа оставили берега Камчатки, назначивъ рандеву Маниллу.

До 6 ноября плаваніе ихъ было довольно успѣшно; но въ этотъ день, находясь въ шир. 40° N и долг. 161° O, встрѣтили

крѣпкій SO, обратившійся въ штормъ. Наступившая за тѣмъ пасмурность разлучила шлюпы, и «Моллеръ» направился къ о. Люсону. 23 ноября, проходя близъ острововъ Бонинъ и Александра, опредѣлилъ ихъ положеніе; потомъ продолжалъ плаваніе съ перемѣнными вѣтрами. 2 декабря вступилъ въ Китайское море, между островами Бабуянъ, и чрезъ девять дней бросилъ якорь на Манильскомъ рейдѣ.

Разруживъ шлюпъ, капитанъ Станюковичъ немедленно приступилъ къ исправленію рангоута и такелажа, много потерпѣвшихъ отъ бывшаго шторма. Окончивъ эти исправленія, и дождавшись капитана Литке, пришедшаго сюда 1 января 1829 года, вышелъ онъ въ море 18 января, и 2 февраля достигли Зондскаго пролива. Здѣсь, перемѣнные тихіе вѣтра и штили задержали шлюпы цѣлые десять дней, въ продолженіе которыхъ, отъ сильнаго зноя, въ экипажѣ шл. «Моллеръ» нѣсколько разъ показывалась холера, впрочемъ, изъ больныхъ ни одинъ не умеръ. 9 февраля, слѣдуя Зондскимъ проливомъ, шл. «Моллеръ» наткнулся на неизвѣстную до того коралловую банку; однакожъ скоро вышелъ на глубину, не потерпѣвъ поврежденія (*).

21 марта, въ шир. 32° S, долг. 37° O, встрѣтили весьма крѣпкіе SW вѣтра, продолжавшіеся почти до самаго м. Доброй Надежды. Капитанъ Станюковичъ, намѣреваясь зайти въ Столовую губу, предоставилъ капитану Литке слѣдовать къ о. Св. Елены.

У м. Доброй Надежды капитанъ Станюковичъ простоялъ одну недѣлю, и 24 апрѣля пришелъ къ о. Св. Елены. Отсюда, оба шлюпа вышли 28-го тогоже мѣсяца; 10 мая пересѣкли въ четвертый разъ экваторъ; останавливались потомъ на одинъ день у о. Фаяла, и 30 іюня зашли въ Гавръ.

Исправивъ вооруженіе шлюповъ, капитанъ Станюковичъ 21 іюля отправился прямо въ Зундъ, а капитанъ Литке въ Гриничъ, для сравнительныхъ наблюденій надъ постояннымъ маятникомъ. Пробывъ въ Копенгагенѣ около двухъ недѣль, въ тщетномъ ожиданіи шл. «Сенявинъ». и полагая, что онъ прошелъ уже въ Балтійское море, капитанъ Станюковичъ вышелъ изъ

(*) Банка эта тогда же опредѣлена, въ 1½ мили на SO отъ N оконечности Пуло-Кроватуа.

Зунда 14 августа, а 23-го прибылъ въ Кронштадтъ, спустя три года послѣ отправленія изъ этого порта (*).

23.

Военный шлюпъ „Сенявинъ“.

1826—1829.

Въ инструкціи, данной капитану Литке отъ Госуд. Адмиралт. Департамента, предписывалось ему заняться изслѣдованіемъ береговъ Чукотской земли и полуострова Камчатки; также сдѣлать съемку сѣверныхъ и южныхъ береговъ Охотскаго моря, съ Шантарскими островами. При исполненіи этихъ работъ, капитанъ Литке долженъ былъ слѣдовать такому плану: начавъ изслѣдованія отъ Берингова пролива, идти вдоль береговъ Чукотской земли, заходя во всѣ заливы, и въ особенности изслѣдовать Анадырскій, съ устьями рѣки этого имени; съемкою берега Камчатки, отъ устья Анадыра до Авачинской губы и до мыса Лопатки, заключить работы перваго лѣта. На слѣдующее за тѣмъ лѣто, заняться съемкою береговъ Охотскаго моря, начиная отъ сѣверной оконечности Сахалина до Удскаго острога и Шантарскихъ островов; потомъ перейти на сѣверный берегъ, и описавъ заливы Тауйскій, Пенжинскій и Ижигинскій, возвратиться въ Петропавловскій портъ, вдоль западнаго берега Камчатки, стараясь при всякомъ случаѣ опредѣлять обсерваціями его положеніе. Планъ весьма обширный, и едва ли выполнимый въ два лѣта, не только для одного, но даже и для двухъ или трехъ судовъ. Впрочемъ, и въ самой инструкціи обоимъ капитанамъ сказано было, что «не въ одно, можетъ быть и не въ два лѣта, успѣете вы окончить опись, предписанную вамъ выше; но она предла-

---

(*) Шканечн. журналъ; выписки изъ описныхъ журналовъ въ плаваніи на сѣверо западъ отъ Сандвичевыхъ островов, и донесенія объ описи Аляски. Въ Зап. Ученаго Комитета ч. 1, напечатаны три донесенія кап. Станюковича, о плаваніи шл. «Моллеръ» отъ Кронштадта до Камчатки и Ново-Архангельска.

*

гается вамъ въ цѣлости» (*). Занятія же въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ, которые слѣдовало провести въ тропикахъ, предоставлялись на усмотрѣніе капитана Литке. Впрочемъ, ему поставлялось на видъ, отыскать и осмотрѣть острова Бонинъ-Сима; также осмотрѣть Каролинскій архипелагъ, отъ островóвъ Маршала до Пелевскихъ. Для обратнаго плаванія въ Кронштадтъ, капитанъ Литке долженъ былъ соединиться со шлюпомъ «Моллеръ», въ Петропавловскомъ портѣ.

Кромѣ гидрографическихъ работъ, капитанъ Литке намѣренъ былъ заняться опытами надъ постояннымъ маятникомъ и магнитными наблюденіями. Притомъ, на шлюпѣ «Сенявинъ» находились естествоиспытатели.

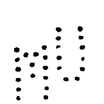
20 августа 1826 года капитанъ Литке вышелъ изъ Кронштадта, вмѣстѣ съ капитаномъ Станюковичемъ, и 25 сентября прибылъ въ Портсмутъ, простоявъ недѣлю въ Копенгагенѣ; крѣпкій противный вѣтръ, встрѣченный въ Балтійскомъ морѣ, много замедлилъ этотъ переходъ.

Работы по шлюпу, особенно передѣлки для помѣщенія купленныхъ въ Англіи цѣпныхъ канатовъ, и наблюденія, производимыя капитаномъ Литке на Гриничской обсерваторіи, задержали въ Портсмутѣ около мѣсяца. Выступивъ въ море только нѣсколькими часами послѣ шлюпа «Моллеръ», капитанъ Литке уже не нашелъ его въ каналѣ, и продолжая плаваніе съ крѣпкимъ NNO вѣтромъ, на слѣдующее утро вышелъ въ океанъ, а чрезъ 5 дней достигъ параллели мыса Финистера. 2 ноября заходилъ на островъ Тенерифъ, полагая тутъ соединиться со шлюпомъ «Моллеръ», но не найдя его на этомъ рейдѣ, чрезъ два дни вышелъ и встрѣтилъ юго-западные вѣтра, продолжавшіеся цѣлые десять дней. Получивъ наконецъ NO пасатъ, въ шир. $21\frac{1}{3}°$ N, шлюпъ довольно скоро подвигался къ экватору, до 23 ноября, когда пасатъ смѣнили маловѣтрія, продолжавшіяся, съ небольшими перемежками, двѣ недѣли (**).

13 декабря, пользуясь уже SO пасатомъ, капитанъ Литке перешелъ экваторъ въ долготѣ 24° 27′ W, чрезъ 40 дней послѣ

(*) Зап. Госуд. Адм. Деп-та. Часть XI, стр. XLVI.

(**) Около островóвъ Зеленаго мыса пасатъ дулъ весьма крѣпко, и съ проливнымъ дождемъ. Пут. кап. Литке, ч. I, стр. 29.



выхода изъ С.-Круца. 26-го прошелъ въ виду мыса Фріо, и на другой день бросилъ якорь на рейдѣ Ріо-Жанейро, подлѣ шлюпа «Моллеръ».

Отсюда шлюпы продолжали плаваніе вмѣстѣ, и до мыса Горна, большею частію, съ попутными и умѣренными вѣтрами. 2 февраля, прошли они въ виду Фалкландскихъ островов, а 4-го, миновали параллель Земли Штатовъ, въ долг. 60° W. Въ вечеру того же дня, при крѣпкомъ W вѣтрѣ и пасмурности, шлюпы разлучились.

Западные, часто крѣпкіе вѣтра, продолжались еще десять дней. Пользуясь каждою ихъ перемѣною, 13 февраля капитанъ Литке прошелъ меридіанъ мыса Горна, и выдержавъ въ слѣдующія сутки жестокій штормъ, продолжалъ потомъ плаваніе съ умѣренными вѣтрами. 24-го обогнулъ мысъ Горнъ, пройдя параллель Магелланова пролива.

На всемъ этомъ переходѣ имѣли сырыя и холодныя погоды; термометръ стоялъ обыкновенно не выше+2° или+4° Р.

Не имѣя отъ капитана Станюковича условнаго рандеву, капитанъ Литке направилъ путь въ губу Зачатія, — мѣсто отдыха, указанное Адмиралтейскою инструкціею, и 27 февраля, въ шир. 45½° S, получилъ прибрежный S муссонъ, а 4 марта бросилъ якорь при входѣ въ губу Св. Зачатія. Не найдя здѣсь шлюпа «Моллеръ», капитанъ Литке спѣшилъ опять выдти въ море, но за штилями и маловѣтріями простоялъ еще до 8 марта (*). Тѣ же маловѣтрія и самые тихіе NO вѣтра, при густыхъ туманахъ, сопровождали его до Валпарайзо, куда прибылъ онъ 14 марта, въ то самое время, какъ капитанъ Станюковичъ выходилъ въ море.

Получивъ отъ него приказаніе, слѣдовать къ мѣсту своего назначенія, капитанъ Литке остался въ Валпарайзо, гдѣ разныя занятія и возобновленіе запасовъ задержали его до начала апрѣля.

Оставя этотъ портъ, пятеро сутокъ боролся онъ съ крѣпкимъ NW вѣтромъ, пока вѣтръ не отошелъ нѣсколько къ W, и не дозволилъ держать ближе къ меридіану. Продолжая плаваніе съ тихими

(*) Ночью съ 6-го на 7-е, держась на верпѣ у выхода изъ губы, шлюпъ едва не былъ выброшенъ шкваломъ на камни, лежащіе только въ 1½ кабельтовѣ; однакожъ, успѣли обрубить кабельтовъ отъ верпа и вступить подъ паруса.

юго-восточными и юго-западными вѣтрами, и получивъ, 14 апрѣля, SO пасать, шлюпъ пересѣкъ южный тропикъ 16-го, въ шир. 10° S, долг. 116° 16′ W. 30-го числа взялъ курсъ NW, чтобы прорѣзать экваторъ около 125° W долготы: этотъ курсъ велъ чрезъ пространство моря—между широтами 13° S и 15° N и долготами 115—140° W—еще малоизвѣстное, лежащее въ сторонѣ отъ обыкновенныхъ путей судовъ, посѣщающихъ Великій океанъ. Зная, что многіе изъ предшественниковъ замѣчали около тѣхъ широтъ признаки земли, капитанъ Литке надѣялся сдѣлать тутъ какое нибудь открытіе, и притомъ этотъ путь велъ къ рѣшенію задачи о положеніи магнитнаго узла въ Великомъ океанѣ, ибо Ганстейнъ полагалъ этотъ узелъ въ долготѣ около 130° W.

1 мая шлюпъ пересѣкъ путь капитана Головнина, около того мѣста, гдѣ онъ видѣлъ признаки земли; однакоже ни въ этотъ, ни въ слѣдующіе дни, береговъ не видѣли. 4-го, въ полдень, прорѣзали магнитный экваторъ, въ шир. 2° 21′ S, долг. 123° 41′ W (*). Отсюда капитанъ Литке намѣренъ былъ пройти нѣсколько къ W, чтобы, перейдя магнитный экваторъ еще два раза, опредѣлить такимъ образомъ три его точки, по обѣ стороны узла; однакожъ, рано измѣнившійся SO пасатъ и противное сѣверовосточное теченіе принудили отложить это намѣреніе, и поспѣшить къ предѣламъ NO пасата.

Пройдя довольно счастливо междупасатную полосу, и встрѣтивъ NO пасатъ въ шир. 8° 10′ N, капитанъ Литке продолжалъ плаваніе къ сѣверу, и 22 мая, прорѣзавъ путь капитана Ванкувера 1793—1794 года (шир. 18° N, долг. 138° W), вступилъ въ часть океана, уже хорошо извѣстную.

На всемъ переходѣ отъ южнаго тропика, не было замѣчено даже признаковъ земли. Впрочемъ, капитанъ Литке полагаетъ, что былъ бы счастливѣе въ своихъ изслѣдованіяхъ, если бы штили и восточныя теченія, въ широтахъ отъ 5° до 8° N, не заставили его пройти градусами двумя восточнѣе предполагаемаго сначала пути. На всемъ переходѣ между тропиками, очень мало встрѣчали животныхъ; но отъ широты 30° N, стали показываться

(*) На слѣдующее утро, въ шир. 1° 15′ S и долг. 124° 3′ W, найдено наклоненіе 2° 45′ N.

въ большихъ массахъ разные морскіе черви. При этомъ замѣчено, что нѣкоторыя изъ этихъ животныхъ встрѣчались огромными полосами, простирающимися по направленію теченія (*).

NO пасатъ, непримѣтно перешедши въ постоянный O вѣтръ, быстро подвигалъ шлюпъ къ сѣверу до 3 іюня, до шир. 45° N; но далѣе слѣдовали съ тихими вѣтрами изъ SO и NO четвертей. 11-го увидѣли берега Америки, и на слѣдующій день вошли въ Ново-Архангельскъ.

Пять недѣль, проведенныхъ въ этомъ портѣ, употреблены на выгрузку шлюпа и обыкновенныя исправленія послѣ десятимѣсячнаго плаванія. Къ половинѣ іюля всѣ эти работы были окончены и, 19 го капитанъ Литке отправился въ острову Уналашкѣ, чтобы взять тамъ байдару съ Алеутами для прибрежныхъ работъ.

Крѣпкіе вѣтра и штили задержали шлюпъ на Уналашкѣ слишкомъ недѣлю (10—19 августа). По выходѣ оттуда, капитанъ Литке направилъ путь къ острову Св. Матвѣя. На этомъ переходѣ осмотрѣлъ онъ острова Прибылова, и съ 26 августа по 1 сентября занимался съемкою острова Св. Матвѣя, котораго южную оконечность опредѣлилъ въ шир. 60° 18′ N, долг. 172° 4′ W.

Позднее время года не позволяло и думать о работахъ въ Беринговомъ проливѣ, а наступившія вскорѣ осеннія бури, заставили капитана Литке отказаться отъ продолженія и настоящихъ работъ. 19 сентября онъ прибылъ въ Петропавловскій портъ.

Выгрузка и сдача привезенныхъ вещей въ этотъ портъ и приготовленіе къ зимней кампаніи, продолжались до половины октября. 19-го капитанъ Литке отправился въ море, имѣя намѣреніе сперва зайти для наблюденій на островъ Юаланъ, восточнѣйшій въ Каролинскомъ архипелагѣ, и потомъ начать обозрѣніе этой группы.

Сопутствуемый свѣжимъ NO вѣтромъ, 29 сентября достигъ онъ шир. 39° N, и на слѣдующій день выдержалъ штормъ отъ S. Потомъ, до 8 ноября вѣтра стояли тихіе, а съ этого дня

(*) Замѣчательно, что наибольшій жаръ, + 23° R., на этомъ переходѣ, былъ не на экваторѣ, но на нѣкоторомъ разстояніи отъ него къ сѣверу и югу. Тоже самое замѣчено и нѣкоторыми другими мореплавателями.

получили NO пасатъ, въ началѣ крѣпкій, но вскорѣ смягчившійся; онъ сопровождалъ шлюпъ до назначеннаго мѣста.

17 ноября осмотрѣли коралловую группу Броуна, и продолжая плаваніе къ югу, 22-го увидѣли островъ Юаланъ; однакожъ, измѣнившійся пасатъ и маловѣтрія не прежде 27-го допустили шлюпъ войти въ гавань Ла-Кокиль (*).

На переходѣ отъ Камчатки до о. Юалана, кап. Литке старался отыскать острова: Колукасъ, Беньовскаго, Декстеръ, Волканъ, Ламиръ и Св. Варѳоломея, большая часть которыхъ стали извѣстными чрезъ Американскихъ китолововъ; однакожъ, не только не видѣлъ ни одного изъ нихъ, но по близости и признаковъ берега не замѣчалъ.

Оставляя Юаланъ, 20 декабря, кап. Литке опредѣлилъ еще одну точку магнитнаго экватора, въ шир. 4° 7′ N и долг. 197° 6′ W. Слѣдуя потомъ къ западу, 2 января 1828 года, открылъ обитаемую коралловую группу, Сенявина, около 50 миль въ окружности (**). Окончивъ съемку этой группы, продолжалъ изслѣдованія далѣе къ западу, до острововъ Мортлока, гдѣ останавливался на нѣсколько дней (22—27 января) для наблюденій. Потомъ опредѣлилъ острова: Квироса или Ругъ (у Фрейсине—Хохоле), Писсесаръ, Магырь, Оноунъ, Пыгелла, Фаіеу, Пигуелао и Фальао,—и направился къ о. Гуахану (Маріанскіе острова), куда надобно было зайти, по недостатку въ провизіи и для опытовъ надъ маятникомъ.

Простоявъ три недѣли у этого острова, въ гавани Луисъ де-Апра, кап. Литке снова возвратился въ Каролинскій архипелагъ, и въ продолженіе слѣдующихъ трехъ недѣль (съ 8-го по 30-е марта) осмотрѣлъ и опредѣлилъ группы: Намурекъ, Элато, Намоліауръ, Фарролайпъ, Олимирао, Ифалукъ, Эурыпыгъ и Улеай. На послѣдней, кап. Литке останавливался на три дни (25—28 марта) для наблюденій.

30 марта окончательно оставилъ онъ Каролинскій архипелагъ,

(*) При входѣ въ этотъ портъ, внезапнымъ шкваломъ, шлюпъ едва не былъ выброшенъ на прибрежный рифъ.

(**) Между шир. 6°, 43′ и 7° 6′ N и долг. 201½°—202° W; самый большой островъ этой группы, Пыйнипетъ, высотою до 2930 футъ.

и направился къ сѣверу, имѣя намѣреніе отыскать острова Бонинъ-Сима. 11 апрѣля, въ шир. 22° N, NO пасатъ замѣнился тихими вѣтрами изъ SW и NW четвертей. 18-го осмотрѣли о. Розаріо или Неудачи, и продолжая плаваніе къ востоку, на слѣдующій день увидѣли четыре группы довольно высокихъ островов. Приближаясь ко второй изъ нихъ отъ юга, капитанъ Литке скоро узналъ, отъ выѣхавшихъ двухъ англичанъ (матрозовъ съ разбившагося китолова), что видимыя группы дѣйствительно искомые острова Бонинъ Сима, и что они за годъ до его прибытія осмотрѣны кап. Бичи, на шлюпѣ «Блоссомъ».

Войдя въ ближайшую бухту, портъ Ллойда, капитанъ Литке оставался тутъ для наблюденій до 3 мая. На пути изъ порта Ллойда къ сѣверу, осмотрѣлъ еще двѣ группы, Кетера и Парри, тоже принадлежащія къ островамъ Бонинъ-Сима, и потомъ пошелъ въ Камчатку.

На переходѣ туда, 7 мая, въ шир. 29° 40′ N, долг. 217° W, искалъ островов, будто бы открытыхъ Американцами; но безуспѣшно. Однакожъ далѣе, въ шир. 45½° N, долг. 202½° W, 18-го числа, замѣчены признаки земли (*), и кап. Литке полагаетъ, что къ востоку отъ этого мѣста, можетъ существовать неизвѣстный островъ.

Съ 20 мая (шир. 47½° N, долг. 198° 54′ W) застигли маловѣтрія и штили, продолжавшіеся до 27-го, когда сквозь туманъ открылись берега Камчатки. На слѣдующій день прибыли въ Петропавловскій портъ.

15 іюня опять вышли въ море и направились въ Беринговъ проливъ. Слѣдуя вдоль Камчатскаго берега, опредѣлили всѣ главнѣйшіе на немъ пункты, отъ Авачи до острова Карагинскаго, у котораго останавливались на недѣлю для съемки. Продолжая плаваніе въ виду береговъ, опредѣлили еще нѣсколько пунктовъ; но наступившіе, съ 5 іюля, крѣпкіе восточные вѣтра съ ненастьемъ, заставили на время прекратить работы, и поспѣшить къ Чукотскому Носу. За туманами и пасмурностію, въ Беринговъ проливъ вошли не прежде 15 іюля. На слѣдующій день остано-

---

(*) Малое волненіе при крѣпкомъ SO, и нѣсколько береговыхъ птицъ. Тоже самое замѣчалъ и кап. Головнинъ, въ плаваніяхъ на шл. «Діана» и «Камчатка».

вились въ губѣ Св. Лаврентія, для наблюденій и исправленія рангоута, нѣсколько поврежденнаго отъ крѣпкихъ вѣтровъ на послѣднемъ переходѣ.

Слѣдуя отсюда вдоль берега къ югу, кап. Литке осмотрѣлъ устье Мечигменской губы, а 28 іюля, открылъ неизвѣстный до тѣхъ поръ проливъ Сенявина, образуемый берегомъ и островами Аракамченъ и Иттыгранъ До 6 августа занимались съемкою этого пролива съ островами; потомъ осматривали берега далѣе къ югу; 10-го вошли въ Анадырское море, и 16-го остановились въ зал. Св Креста. Съемка этого обширнаго залива заняла много времени (съ 16 августа до 7 сентября), и потому не было возможности отдѣлить къ устью Анадыра экспедицію на шлюпкахъ; ненастная же погода и вѣтеръ прямо на берегъ, не допустили опредѣлить устья этой рѣки со шлюпа. Пользуясь короткими промежутками ясной погоды, кап. Литке, на обратномъ пути изъ залива Св. Креста въ Камчатку, успѣлъ только опредѣлить мысы: Св. Фаддея (12 сентября) и Олюторскій (14 сентября). 23 сентября прибылъ онъ въ Петропавловскій портъ, гдѣ шлюпъ «Моллеръ» стоялъ уже болѣе мѣсяца.

Изготовясь къ обратному плаванію въ Кронштадтъ, шлюпы вышли въ море 30 октября, и слѣдовали съ попутнымъ вѣтромъ вмѣстѣ, до 5 ноября, когда SO штормъ съ пасмурностію разлучилъ ихъ (*). Не находя нужнымъ заходить въ Манилу, условное рандеву со шлюпомъ «Моллеръ», прежде января 1829 г., капитанъ Литке опредѣлилъ остававшееся у него время на изслѣдованія въ сѣверной части Каролинскаго архипелага, гдѣ, по собраннымъ прежде свѣдѣніямъ, должны были находиться еще нѣсколько неосмотрѣнныхъ группъ. Съ этою цѣлію онъ направилъ свой курсъ такимъ образомъ, чтобы войти въ широту острова Писсерара, градуса на два восточнѣе предполагаемыхъ острововъ, т. е. около долготы 24° W. Ноября 15, въ широтѣ

(*) На этомъ переходѣ, 8 ноября, между 46°—44° N, со шлюпа «Сенявинъ» видѣли береговыхъ птицъ и еще нѣкоторые признаки земли. Соображаясь съ подобными же замѣчаніями капитана Крузенштерна, капитанъ Литке полагаетъ, что около параллели 40° N, между долг. 180° и 195° W, существуютъ неизвѣстные еще острова.

27° N, получилъ онъ пасать, а 25-го, достигнувъ параллели $8\frac{1}{2}$° N, спустился къ W.

Въ слѣдующіе за тѣмъ 17 дней, капитанъ Литке отыскалъ и описалъ группы Каролинскаго архипелага: «Мурилле, Намолипіафанъ (Фанану), Намонуито и Феисъ», и вновь повѣрилъ положеніе группъ: «Фарролайпъ, Улеай а Улуоый. По окончаніи этихъ изслѣдованій, 11 декабря направился онъ въ Китайское море, и сопутствуемый тихими перемѣнными вѣтрами, 23-го миновалъ острова Баши, а 1 января 1829 года вошелъ въ Манильскую губу.

Плаваніе шлюповъ отъ Манилы, около мыса Доброй Надежды, до Гавра, описано въ предъидущей статьѣ. Изъ Гавра капитанъ Литке заходилъ въ Ширнесъ, гдѣ простоялъ 17 дней, для повторенія опытовъ надъ маятникомъ на Гриничской обсерваторіи. Въ Кронштадтъ прибылъ 25 августа 1829 г., чрезъ 3 года и 5 дней послѣ выхода изъ этого порта.

Главнѣйшіе результаты путешествія капитана Литке, состояли въ слѣдующемъ:

а) По части Географической. 1) *Въ Беринговомъ морѣ*: опредѣлены астрономически важнѣйшіе пункты берега Камчатки, отъ Авачинской губы къ сѣверу; измѣрены высоты многихъ сопокъ; описаны острова Карагинскіе, до тѣхъ поръ вовсе неизвѣстные, островъ Св. Матвѣя и берегъ Чукотской земли, отъ мыса Восточнаго почти до устья рѣки Анадыра; опредѣлены острова Прибылова и многіе другіе. 2) *Въ Каролинскомъ архипелагѣ*: изслѣдовано пространство отъ острова Юалана до группы Улуоый (иначе Эгой или Мякензи); открыто 12, а описано всего 26 группъ и отдѣльныхъ острововъ. 3) Острова Бонинъ-Сима отысканы, и большая часть ихъ описана. 4) Составленъ «Мореходный атласъ» изъ 51 карты, съ видами береговъ. 5) Сверхъ того, много собрано данныхъ, для опредѣленія географическаго положенія мѣстъ, посѣщенныхъ шлюпомъ, замѣчаній о теченіяхъ, приливахъ, и проч.

b) По части Физики. 1) *Опыты надъ постояннымъ маятникомъ*, изъ которыхъ выведено сжатіе земли около $^1/_{288}$. 2) *Магнитныя наблюденія*, какъ на берегу, такъ и на морѣ, наиболѣе въ сѣверной части Великаго океана. Выводы изъ этихъ

опытовъ, замѣчательнымъ образомъ согласуются съ теоріею Ганстейна. 3) *Наблюденія надъ часовыми колебаніями барометра*, между параллелями 30° N и 30° S, производимыя черезъ каждыя $1/2$ часа, по двумъ симпіезометрамъ и одному барометру, въ продолженіе 12 мѣсяцовъ. 4) *Ежедневныя наблюденія температуры морской воды на поверхности.*

c) По части Естествознанія. 1) *По Зоологіи*: болѣе полуторы тысячи экземпляровъ разныхъ животныхъ, какъ-то: птицъ, рыбъ, насѣкомыхъ, черепокожныхъ и проч.; значительное собраніе раковинъ; нѣсколько череповъ дикихъ; одинъ новый видъ тюленя, и проч. 2) *По Ботаникѣ*: травникъ, содержащій большое количество растеній. 3) *По Геогнозіи*: до 330 экземпляровъ горнокаменныхъ породъ, собранныхъ во всѣхъ мѣстахъ гдѣ шлюпъ останавливался.

d) По Этнографіи: богатое собраніе одеждъ, оружія, утвари и украшеній.

Большая часть всѣхъ этихъ вещей изображена на рисункахъ, которыхъ, во время путешествія, составлено болѣе 1200, и коллекціи эти переданы въ музеумъ Академіи наукъ.

Путешествіе капитана Литке, и его результаты, описаны въ слѣдующихъ сочиненіяхъ:

1) «Путешествіе вокругъ свѣта, совершенное по повелѣнію Государя Императора Николая I, на военномъ шлюпѣ «Сенявинъ», въ 1826, 1827, 1828 и 1829 годахъ, флота капитаномъ Өедоромъ Литке». Отдѣленіе Историческое, съ атласомъ литографированныхъ съ оригиналовъ рисунковъ, гг. А. Постельса и барона Китлица. Спб. 1834—1836 г. Въ 8 д., три части, стр. 294, 282, IX и 270, на русскомъ и французскомъ языкахъ.

2) Тожъ: «Отдѣленіе Мореходное», съ атласомъ. Спб. 1835 г. Въ 4 д. стр. VI, и 356. Въ этой части заключаются: таблицы путевыя и метеорологическія, замѣчанія о переходахъ отъ одного мѣста къ другому, о теченіяхъ, и гидрографическое описаніе Берингова моря.

3) «Опыты надъ постояннымъ маятникомъ», произведенныя въ путешествіи вокругъ свѣта на военномъ шлюпѣ «Сенявинъ», въ 1826—1829 годахъ, флота капитаномъ Ө. Литке. Въ 4 д. Спб. 1833, стр. 232.

4) «Наблюденія надъ наклоненіемъ и степенью силы магнитной стрѣлки», произведенныя въ путешествіи вокругъ свѣта на шлюпѣ «Сенявинъ», въ 1826—1829 годахъ, флота капитаномъ Ѳ. Литке, обработанныя и вычисленныя Э. Ленцомъ. Переводъ съ нѣмецкаго, флота лейтенантъ Б. Глазенапъ. Спб. 1836 г. Въ 4 д., стр. 30.

5) «Наблюденія барометрическія, симпіезометрическія и термометрическія», произведенныя въ путешествіе вокругъ свѣта капитана Литке, вычисленныя профессоромъ гельсингфорскаго университета Г. Гельстремомъ. Спб. 1838 г. Въ 4 д. стр. 37.

24.

Россійско-Американской компаніи корабль „Елена".

1828—1831.

Въ началѣ 1828 года, корабль «Елена» былъ снова назначенъ къ отвозу груза изъ Кронштадта въ Ситху, на этотъ разъ подъ командою лейтенанта Хромченко, который уже участвовалъ въ одномъ изъ подобныхъ плаваній, именно съ капитаномъ Коцебу, на бригѣ «Рюрикъ».

Лейтенантъ Хромченко снялся съ Кронштадтскаго рейда 4 августа 1828 г.; на десять дней останавливался въ Копенгагенѣ; потомъ двѣ недѣли боролся съ крѣпкими западными вѣтрами въ Нѣмецкомъ морѣ, и 5 сентября бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Отсюда вышелъ 4 октября и, сопровождаемый перемѣнными вѣтрами, 25-го пересѣкъ тропикъ Рака, въ долготѣ 24° W. Переплывъ полосу NO пасата въ трое сутокъ (27 октября по 1 ноября), въ шир. 2° N, долг. 23° 28′ W, получилъ SO вѣтеръ, и въ этомъ мѣстѣ замѣчено много береговыхъ птицъ. 30 ноября прибыли въ Ріо-Жанейро.

На пути отъ Ріо-Жанейро до меридіана Гринича, пройденнаго 24 января въ широтѣ $37^1/_2$° S, сопутствовали большею частію тихіе южные вѣтра; потомъ вступили въ полосу западныхъ и

сѣверо-западныхъ вѣтровъ, съ которыми шли до самаго мыса Доброй Надежды, и далѣе, въ Южномъ Индѣйскомъ океанѣ. 8 февраля, въ шир. 43° S и долг. 49° 39′ O, на разсвѣтѣ, увидѣли къ S ледяные острова, которыхъ насчитывали до восьми, нѣкоторые высотою около 200 ф. глазомѣрно; около полдня, когда отошли отъ того мѣста на 25 миль, они скрылись изъ виду. На всемъ переходѣ до порта Джаксона замѣчено было сильное попутное теченіе, которымъ отнесло корабль почти на 1200 миль къ сѣверо-востоку.

Оставивъ портъ Джаксонъ въ концѣ апрѣля, лейтенантъ Хромченко направился къ NO. 28 апрѣля прошелъ онъ въ виду острова Норфолька, и 3 мая пересѣкъ южный тропикъ, въ долготѣ 172$^1/_2$° O. Слѣдуя далѣе къ сѣверу, 9-го миновалъ, въ 15 миляхъ, островъ Ротуму или Гренвиль, и опредѣлилъ положеніе его въ шир. 12° 30′ 50″ S, долг. 178° 54′ O.

11 мая лейтенантъ Хромченко открылъ обитаемый лѣсистый островокъ, 4 мили длины по меридіану и до $^1/_2$ мили шириною, возвышенный до 80 футъ, который названъ именемъ Левендаля, старшаго лейтенанта на кораблѣ «Елена». Широта этого острова 7° 13′ S, долг. 177° 14′ 30″ O (**). На слѣдующій день видны были стада береговыхъ птицъ, летящихъ къ SW, но берега не примѣчено. 14 мая, проходя мимо острова Гранъ-Кокаль, лейтенантъ Хромченко опредѣлилъ его въ шир. 6° 12′ 30″ S, долг. 176° 13′ O (**); а съ 22 по 26 мая, прорѣзывая архипелагъ Маршалла, опредѣлилъ еще слѣдующія группы стрововъ: Миле, въ шир. 6° 4′ 30″ N, долг. 171° 55′ 50″ O (хрон.); Медіуро (средина) въ шир. 7° 8′ 57″ N, долг. 171° 18′ 26″ O (хрон.); Эрегупъ, S оконечн. (шир. 9° 0′ N, долг. 170° 18′ O); Лигіэпъ (средина), шир. 9° 55′ N, долг. 169° 15′ O (по лунн. разст.) (**).

(*) Этотъ же самый островъ былъ открытъ въ 1825 году, командиромъ голландскаго фрегата Керценомъ, на пути отъ острова Нукагива къ островамъ Молукскимъ, названъ имъ островомъ Нидерландскимъ, и опредѣленъ въ шир. 7° 7′ S, долг. 177° 36′ O. Г. Хромченко, не зная объ этомъ, и считая найденный имъ островъ новымъ открытіемъ, назвалъ его именемъ своего старшаго лейтенанта. См. Доп. къ разб. атл. южнаго моря капитана Крузенштерна, стр. 19.

(**) Эта долгота выведена изъ наблюденій по восьми хронометрамъ.

(***) Съемка этихъ группъ сдѣлана штурманомъ Кашеваровымъ.

1 іюня перешли сѣверный тропикъ, въ долг. 167° 40′ O, и лишились NO пасата; впрочемъ N и NO вѣтра, перемежаясь со штилями, провожали корабль еще до 32° N широты. 18 іюня, въ шир. 42½° S, долг. 187° O, видѣли береговыхъ птицъ и плавающее бревно; однакожъ земли не открыли. 4 іюля прибыли къ мѣсту своего назначенія—въ портъ Ново-Архангельскъ.

По прошествіи около трехъ съ половиною мѣсяцевъ, проведенныхъ въ Ситхѣ за сдачею груза, пріемомъ колоніальныхъ пушныхъ промысловъ и за противными вѣтрами, 15 октября лейтенантъ Хромченко отправился въ обратное плаваніе. Чрезъ 16 дней по выходѣ изъ Ситхи, бросилъ онъ якорь въ портъ С.-Франциско, чтобы налиться водою и запастись дровами, а 13 декабря снова пошелъ въ море, и черезъ мѣсяцъ (11 января) пересѣкъ экваторъ, въ долг. 234° 48′ O. Продолжая плаваніе также успѣшно и въ южномъ полушаріи, 16 февраля онъ прошелъ меридіанъ мыса Горна, въ шир. 57° 53′ S, а 13 марта прибылъ въ Ріо-Жанейро, чрезъ 90 дней по выходѣ изъ порта С.-Франциско. При обходѣ мыса Горна, въ командѣ стало-было показываться цынга, но быстрота слѣдовавшаго перехода не допустила большаго развитія болѣзни и, 5 мая, при выходѣ изъ Ріо-Жанейро, не было уже ни одного больнаго.

Слѣдуя большею частію съ попутными вѣтрами, 28 іюня прошли Англійскій каналъ, 2 іюля пришли въ Гельсиноръ, черезъ два дни въ Копенгагенъ, и 10 іюля бросили якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ, черезъ годъ и одиннадцать мѣсяцевъ послѣ выхода изъ этого порта.

Это было одно изъ самыхъ счастливыхъ плаваній: не только что изъ команды не потеряно ни одного человѣка, но даже не было никакихъ поврежденій въ корпусѣ корабля и вооруженіи. Цѣнность привезеннаго груза изъ колоній, простиралась по продажнымъ цѣнамъ до 1200200 руб. асс. (*).

(*) Донесеніе командира и записки его, хранящіяся въ архивѣ Гидрографическаго департамента; также Шканечн. журналъ.

25.

Военный транспортъ „Кроткій“.

1828—1830.

Капитанъ-лейтенантъ Гагемейстеръ, извѣстный уже по двукратнымъ плаваніямъ въ колоніи Россійско-Американской компаніи, въ началѣ 1826 года назначенъ командиромъ транспорта «Кроткій», только что возвратившагося изъ кругосвѣтнаго плаванія, и посланъ въ Камчатку и колоніи, для доставки туда разнаго груза, именно: такелажа, желѣзныхъ вещей, инструментовъ по столярному, плотничному и другимъ мастерствамъ, и проч ; также и для крейсерства въ колоніяхъ.

Изъ Кронштадта онъ вышелъ 10 сентября 1828 г., останавливался на три дни въ Копенгагенѣ, и чрезъ двѣ недѣли послѣ того прибылъ въ Портсмутъ.

Въ продолженіе десятидневнаго пребыванія въ Портсмутѣ, капитанъ Гагемейстеръ осмотрѣлъ и исправилъ свое судно; между прочимъ, при осмотрѣ борта, открылось подъ вантъ-путинами нѣсколько *промаховъ*, отъ которыхъ происходила значительная течь. Вмѣсто запаснаго якоря здѣсь купленъ другой, съ цѣпнымъ канатомъ, для котораго сдѣланы всѣ необходимыя перемѣны въ гротъ-люкѣ и клюзахъ. Въ тоже время, изъ Лондона получены астрономическіе инструменты, хронометры (три) и карты.

14 октября капитанъ Гагемейстеръ оставилъ берега Англіи, намѣреваясь идти въ Великій океанъ вокругъ мысъ Доброй Надежды. 3 ноября миновалъ онъ Тенерифъ, и чрезъ два дни послѣ того, получилъ NO пасатъ; а 11 ноября бросилъ якорь въ Порто-Прайя, на островѣ С.-Яго. Отсюда вышелъ 16-го, и направилъ курсъ къ мысу Доброй Надежды.

Быстро пройдя полосы обоихъ пасатовъ, далѣе слѣдовалъ онъ съ перемѣнными вѣтрами, и 25 декабря достигъ южной широты 34°, въ долг. 20° W; въ этомъ мѣстѣ выдержалъ сильный штормъ.

31 декабря транспортъ находился уже на параллели мысъ Доброй Надежды, около 1700 миль отъ него къ западу. 5 января

1829 г., во второй разъ пересѣкъ Гриническій меридіанъ, а 14-го, зашелъ въ Симонсъ-Бай, чтобы налиться водою и исправить поврежденный во время шторма такелажъ.

По окончаніи этихъ работъ, вышли отсюда 26 января. На пути въ портъ Джаксонъ, въ шир. 41° S, долг. 313° W, видѣли много птицъ, но земли не примѣтили, можетъ быть отъ того, что горизонтъ былъ не чистъ. 13 марта, прошли въ 40 миляхъ мысъ Пилларъ (Вандименовой земли), а 26-го прибыли въ портъ Джаксонъ, ровно черезъ два мѣсяца по выходѣ изъ Симонсъ-Бая. На всемъ этомъ переходѣ вѣтра дули болѣе изъ SW и NW четвертей.

Просушивъ трюмъ и снабдивъ транспортъ провизіею, капитанъ Гагемейстеръ отправился изъ порта Джаксона 19 апрѣля. Сначала предполагалъ онъ осмотрѣть острова Лойяльти и Броунъ, но узнавъ, что на этихъ самыхъ островахъ былъ уже капитанъ Диллонъ, и что капитанъ Дюмонъ-Дюрвиль также посѣщалъ острова Маликоло и Лойяльти, рѣшился идти восточнѣе этихъ группъ, по западной границѣ острововъ Фиджи (или Вити), и, осмотрѣвъ эту часть группы, опредѣлить потомъ широту и долготу острова Гюнтеръ (или Фаревель), которымъ оканчивается къ сѣверу группа Фиджи.

27 апрѣля перешли меридіанъ острова Норфолька, въ 200 миляхъ отъ него къ югу, 5 мая прорѣзали тропикъ Козерога, въ долг. 181° 58′ W; а 7-го, послѣ полудни, открылся островъ Мейвулла (по д. Дюрвилю Кандабокъ). Въ продолженіе двухъ слѣдующихъ дней, сдѣлана съемка и опредѣлено астрономически положеніе этого острова, въ шир. 19° 7′ S, долг. 177° 58′ О.

12 марта транспортъ миновалъ параллель острова Ротумы, а 24-го, находясь близъ экватора, прошелъ чрезъ мѣсто, на которомъ означенъ островъ Океана, высотою въ 1804 ф.; но не видѣлъ этого острова, и даже не примѣтилъ какихъ либо признаковъ берега, хотя ясная погода дозволяла усмотрѣть землю на весьма большомъ разстояніи (*).

(*) Такъ сказано въ запискахъ капитана Гагемейстера; по шканечному же журналу, островъ Океана пройденъ въ 42 миляхъ. Въ атласѣ южнаго моря капитана Крузенштерна, ост. Океана находится въ числѣ тѣхъ, которыхъ положеніе

Во всю слѣдующую ночь капитанъ Гагемейстеръ держался подъ малыми парусами, полагая себя вблизи острова, однакожъ ничего не открылось.

29 мая поутру (шир. 4° 30′ N, долг. 171° W), увидѣли съ салинга группу низменныхъ острововъ, съ которыхъ вскорѣ появилось нѣсколько лодокъ, идущихъ къ транспорту. Небольшое количество ножей, бисеру и маленькое зеркало, подаренные старшинѣ первой лодки, тотчасъ привлекли всѣ другія. По словамъ капитана Гагемейстера, жители этой группы (которая вѣроятно тоже, что островъ Бостонъ, открытый американскимъ шкиперомъ Рей въ 1824 г.), во многомъ сходствуютъ съ обитателями островов Радакъ, изслѣдованныхъ капитаномъ Коцебу. По наблюденіямъ капитана Гагемейстера, новоосмотрѣнная группа лежитъ въ шир. 4° 39′ N, долг. 168° 50′ O.

Продолжая плаваніе къ сѣверу, 2 іюня прошли мимо острововъ Эльморъ и Принцессъ, а въ слѣдующій полдень открыли группу изъ десяти обитаемыхъ островковъ, простирающуюся отъ O къ W около 19 миль, и до 4 миль по меридіану. Крѣпкій вѣтръ и сильные буруны, не допустили познакомиться ближе съ островитянами, хотя лодки ихъ и виднѣлись вдали. Широта S-й оконечности западнѣйшаго изъ новооткрытыхъ острововъ, найдена 9° 5′ 38″ N, а долг. 167° 22′ 18″ O.

Около 20 миль къ западу отъ этой группы, открыта другая, до 7 миль по параллели; широта S-й оконечности этой второй группы 9° 17′ N, долг. 167° 3′ 40″ O. Оба новыя открытія составляютъ одну цѣпь, и принадлежитъ къ Маршаллову архипелагу; капитанъ Гагемейстеръ назвалъ ихъ островами князя Меншикова.

5 іюня опредѣливъ положеніе острововъ Эшшольцъ (*), открытыхъ и описанныхъ капитаномъ Коцебу, капитанъ Гагемейстеръ направился къ берегамъ Камчатки. Чрезъ недѣлю вышелъ изъ предѣловъ NO пасата, и сопутствуемый переменными вѣтрами и пасмурностію, 7 іюля увидѣлъ берегъ близъ Петропавловскаго

сомнительно: онъ назначенъ тамъ въ шир. 6° 48′ S, долг. 170° 50′ O, по Арросмиту.

(**) Шир. S-й оконечн. 11° 27′ 12″ N, долг. 165° 32′ 35″ O; по тремъ хронометрамъ.

порта. 10-го бросилъ здѣсь якорь, совершивъ плаваніе изъ Кронштадта въ десять мѣсяцевъ.

Выгрузивъ привезенные матеріалы, и просушивъ трюмъ, капитанъ Гагемейстеръ сталъ изготовляться къ плаванію въ Ново-Архангельскъ. При осмотрѣ транспорта, оказалось много поврежденій въ такелажѣ и отчасти въ рангоутѣ; все это было по возможности исправлено, и къ исходу сентября транспортъ, снабженный сообразно средствамъ порта, былъ готовъ къ отправленію въ море.

3 октября капитанъ Гагемейстеръ оставилъ Камчатку (*), и сообразуясь съ данною ему инструкціею, избралъ путь по южную сторону Алеутской гряды.

Девятнадцати-дневный переходъ до Ново-Архангельска сдѣланъ былъ при крѣпкихъ вѣтрахъ и постоянной пасмурности. 10 октября, въ шир 47° N, долг. 183° 45′ W, замѣчено было много летящихъ къ NO уриловъ, и еще нѣкоторые признаки земли. Въ это время, ближайшій извѣстный берегъ (остр. Амытыгасакъ, находился на NO 37°, въ 300 миляхъ; пасмурность препятствовала разсмотрѣть горизонтъ. Постоянно сырая и холодная погода, осталась не безъ вліянія на команду: многіе изъ нижнихъ чиновъ занемогли простудою. Умеръ впрочемъ только одинъ, давно страдавшій чахоткою.

25 октября, послѣ полдня, сквозь густую мрачность, открылся мысъ Св. Лазаря; но признаки шторма заставили поворотить въ море. Эта предосторожность была взята очень во время: ночью дѣйствительно вѣтръ сильно скрѣпчалъ, и перемѣняясь нѣсколько разъ въ направленіи, задулъ наконецъ прямо на берегъ, при густомъ туманѣ; ртуть въ барометрѣ опустилась отъ 29,18 до 28,34. Поутру, сквозь пасмурность, снова показалзя мысъ Св. Лазаря, и руководствуясь этимъ пунктомъ, капитанъ Гагемейстеръ къ полдню вошелъ въ Ситхинскій заливъ.

Получивъ отъ главнаго правителя колоній, капитана Чистякова, увѣдомленіе, что колоніи не нуждаются въ военномъ суднѣ, капитанъ Гагемейстеръ отправился въ портъ С.-Франциско, для за-

(*) Въ Петропавловскомъ портѣ былъ принятъ, для доставленія въ Россію, Берлинскій профессоръ Эрманъ, который находился тамъ для магнитныхъ и метеорологическихъ наблюденій, и въ особенности для опредѣленія степени магнитной силы.

*

купки провизіи. Туда прибылъ 24 ноября, но провизіи достать не могъ, по причинѣ неурожая, отъ бывшей предъ тѣмъ засухи.

Оставивъ Калифорнію, капитанъ Гагемейстеръ слѣдовалъ на югъ, почти по меридіану порта С.-Франциско, и 28 декабря пересѣкъ тропикъ Рака, въ долг. 238° 38′ 30″ О. Намѣреваясь опредѣлить магнитный узелъ, отсюда онъ направилъ курсъ къ мѣсту, въ которомъ, по вычисленію Ганстейна и наблюденіямъ капитана Фрейсине, этотъ узелъ слѣдовало искать. Изъ наблюденій разными инклинаторами, капитанъ Гагемейстеръ, вмѣстѣ съ докторомъ Эрманомъ, убѣдились что между долготами 236° 42′ и 218° О, магнитный экваторъ не пересѣкаетъ земнаго, но идетъ южнѣе, въ параллель ему, на разстояніи отъ 1° 48′ до 1° 52′.

Имѣя недостатокъ въ водѣ, капитанъ Гагемейстеръ былъ принужденъ прекратить дальнѣйшія изслѣдованія и идти къ острову Отаити. На пути туда, онъ полагалъ заняться съемкою острововъ Мухъ и принца Валлійскаго, еще неосмотрѣнныхъ новѣйшими мореплавателями.

20 января 1830 г. послѣ полудни, открылся берегъ, въ которомъ скоро узнали островъ Ватерландъ; широта NO-й его оконечности найдена 14° 17′ 20″ S, долгота 145° 54′ 45″ W. Слѣдуя далѣе, капитанъ Гагемейстеръ 27-го миновалъ острова Паллизера и сѣверную часть цѣпи Рюрика. Ночью на 28-е держался онъ къ сѣверу, а на слѣдующій день поутру, увидѣлъ острова Мухъ. Тихій вѣтръ, прерываемый по временамъ шквалами, не дозволялъ подойти къ берегу ближе 3½ миль; на одномъ изъ островковъ замѣченъ былъ дымъ; но жители не выѣзжали (*).

31 января, при NW вѣтрѣ, миновали, довольно далеко подъ вѣтромъ, острова Крузенштерна; сѣверо-восточный мысъ его опредѣленъ въ долг. 148° 41′ 33″ W. 5 февраля, капитанъ Гагемейстеръ бросилъ якорь въ Матавайской бухтѣ. Господствующій въ это время года здѣсь сѣверный вѣтръ дѣлалъ пребываніе въ этомъ заливѣ весьма опаснымъ, и поэтому капитанъ Гагемейстеръ, не теряя времени, спѣшилъ налиться водою и вымѣнять свѣжей провизіи. Но цѣлые трое сутокъ не могли имѣть сношенія съ

(*) Въ журналѣ ничего болѣе не сказано объ этихъ островахъ; вѣроятно погода не допустила сдѣлать обсерваціи.

берегомъ: сѣверный вѣтръ развелъ такое огромное волненіе, что при килевой качкѣ, вода лилась въ транспортъ чрезъ кормовыя окна, а при боковой, чрезъ порты. Положеніе транспорта становилось весьма опасно: будучи окруженъ бурунами не далѣе кабельтова, онъ легко могъ быть выброшенъ на берегъ, гдѣ островитяне уже нѣсколько разъ собирались, ожидая крушенія. Островъ тоже потерпѣлъ отъ этой бури: много домовъ разрушено, деревья выворочены съ корнемъ, волненіемъ и бурунами смыло часть мыса Венеры. Мѣсто, гдѣ стояла астрономическая палатка, затопило водою, и палатку на другой уже день вытащили изъ песку; однакожъ инструменты успѣли спасти. Самъ командиръ транспорта, возвращаясь съ берега, едва не утонулъ, попавъ со шлюпкою въ буруны. Во время этого шторма, транспортъ потерялъ одно изъ гребныхъ судовъ, залитое волненіемъ у самаго борта.

Капитанъ Гагемейстеръ рѣшился воспользоваться первымъ попутнымъ вѣтромъ, чтобы оставить этотъ опасный рейдъ, хотя воды и дровъ запасено было только на два мѣсяца. 11 февраля онъ вышелъ въ море и, при снятіи съ якоря, едва не былъ выброшенъ на рифъ Дельфинъ (*).

Высвободившись и на этотъ разъ изъ опасности, капитанъ Гагемейстеръ прошелъ по сѣверную сторону острова Эймео, чтобы избѣжать штилей, господствующихъ подъ вѣтромъ большихъ острововъ.

До широты 45° S, имѣли, большею частію, SO вѣтра и ясную погоду, но съ этого мѣста, въ половинѣ марта, настали ненастныя погоды и бури, много повредившія рангоутъ и такелажъ.

31 марта перешли меридіанъ мыса Викторіи, въ шир. 56° 30′ S, а 6 апрѣля, въ день Св. Пасхи, вступили въ Атлантическій океанъ. Около мыса Горна стояли умѣренные вѣтра, больше изъ NO и SO четвертей.

Самое большое наклоненіе магнитной стрѣлки замѣчено въ шир. 58° 33′ S, дол. 70° W—66° 16′ къ S, а склоненіе компаса въ шир. 56° 45′ S, долг, 73° 53 W—26° 9′ O. Противъ

(*) При самомъ подъемѣ якоря, транспортъ стало дрейфовать, отъ оплошности матроса, канфорившаго цѣпь на брашпилѣ: ее заѣло въ то самое время, когда якорь уже готовъ былъ отдѣлиться отъ грунта.

мыса Горна, наклоненіе (среднее изъ наблюденій двумя инклинаторами) 60° 38′ къ N.

1 мая капитанъ Гагемейстеръ прибылъ въ Ріо Жанейро. Окончивъ работы по транспорту, 6 іюня вышелъ въ море и, съ прибрежнымъ NO муссономъ, 19-го достигъ широты 21° S, въ которой маловѣтрія продержали транспортъ около недѣли. Получивъ потомъ NO пасатъ, имѣли весьма успѣшное плаваніе до самаго экватора, и послѣ трехъ-дневнаго промежутка штилей и безвѣтрій, между широтами 4° и 10° N, вступили въ полосу NO пасата. 24 іюля вышли изъ тропиковъ, и продолжали плаваніе при умѣренныхъ SW вѣтрахъ. 17 августа открылись берега Англіи около мыса Стюартъ, и въ тотъ же день капитанъ Гагемейстеръ вошелъ на Портсмутскій рейдъ.

Простоявъ тутъ пять дней, пошли въ Балтійское море; на двое сутокъ останавливались въ Гельсинорѣ за противнымъ вѣтромъ, и 16 сентября прибыли на Кронштадтскій рейдъ (*).

26.

Военный транспортъ „Америка“.

1831—1833.

Весною 1831 года транспортъ «Америка», подъ командою капитанъ-лейтенанта Хромченко, былъ посланъ въ Камчатку и и колоніи Россійско-Американской компаніи, съ разнымъ грузомъ. Командиру транспорта предоставлялось заняться также и гидрографическими работами, сколько дозволитъ, то главная цѣль путешествія, доставка груза.

Погрузивъ до 6500 п. казенныхъ матеріаловъ и около 17500 п. компанейскихъ вещей и товаровъ, капитанъ Хромченко вышелъ изъ Кронштадта 26 августа 1831 г., имѣя морской про-

---

(*) Записки о плаваніи шлюпа «Кроткій», составленныя капитаномъ Гагемейстеромъ, хранятся въ архивѣ Гидр. департамента; они заключаютъ впрочемъ только отрывки изъ цѣлаго путешествія. Остальное дополнено изъ шканечнаго журнала.

визіи и другихъ припасовъ на два года; нѣкоторыя статьи, впрочемъ, слѣдовало дополнить въ Копенгагенѣ и Портсмутѣ.

Въ Копенгагенѣ транспортъ былъ поставленъ въ карантинъ (по случаю свирѣпствовавшей въ С.-Петербургѣ холеры), и карантинный срокъ, семь дней, употребленъ на окончательное приготовленіе къ путешествію: покупку рома, вина и противуцынготныхъ припасовъ.

Вступивъ подъ паруса 16 сентября, капитанъ Хромченко пользовался попутнымъ вѣтромъ вплоть до канала; но тутъ встрѣтилъ свѣжій SW, и только 7 октября прибылъ въ Портсмутъ, остановившись на якорѣ на Модеръ-Банкѣ.

Отсюда вышли въ половинѣ ноября, и направились прямо въ Ріо-Жанейро, не располагая заходить на Канарскіе острова. До шир. 40° N слѣдовали съ умѣренными юго-западными вѣтрами, но около этой параллели, нѣсколько дней сряду, выдерживали SW шторма. 6 декабря миновали Порто-Санто и, получивъ NO пассатъ, быстро перешли жаркій поясъ, а 3 января 1832 г. прибыли въ Ріо-Жанейро, сопровождаемые въ послѣдніе дни плаванія прибрежнымъ N муссономъ.

Перевооруживъ транспортъ, и дополнивъ запасъ воды и провизіи, капитанъ Хромченко снялся оттуда въ началѣ февраля. Позднее время года заставило его избрать путь вокругъ мыса Доброй Надежды и Австраліи; мѣстомъ отдыха на этомъ переходѣ избранъ портъ Джаксонъ.

Съ прибрежнымъ сѣвернымъ муссономъ, транспортъ скоро достигъ параллели 32° S, а 28 февраля былъ уже на меридіанѣ островов Тристанъ д'Акунга (шир. 34½° S). Продолжая потомъ плаваніе при W и SW вѣтрахъ, 9 марта находились близъ меридіана мыса Доброй Надежды, у котораго, въ шир. 41½° S, выдержали SW штормъ.

Исправивъ по возможности значительныя поврежденія въ такелажѣ, причиненныя штормомъ, капитанъ Хромченко продолжалъ плаваніе къ западу, между параллелями 40° и 49° S, при господствующихъ въ той части океана западныхъ крѣпкихъ вѣтрахъ. 31 марта пересѣкъ онъ меридіанъ Вандименовой земли, въ шир. 44½° S, а 24 апрѣля, отъ долготы 209° W, направилъ курсъ

прямо въ портъ Джаксонъ, и 9 мая бросилъ якорь предъ городомъ Сидней.

Продолжительныя бури, на послѣднемъ переходѣ, много повредили вооруженіе транспорта, такъ что почти цѣлый мѣсяцъ былъ употребленъ на исправленіе его. Между тѣмъ сдѣланы всѣ необходимые запасы, и 10 іюня отправились въ дальнѣйшій путь.

20-го перешли южный тропикъ, и на другой день миновали параллель о. Гюнтеръ или Фэрнъ — западнѣйшаго въ группѣ Новой Каледоніи—въ 270 миляхъ отъ него къ востоку. Въ продолженіе слѣдующихъ десяти дней, транспортъ проходилъ по западную сторону острововъ Фиджи, не видавъ ихъ, и 28-го подошелъ къ группѣ Пейстеръ. Изъ полуденныхъ наблюденій, выведены широта этой группы 8° 0′ 23″ S, долг. 178° 21′ 25″ O.

30 іюня, въ шир. 6½° S, вскорѣ по восхожденіи солнца, замѣчена близъ него парелія (ложное солнце)—явленіе весьма рѣдкое между поворотными кругами. Въ тотъ же день, транспортъ прошелъ въ виду острововъ Гранъ-Кокалъ и Св. Августина, по восточную ихъ сторону.

8 іюля, въ шир. 0° 15′ S, долг. 174° 1′ O, въ 6 ч. вечера, опредѣлено наклоненіе магнитной стрѣлки 18° 30′ къ N; въ это время транспортъ находился въ 15 миляхъ отъ группы Гендервиль и Вуддль, въ архипелагѣ Гильберта.

Пользуясь постоянно хорошею погодою, капитанъ Хромченко рѣшился употребить нѣсколько времени на изслѣдованіе этого архипелага. Въ 10 часовъ утра, когда транспортъ находился въ 3 миляхъ отъ южнаго острова группы Гендервиль, показалось нѣсколько лодокъ съ островитянами, и въ ожиданіи ихъ, транспортъ легъ въ дрейфъ. Лодки скоро подошли къ борту; на каждой было отъ двухъ до трехъ человѣкъ. Дикари тотчасъ же начали мѣнять кокосы и хлѣбные плоды, на куски стараго обручнаго желѣза, которое цѣнили очень высоко. Черезъ часъ лодки удалились, а капитанъ Хромченко, опредѣливъ средину группы Гендервиль въ шир. 0° 10′ 50″ N, долг. 173° 36′ 57″ O (*), подошелъ къ островамъ Вуддль, и находясь отъ западнѣйшаго изъ нихъ въ 5 миляхъ, примѣтилъ около десяти лодокъ; лодки

(*) Широта долгота согласны съ опредѣленными капитаномъ Дюперре.

эти, какъ и самые островитяне, были совершенно похожи на жителей группы Гендервиль. Намѣнявъ еще нѣсколько провизіи и туземныхъ вещей на желѣзо, продолжалъ онъ свой путь къ сѣверу. Вечеромъ обѣ группы скрылись изъ виду.

На другой день, капитанъ Хромченко опредѣлилъ положеніе еще слѣдующихъ группъ: Галлъ (шир. S оконеч. 0° 50′ 2″ N, долг. 173° 0′ 17″ O), Кука (шир. SW окон. 1° 20′ 30″ N, долг. 172° 56′ O) и Шарлотты (шир. W окон. 1° 55′ 2″ N, долг. 172° 54′ 11″ O). (*) Къ вечеру вышли въ открытое море.

Проходя Маршалловымъ архипелагомъ, съ 12 по 18 іюля, капитанъ Хромченко сдѣлалъ съемку и опредѣлилъ положеніе острововъ: Мольгрэва (шир. 6° 4′ N, долг. согласна съ капитаномъ Дюперре), Арросмита (шир. 7° 9′ N, долгота 171° 18′ O); группы Мускильо (шир. S окон. острова Одья 7° 15′ N, долг. 168° 46′ O; шир. S оконеч. острова Наму 7° 46′ N, долг. 168° 23′ O) и островъ князя Меншикова (шир. SO окон. 8° 45′ N, долг. 167° 45′ 30″ O).

По окончаніи этихъ занятій, капитанъ Хромченко взялъ курсъ въ Петропавловскій портъ. 24 іюля, въ долг. 164° 30′ O, перешелъ тропикъ Рака, и отсюда, до самой Камчатки, сопутствовали ему умѣренные вѣтра и ясная погода, измѣнявшаяся, по мѣрѣ приближенія къ берегамъ, въ пасмурную и туманную.

13 августа, на разсвѣтѣ, открылась Авачинская сопка, а на слѣдующій день, утромъ, транспортъ подошелъ ко входу въ губу. Въ 5 часовъ по полудни, огибая Сигнальный мысъ, сталъ на мель, съ которой снялся не прежде какъ чрезъ трое сутокъ, выгрузивъ на берегъ и на присланный отъ порта бригъ до 3000 пудовъ разныхъ тяжестей.

По снятіи транспорта съ мели, тотчасъ же было приступлено къ исправленію разныхъ поврежденій въ рангоутѣ и такелажѣ, неизбѣжныхъ въ столь дальнемъ плаваніи; между тѣмъ выгружали и сдавали въ портъ казенные матеріалы. 7 сентября, жестокимъ шкваломъ отъ N, стащило въ воду якорь, за которой были

(*) Всѣ долготы опредѣлены по тремъ хронометрамъ; а долгота острова Галлъ, сверхъ того, и по луннымъ разстояніямъ.

взяты швартовы, и транспортъ понесло къ берегу; однакожъ онъ скоро задержался на брошенномъ немедленно другомъ якорѣ.

13 сентября капитанъ Хромченко отправился въ Ново-Архангельскъ. На этомъ переходѣ сопровождали его постоянно крѣпкіе NW вѣтра, съ пасмурностію и дождемъ.

Вмѣсто выгруженныхъ въ Ситхѣ компанейскихъ товаровъ, было погружено до 13000 пуд. каменнаго балласта и 2500 пуд. разныхъ товаровъ изъ магазиновъ компаніи; тутъ же были приняты на транспортъ нѣсколько пассажировъ, для перевоза въ Кронштадтъ (*).

Простоявъ, за маловѣтріемъ, четыре дня у выхода изъ Ситхинскаго залива, капитанъ Хромченко отправился въ портъ С.-Франциско, чтобы запастись тамъ провизіею, для обратнаго плаванія въ Россію.

Маловѣтрія и штили сопровождали его до параллели $44\frac{1}{2}°$ N. 11 декабря транспортъ прошелъ въ виду селенія Россъ, и на слѣдующій день бросилъ якорь въ губѣ С.-Франциско.

Получивъ здѣсь все нужное, капитанъ Хромченко, въ январѣ 1833 года, снова пустился въ путь, намѣреваясь идти вокругъ м. Горна. Чрезъ мѣсяцъ онъ былъ уже въ южномъ полушаріи, внѣ поворотныхъ круговъ. 9 февраля (шир. $24\frac{1}{2}°$ S, долг. 127° W) видѣли береговую птицу, хотя ближайшая земля (о. Елисаветы и сомнительный о. Бондъ) отстояла не ближе 120 ит. миль. Черезъ два дни открылся о. Питкернъ, замѣчательный поселившеюся на немъ колоніею европейцевъ. Подойдя къ нему на разстояніе 4 миль, транспортъ легъ въ дрейфъ, и вслѣдъ за этимъ показалось нѣсколько лодокъ съ островитянами: трое изъ нихъ остались на транспортѣ до слѣдующаго утра; ихъ отправили на берегъ съ лейтенантомъ Бодиско, который возвратился съ достаточнымъ количествомъ картофеля и другихъ продуктовъ. Долгота острова, выведенная по тремъ хронометрамъ, 229° 50′ 33″ O (**), а наибольшее возвышеніе надъ моремъ 1109 англ. футъ.

(*) Коммерціи совѣтникъ Хлѣбниковъ, штурманъ Обрядинъ и нѣсколько человѣкъ нижнихъ чиновъ.

(**) У капитана Бичи долг. 229° 51′ 37″ O.

Въ тотъ же день капитанъ Хромченко отправился далѣе. Въ шир. 40° S встрѣтилъ крѣпкіе SW и NW вѣтра, которые быстро перенесли транспортъ въ Атлантическій океанъ. 7 апрѣля онъ стоялъ уже на рейдѣ Ріо-Жанейро.

Снова исправивъ здѣсь весь стоячій такелажъ, и дополнивъ запасъ провизіи, капитанъ Хромченко отправился въ море съ тихимъ NO—NW муссономъ, который, спустя нѣсколько дней, принялъ видъ настоящаго пасата. Чрезъ мѣсяцъ вышелъ онъ изъ предѣловъ SO пасата, и 4 іюля прошелъ параллель острова Корво. 20-го прибылъ ко входу въ Англійскій каналъ, но тутъ встрѣтился крѣпкій NO, заставившій укрыться на Даунскомъ рейдѣ.

Перейдя Нѣмецкое море съ крѣпкимъ NW, капитанъ Хромченко останавливался еще въ Копенгагенѣ, и 13 сентября прибылъ на Кронштадтскій рейдъ, потерявъ, въ продолженіе двухъ-лѣтняго плаванія, только одного человѣка изъ всего экипажа (*).

27.

Военный транспортъ „Америка".

1834—1836.

Въ слѣдующемъ 1834 году, тотъ же транспортъ «Америка», подъ командою капитанъ-лейтенанта фонъ-Шанца (**), былъ отправленъ въ Камчатку и колоніи, съ разнымъ грузомъ, всего до 25000 пудовъ.

Въ вооруженіи и по другимъ частямъ, въ транспортѣ сдѣланы были нѣкоторыя перемѣны и улучшенія, дознанныя опытомъ во время предшествующаго плаванія его кругомъ свѣта.

5 августа 1834 года кап. ф.-Шанцъ вышелъ изъ Кронштадта; на недѣлю останавливался въ Копенгагенѣ, и снявшись оттуда 22-го, встрѣтилъ на другой день, у Скагена, крѣпкій W вѣтеръ, съ пасмурностію, продолжавшійся на всемъ переходѣ чрезъ Нѣ-

(*) Изъ шканечного журнала.

(**) Нынѣ адмиралъ.

мецкое море. Наконецъ, 3 сентября, вѣтеръ отошелъ къ SO, и 5-го транспортъ прибылъ на Портсмутскій рейдъ.

Въ Портсмутѣ было погружено до 60 тоннъ шерстяныхъ вещей, купленныхъ Р.-А. Компаніею для своихъ колоній. Отсюда вышли 20 сентября, и направились прямо въ Ріо-Жанейро.

Сопутствуемые перемѣнными, часто крѣпкими вѣтрами, 4 октября миновали, въ 17 миляхъ, о. Мадеру, а 8-го вступили въ предѣлы NO пасата, который близъ о. Зеленаго Мыса (13 окт.) два дня дулъ отъ N. 17-го достигли полосы штилей, и въ продолженіе десяти сутокъ выдерживали здѣсь почти безпрерывные шквалы съ дождемъ. Пасмурная и сырая погода продолжалась и далѣе, до самаго берега Америки, у котораго, въ виду м. Фріо, маловѣтрія задержали транспортъ слишкомъ полторы недѣли; въ теченіи этого времени, по тремъ хронометрамъ, опредѣлена долгота м. Фріо 41° 32′ 6″ W отъ Гринича.

Пользуясь малѣйшею благопріятною перемѣною вѣтра, и употребляя иногда даже буксиръ, кап. ф.-Шанцъ вошелъ наконецъ на рейдъ Ріо-Жанейро, послѣ 60-дневнаго перехода изъ Портсмута.

Изъ Ріо-Жанейро направились къ м. Доброй Надежды. Крѣпкіе NO вѣтра сопровождали по январь слѣдующаго 1835 года, до шир. 33½° S. Съ этой же параллели, и до самаго мыса, меридіанъ котораго перешли 17 января, въ 360 миляхъ, стояли перемѣнные вѣтра отъ сѣвера.

Отъ меридіана м. Доброй Надежды слѣдовали между параллелями 40° и 44°, и выдержавъ, въ теченіи слѣдующей недѣли (18—24 января), весьма крѣпкій N вѣтеръ, 7 февраля, отъ меридіана S-й оконечности Вандименовой Земли (шир. 45° 48′ S), кап. ф.-Шанцъ взялъ курсъ къ порту Джаксону. 6 марта, утромъ, открылся берегъ Австраліи, а на слѣдующій день, транспортъ бросилъ якорь противъ города Сиднея.

Дополнивъ здѣсь запасъ воды, вышли въ море, и слѣдовали къ востоку, между параллелями 33° и 35° S, при сѣверныхъ, часто крѣпкихъ вѣтрахъ. 22 апрѣля миновали N-ю оконечность Нов. Зелландіи, а 27-го, отъ долготы 179° O, взяли курсъ въ Петропавловскій портъ.

2 мая, послѣ NO шторма съ большою зыбью, вѣтеръ перешелъ къ западу; 9-го получили SO пасатъ, сопровождавшій до

16-го, при постоянно дурной погодѣ. Почти двухъ-недѣльное плаванiе между пасатами, сопровождалось тихими вѣтрами отъ NO и SO, изрѣдка перемежавшимися шквалами съ дождемъ. Этотъ продолжительный переходъ, обыкновенно столь гибельный для команды, совершенъ весьма счастливо, вѣроятно въ слѣдствiе мѣръ, принятыхъ заблаговременно для сохраненiя здоровья людей. Число больныхъ вообще было не болѣе 4 человѣкъ.

Отъ шир. 30° S, кап. ф.-Шанцъ слѣдовалъ посрединѣ между путями капитановъ Головнина и Гагемейстера. 28 мая наступилъ NO пасатъ. Транспортъ тогда находился въ виду группы Принцессъ (шир. 6½° N). Съ нея прiѣзжали на нѣсколькихъ лодкахъ жители, но послѣ незначительной мѣны, вскорѣ возвратились къ берегу; а транспортъ продолжалъ свой путь. На слѣдующее утро къ W и NW показался берегъ. Такъ какъ въ этомъ направленiи нельзя было ожидать какой либо извѣстной земли, то капитанъ ф.-Шанцъ тотчасъ спустился къ западу, и скоро размотрѣлъ, что видѣнный берегъ есть группа острововъ кораллового образованiя. Между тѣмъ какъ съ транспорта занимались съемкою, нѣсколько лодокъ съ островитянами подходили на разстоянiе кабельтова, но скоро возвратились назадъ, и всѣ средства приманить ихъ къ борту оказались недѣйствительными. Пробовали сами пристать къ берегу, но посланный туда лейтенантъ Беренсъ былъ принужденъ возвратиться, за невозможностiю приблизиться къ берегу, по причинѣ буруновъ.

Положенiе новооткрытой группы опредѣлено обсервацiями, въ шир. 10° 5′ N, долг. 166° 4′ 10″ O. Группа эта состоитъ изъ тринадцати, большею частiю обитаемыхъ, коралловыхъ острововъ и принадлежитъ къ обширному архипелагу Маршалла. Въ атласѣ адмирала Крузенштерна, это новое открытiе означено подъ именемъ острововъ Шанца.

Сдѣлавъ съемку, съ вечера 30 мая кап. ф.-Шанцъ продолжалъ плаванiе на сѣверъ. 5 iюня перешелъ тропикъ Рака, въ долготѣ 158° 39′ O, и вслѣдъ за тѣмъ выдержалъ нѣсколько крѣпкихъ NW вѣтровъ, особенно близъ шир. 42° N, 19 iюня. Наступившiе съ того времени постоянные дожди и туманы, имѣли значительное влiянiе на здоровье экипажа: число больныхъ, на этомъ

переходѣ, возрасло до 10 человѣкъ; большая часть ихъ поправились только по приходѣ въ Камчатку.

25 іюня сквозь туманъ открылись берега Авачинской губы, и 27-го вошли въ Петропавловскій портъ, чрезъ 67 дней послѣ отплытія изъ порта Джаксона.

Выгрузивъ привезенные матеріалы на бр. «Елисавета», и принявъ до 2000 п. разнаго груза (пришедшихъ въ негодность желѣзныхъ и мѣдныхъ вещей), кап. Ф.-Шанцъ вышелъ отсюда 21 августа, и 13 сентября прибылъ въ Ново-Архангельскъ. На этомъ переходѣ выдержали сильный восточный штормъ.

Перегрузка транспорта и пріемъ вещей изъ компанейскихъ магазиновъ, для доставленія въ Россію, задержали его въ Ситхѣ до 11 октября.

По выходѣ отсюда, взяли курсъ къ Сандвичевымъ островамъ, имѣя въ виду запастись тамъ провизіею, для перехода въ Атлантическій океанъ. Послѣ бурнаго 26-дневнаго плаванія, увидѣли наконецъ высоты острова Мови, и вскорѣ затѣмъ вошли въ гавань Гонолулу на островѣ Оагу.

Обманувшись въ надеждѣ пріобрѣсти здѣсь достаточное количество провизіи, принятый впрочемъ королемъ весьма ласково, капитанъ Ф.-Шанцъ 13 ноября пошелъ къ островамъ Отаити, гдѣ полагалъ дополнить свои запасы.

Первые восемь дней этого перехода транспортъ шелъ съ NO пасатомъ, который замѣнился потомъ тихими вѣтрами отъ SO и штилемъ, а въ шир. $4^1/_2°$ S перешелъ къ SW. 6 декабря открылся островъ Отаити, но штили задержали въ виду его еще четыре дни. Наконецъ, 10-го вошли въ заливъ Талу, на островѣ Эймео, гдѣ находился тогда король таитскій.

Разные поправки въ такелажѣ, нагрузка провизіи и запасъ воды, задержали здѣсь до января слѣдующаго 1836 года.

Оставивъ группу Отаити, направились къ мысу Горну, и 9 января перешли южный тропикъ, въ долготѣ 211° 14′ O. Съ 15-го (шир. $33^1/_2°$ S, долг. 220° O) наступила дурная погода, и крѣпкіе вѣтра отъ SO и O, потомъ отъ W. 1 февраля, когда транспортъ находился въ счислимой широтѣ 53° S и долг. 262° 34′ O, увидѣли ледяную гору, въ разстояніи около 10 миль къ югу. Вѣтеръ былъ SW, крѣпкій, по горизонту пасмурность; Фа-

ренг. терм. показывалъ + 50° (+8° Р.). Во всю слѣдующую ночь, опасаясь подобной встрѣчи со льдами, лежали въ дрейфѣ; однакожъ льду болѣе не показывалось.

Огибая мысъ Горнъ, съ 4 по 9 февраля выдерживали частые шторма отъ SW и W, впрочемъ безъ особенныхъ поврежденій для судна.

Западные и юго-западные вѣтра сопровождали и въ Атлантическомъ океанѣ, до 16 февраля, до шир. 43° S, долг. 311° O, большею частію при дурной погодѣ. Съ 26 февраля настала ясная погода и прибрежный муссонъ (SSW—SO), съ которымъ 7 апрѣля достигли Ріо-Жанейро.

Здѣсь простояли недѣлю, приготовлялась къ дальнѣйшему плаванію.

13 апрѣля оставили Ріо-Жанейро. До наступленія SO пасата, имѣли NO—NW, иногда крѣпкіе вѣтра, и отчасти дурную погоду; пасатъ дулъ вообще неправильно, перемежаясь часто шквалами, особенно около экватора.

По выходѣ изъ тропиковъ, въ концѣ мая, направились къ Англійскому каналу, но встрѣтивъ, на параллели мыса Лизарда (2 іюня, въ 450 мил.), крѣпкій NO, капитанъ ф.-Шанцъ рѣшился, чтобы не терять времени въ лавировкѣ, идти вокругъ Великобританіи. 14-го открылись и обойдены Шетландскіе острова, а 21-го пришли въ Копенгагенъ. Налившись водою, отсюда вышли 9 іюля, и 15-го бросили якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ (*).

28.

Россійско-Американской компаніи корабль „Елена“.

1835 — 1836.

Лейтенантъ Тебеньковъ, съ ввѣреннымъ ему компанейскимъ кораблемъ «Елена» (**), вышелъ изъ Кронштадта 5 августа 1835

(*) Изъ шканечн. журнала.

(**) Тотъ самый корабль, на которомъ ходили въ колоніи капитаны: Чистяковъ, Муравьевъ и Хромченко.

года Встрѣтивъ на переходѣ до Копенгагена, крѣпкіе противные вѣтра, прибылъ онъ туда только 14-го числа, а 19-го вступилъ въ Каттегатъ. На переходѣ Нѣмецкимъ моремъ имѣлъ тихіе вѣтра, но при входѣ въ каналъ встрѣтилъ крѣпкій WSW, отъ котораго долженъ былъ на двое сутокъ укрыться въ Дилѣ, и потомъ почти двѣ недѣли лавировать до Портсмута, куда прибылъ 9 сентября. Къ 15-му, того-же мѣсяца, корабль былъ готовъ снова идти въ море, но противный вѣтеръ задержалъ его на рейдѣ до 21-го. 26-го онъ вступилъ въ океанъ и, получивъ N вѣтеръ, незамѣтно перешедшій въ пасатъ, слѣдовалъ съ нимъ до 10° N широты; здѣсь пасатъ прекратился, и наступили перемѣнные вѣтра, до того уклонившіе корабль къ западу, что онъ не могъ прорѣзать экваторъ ближе 28° W долготы. Сопутствуемый SO пасатомъ отъ параллели 4° N, онъ прибылъ въ Ріо-Жанейро 15 ноября, чрезъ 55 дней по выходѣ изъ Портсмута.

До сихъ поръ состояніе здоровья экипажа было самое удовлетворительное, но предъ выходомъ въ море, 29 ноября, вдругъ оказалось до 16 человѣкъ больныхъ холерическими припадками; въ продолженіе слѣдующихъ пяти дней, переболѣла почти вся команда. Впрочемъ, болѣзнь эта вскорѣ прекратилась. 3 декабря, корабль «Елена» выступилъ въ море уже съ здоровымъ экипажемъ (*). Слѣдуя съ тихимъ попутнымъ вѣтромъ, чрезъ три нѣдѣли достигъ онъ острововъ Фалкландскихъ, и 24 декабря прошелъ въ виду острова Сальважесъ. Чрезъ три дни былъ уже на параллели мыса С.-Жуана, 30 декабря пересѣкъ меридіанъ Горна, и 9 января вышелъ на параллель мыса Викторіи, обогнувъ мысъ Горнъ въ 13 дней. Во все это время имѣли только большую зыбь отъ W, но вѣтра стояли тихіе, отъ SW и NW; термометръ (Р.) показывалъ около + 6°; самое большое удаленіе къ югу было въ шир. 58° 13′ S, а къ западу въ долг. 80° W.

Плаваніе вдоль западнаго берега Америки, сопровождалось умѣреннымъ вѣтромъ изъ NW четверти; 24 января корабль «Елена» бросилъ якорь на рейдѣ Валпарайзо.

Въ началѣ февраля лейтенантъ Тебеньковъ оставилъ этотъ рейдъ,

(*) Лейтенантъ Тебеньковъ полагаетъ, что причиною этой болѣзни были размѣрные жары, и быстрый переходъ на свѣжую пищу.

и 16 апрѣля прибылъ въ Ново-Архангельскъ (*), сдѣлавъ переходъ изъ Кронштадта въ 8 мѣсяцевъ и 11 дней. Корабль «Елена» былъ оставленъ въ колоніяхъ, и большая часть экипажа его поступила въ компанейскую службу, а остальные возвратились въ Кронштадтъ чрезъ Охотскъ.

По предварительному условію съ главнымъ правленіемъ Компаніи, лейтенантъ Тебеньковъ и экипажъ корабля его, за быстрый переходъ изъ Кронштадта въ Ново-Архангельскъ, получили въ видѣ преміи 6000 рублей (**).

29.

Россійско-Американской компаніи корабль „Николай“.

1837—1839.

Корабль «Николай», снаряженный Россійско-Американской компаніею, для доставки въ ея колоніи разнаго груза, вышелъ изъ Кронштадта 8 августа 1837 года и, выдержавъ въ Балтійскомъ морѣ два жестокіе шторма, 17-го числа прибылъ въ Копенгагенъ. Здѣсь оставался, за разными надобностями, до 22-го. 24-го вошелъ въ Каттегатъ, съ попутнымъ вѣтромъ; но пройдя Скагенъ, встрѣтилъ крѣпкіе юго-западные вѣтры, продолжавшіеся чрезъ все Нѣмецкое море; наконецъ, 9 сентября, послѣ весьма бурнаго перехода, бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ.

Девять дней стоянки на этомъ рейдѣ были употреблены на приготовленіе корабля къ плаванію океаномъ. 18 сентября капитанъ Беренсъ отправился въ море, и едва потерялъ изъ виду берега Англіи, какъ встрѣтилъ юго-западный вѣтеръ, дувшій постоянно въ продолженіе слѣдующихъ десяти дней, до широты 45° N, гдѣ опять получилъ онъ N, который потомъ незамѣтно перешелъ въ пасатъ. 23 октября прорѣзали экваторъ. Дальнѣйшее плавніе до Ріо-Жанейро, было еще успѣшнѣе. 4 ноября

(*) О плаваніи изъ Вальпарайзо до Ситхи никакихъ свѣдѣній не отыскалось
(**) Изъ донесеній командира.

увидѣли мысъ Фріо, и на другой день положили якорь въ заливѣ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ переходъ изъ Портсмута въ 48 дней.

Снявшись изъ Ріо-Жанейро 22 ноября, капитанъ Беренсъ взялъ курсъ такимъ образомъ, чтобы пройти между берегомъ Патагоніи и Фалкландскими островами. 13 декабря онъ былъ уже на параллели послѣднихъ, гдѣ встрѣтилъ непродолжительный, но жестокій штормъ отъ SW. 16-го числа миновалъ онъ параллель земли Штатовъ; 19-го, въ широтѣ 58° S, пересѣкъ меридіанъ мыса Горна, у котораго выдержалъ еще двухъ-суточный штормъ. Съ этого дня корабль долженъ былъ бороться съ постоянными бурями отъ W, SW и WNW. Располагая курсами такимъ образомъ, чтобы какъ можно болѣе подвигаться по параллели, капитанъ Беренсъ, къ 3 января 1838 года, достигъ шир. 60° S, въ долг. 80° W, и тутъ получилъ вѣтеръ отъ SSW, противъ ожиданія, сопровождавшій его до самаго береговаго муссона. Пользуясь этимъ, корабль весьма скоро подвигался впередъ, и 17 января бросилъ якорь на рейдѣ Вальпарайзо, черезъ 50 дней по выходѣ изъ Ріо-Жанейро.

Изъ Валпарайзо корабль «Николай» отправился въ дальнѣйшій путь въ началѣ февраля, и 14 апрѣля прибылъ благополучно въ Ново-Архангельскъ (*), совершивъ плаваніе изъ Кронштадта въ 8 мѣсяцевъ и 6 дней (тремя днями скорѣе корабля «Елена» въ 1836 г.).

8 ноября того же года онъ отправился изъ Ситхи въ Кронштадтъ, съ грузомъ пушныхъ промысловъ, на сумму 300000 рублей.

Во время пребыванія въ колоніяхъ корабль этотъ ходилъ съ главнымъ правителемъ, капитаномъ 1 ранга Купреяновымъ, для осмотра селенія Россъ; а теперь на немъ отправились въ Россію нѣкоторые изъ чиновниковъ, кончившіе срокъ своей службы въ Колоніяхъ, и экипажъ корабля «Елены», прибывшаго въ 1836 году, въ замѣнъ котораго, часть экипажа корабля «Николай» осталась въ Ситхѣ.

Послѣ 43-дневнаго бурнаго перехода, капитанъ Беренсъ 22

(*) Объ этомъ послѣднемъ переходѣ, донесенія капитана Беренса въ Компанейскомъ архивѣ не отыс-

декабря прибылъ въ гавань Гонолулу, на островъ Оагу (Сандвичевы острова). Простоявъ тутъ, для освѣженія команды, двѣнадцать дней, 2 января 1839 г. вышелъ онъ въ море, и направился къ мысу Горну. Необыкновенно скорый и удачный переходъ предѣла перемѣнныхъ вѣтровъ и свѣжіе пасаты обоихъ полушарій, такъ ускорили плаваніе корабля, что капитанъ Беренсъ счелъ возможнымъ, безъ утраты времени, остановиться на нѣсколько дней у одного изъ островов архипелага Отаити, и 29 января бросилъ якорь въ гавани Опуноху, на островѣ Эймео.

Четырехъ дней стоянки въ этой гавани было достаточно, для возобновленія запасовъ и изготовленія корабля къ дальнѣйшему плаванію. 2 февраля онъ оставилъ островъ Эймео, и пользуясь свѣжими вѣтрами отъ SW, W и NW, быстро подвигался впередъ такъ что 28 февраля былъ уже на меридіанѣ мыса Горна. 5 марта прошелъ параллель земли Штатовъ, 9-го—Фалкландскихъ островов, а 29 марта бросилъ якорь на рейдѣ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 54 дни, не имѣя ни одного больнаго и никакихъ поврежденій въ кораблѣ, хотя, при обходѣ мыса Горна, выдержалъ нѣсколько ровноденственныхъ штормовъ.

10 апрѣля корабль «Николай» оставилъ Ріо-Жанейро и, чрезъ 48 дней быстраго плаванія, находился уже въ каналѣ, въ виду Фальмута. Продержавшись здѣсь нѣсколько часовъ, для закупки свѣжей провизіи, прошелъ онъ прямо въ Зундъ; на 4 дни останавливался потомъ въ Копенгагенѣ, и прибылъ въ Кронштадтъ 22 іюня, совершивъ переходъ изъ Ново-Архангельска въ 7 мѣсяцевъ и 14 дней, изъ коихъ на якорныя стоянки употребилъ только 32 дня (*).

30.

Россійско-Американской компаніи корабль „Николай“.

1839—1841.

По возвращеніи корабля «Николай» изъ Ситхи въ концѣ іюня 1839 г., онъ, въ томъ же самомъ году, снова былъ отправ-

(*) Изъ донесеній командира.

ленъ въ Ново-Архангельскъ, теперь подъ командою лейтенанта Кадникова, и подъ главнымъ начальствомъ капитана 2 ранга Этолина, назначеннаго главнымъ правителемъ колоній, вмѣсто капитана 1 ранга Купреянова.

О плаваніи корабля «Николай» до Ново-Архангельска, не отыскалось никакихъ свѣдѣній, ни въ Адмиралтейскомъ ни въ Компанейскомъ архивахъ. Извѣстно только, что онъ отправился изъ Кронштадта 19 августа 1839 года, и прибылъ благополучно въ Ново-Архангельскъ 1 мая 1840 г. Лейтенантъ Кадниковъ остался на службѣ въ колоніяхъ, а корабль поступилъ подъ команду капитанъ-лейтенанта Воеводскаго, и подъ главное начальство капитана 1 ранга Купреянова, который на этомъ же кораблѣ возвращался въ Россію.

Въ концѣ сентября капитанъ Воеводскій изготовился къ выходу въ море, и 30-го вступилъ подъ паруса, имѣя на кораблѣ пушнаго товара на сумму 57200 р. Слѣдуя съ умѣренными вѣтрами, чрезъ двѣ недѣли пришелъ онъ на видъ селенія Россъ и, принявъ оттуда назначенный грузъ, продолжалъ плаваніе къ порту С.-Франциско, куда прибылъ 16 октября. По окончательномъ изготовленіи здѣсь, капитанъ Воеводскій снова вышелъ въ море 17-го ноября и, чрезъ 12 дней, въ шир. $28\frac{1}{2}°$ N, получилъ NO пасатъ. Отсюда сталъ онъ держать такимъ образомъ, чтобы пересѣчь экваторъ въ долготѣ 105° W. Слѣдуя по этому направленію, съ весьма неправильнымъ и тихимъ пасатомъ, 12 декабря достигъ онъ широты 9° N, въ долготѣ 247° O. Вѣтръ, постепенно измѣняясь, перешелъ къ SO и, установившись изъ этой четверти, обратился въ настоящій SO пасатъ, съ которымъ 22 декабря корабль перешелъ экваторъ, въ долготѣ 118° 45′ W. и 1 января вышелъ изъ тропиковъ. На слѣдующій день лишился онъ SO пасата, и нѣсколько дней имѣлъ маловѣтрія отъ N и штили, замѣнившіеся потомъ брамсельнымъ вѣтромъ отъ N и NW. 23 января корабль «Николай» прошелъ въ виду острова Жуанъ-Фернандецъ, а 26-го бросилъ якорь на рейдѣ Валпарайзо.

Здѣсь простоялъ онъ до половины февраля слѣдующаго года. На переходѣ отсюда къ мысу Горну былъ сопровождаемъ въ началѣ тихимъ SO вѣтромъ, потомъ умѣренными отъ NW и SW. 8 марта прошли меридіанъ Горна и, продолжая плаваніе съ умѣ-

ренными перемѣнными вѣтрами, 27 марта прибыли въ Ріо-Жанейро.

Плаваніе изъ Ріо Жанейро въ Европу совершено также счастливо: 25 мая были уже внѣ тропиковъ и за предѣлами сѣверо-восточнаго пасата, сопутствуемые перемѣнными тихими вѣтрами; 9 іюня прошли въ 67 миляхъ къ югу отъ острова Флореса (Азорскіе острова); 19-го остановились на сутки на якорѣ близъ острова Вайта; 23-го вступили въ Нѣмецкое море; пять дней простояли потомъ въ Копенгагенѣ, и 13 іюня 1841 года прибыли въ Кронштадтскій рейдъ (*).

31.

Россійско-Американской компаніи корабль „Наслѣдникъ-Александръ".

1840—1841.

Капитанъ-лейтенантъ Зарембо, на кораблѣ «Наслѣдникъ Александръ», отправился изъ Кронштадта въ Ситху 14 августа 1840 года. Назначеніе его было, какъ обыкновенно, доставка въ Ново-Архангельскъ разнаго груза, по сдачѣ котораго, корабль и часть экипажа его должны были остаться на службѣ въ колоніяхъ.

24 августа корабль этотъ прибылъ въ Копенгагенъ, гдѣ и оставался до 2 сентября. Снявшись отсюда, 4 сентября онъ вышелъ изъ Скагеррака, а 8-го подошелъ ко входу въ Англійскій каналъ. Тутъ встрѣтилъ онъ крѣпкій SW, отъ котораго долженъ былъ укрыться на Дильскомъ рейдѣ. Отсюда вышелъ 13 сентября и, пройдя каналъ лавировкою, 21-го вступилъ въ Атлантическій океанъ, направляясь въ Ріо-Жанейро.

Слѣдуя въ этомъ направленіи съ попутными вѣтрами, 9 октября, при переходѣ сѣвернаго тропика, въ долготѣ 25° W, получилъ NO пасатъ, сопровождавшій по 15-е того же мѣсяца, до широты 8° 40′ N, долг. 24° W. Съ 15-го по 25-е были за-

(*) Шканеч. журналъ обратнаго плаванія.

держиваемы штилями и маловѣтріями, а въ широтѣ 5° 20′ N встрѣтили SO пасатъ. 25 октября перешли экваторъ въ долготѣ 24° 10′ W, и 7 ноября прибыли въ Ріо-Жанейро, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 55 дней.

Изъ Ріо-Жанейро, капитанъ Зарембо выступилъ въ море 23 ноября и, слѣдуя вокругъ Горна, 13 января 1841 года остановился на рейдѣ Валпарайзо. Простоявъ тутъ около двухъ недѣль, продолжалъ онъ плаваніе съ юго-восточнымъ пасатомъ по 18 февраля, до шир. 3° 10′ N, долг. 117° W, перейдя наканунѣ этого дня экваторъ въ долготѣ 116° 5′ W. 3 апрѣля прибылъ благополучно въ Ново-Архангельскъ (*).

32.

Военный транспортъ „Або".

1840—1842.

Транспортъ «Або», назначенный для доставки разнаго груза въ Камчатку, былъ построенъ на Абовской верфи, собственно для кругосвѣтнаго плаванія (дл. 131 1/2 ф., шир. 33 3/4), и ввѣренъ начальству капитанъ-лейтенанта Юнкера.

5 сентября «Або» вышелъ изъ Кронштадта, а 15-го прибылъ въ Копенгагенъ. Отсюда отправились 26-го, и 6 октября вступили въ Нѣмецкое море. Пройдя его съ крѣпкимъ западнымъ вѣтромъ, 10-го бросили якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Приготовляясь къ дальнѣйшему плаванію, капитанъ Юнкеръ здѣсь переправилъ вооруженіе, и перемѣнилъ ватеръ-штаги, лопнувшіе на переходѣ Нѣмецкимъ моремъ (7 октября).

12 ноября вступили въ Атлантическій океанъ, и стали держать къ острову Тенерифу, съ умѣренными и тихими вѣтрами. 23-го прошли въ виду острова Мадеры; потомъ останавливались на 4 дни у Тенерифа, для закупки свѣжей провизіи, и продол-

(*) Изъ частныхъ записокъ одного изъ участниковъ экспедиціи, Г. В. Баженова. Оффиціальныхъ извѣстій не отыскалось.

жали плаваніе между береговъ Африки и островами Зеленаго мыса, съ NO пасатомъ, при пасмурной погодѣ. 8 декабря миновали параллель Зеленаго мыса; а съ 11-го по 18-е шли междупасатною полосою, съ обыкновенными въ этомъ поясѣ перемѣнными вѣтрами. 1 января 1841 г. транспортъ перешелъ южный тропикъ въ долг. 24° 50′ W (*), и направилъ курсъ къ мысу Доброй Надежды. Плаваніе до этого мѣста сопровождалось тихими и умѣренными сѣверными вѣтрами. 13-го, пройдя параллель мыса Доброй Надежды, въ разстояніи 1130 итал. миль, взяли курсъ OSO; а 22-го, отъ шир. 37° S и долг. 8° 50′ O, поднялись къ NO. 24 января бросили якорь въ Столовой бухтѣ.

Трехъ-недѣльная здѣсь, стоянка употреблена на исправленіе такелажа и возобновленіе запасовъ провизіи и воды (**).

Дойдя до параллели 39° S, капитанъ Юнкеръ слѣдовалъ потомъ къ востоку, между широтами 39° и 41° S, до 14 марта, при крѣпкихъ SW и NW вѣтрахъ. Въ этотъ день, находясь въ долготѣ 90° O, стали склоняться къ NO и N, а на слѣдующій перешли меридіанъ о-въ Павла и Амстердама, въ 9 миляхъ къ сѣверу отъ перваго. Получивъ пасатъ около 28° S широты, транспортъ слѣдовалъ съ нимъ къ Зондскому проливу, и 31 марта находился въ счислимой шир. 13° S и долг. $92\frac{1}{2}$° O. Здѣсь, въ этотъ день, выдержали жестокій ураганъ, надѣлавшій множество поврежденій, и бывшій, можетъ быть, одною изъ главныхъ причинъ открывшейся впослѣдствіи большой смертности. Въ шканечномъ журналѣ, этотъ ураганъ описанъ такъ:

«Полдень. 30 мырта. Вѣтръ OSO, марсельный, облачно. Бар. 29.97. Симпіез. 29.84. Стало свѣжѣть. 31 марта. Полночь. Вѣтръ OSO, марсельный, темно-облачно, временно дождь, курсъ NNO. Бар. 29.82, при темп.$+19\frac{1}{2}$° Р. Симпіез. 29.65. Терм. +20° Р. Темп. воды$+19\frac{1}{2}$° Р. Паруса: марсели (фокъ и гротъ на гитовахъ, бизанъ закрѣплена). Въ началѣ 1-го часа вѣтръ сталъ усиливаться, и барометръ былъ на 29.62, Симпіез. 29.50. Въ исходѣ 1-го часа вѣтръ болѣе и болѣе усиливался; баром.

(*) Въ этотъ же день, въ 11 ч. утра, отъ внезапнаго шквала, треснула форъ-стеньга, вмѣсто которой выстрѣлили запасную.

(**) При тягѣ форъ-стень-фардуновъ, сломался болтъ у цѣпнаго ватеръ-штага и бушпритъ далъ небольшую трещину.

показ. 29.50. Вызвали людей на верхъ брать рифы. При вытягиваніи рифъ-талей, лопнулъ гротъ-марсель, вслѣдъ за которымъ изорвало форъ-марсель и крюйсель. Отдано было приказаніе крѣпить паруса, но на это уже не было никакой возможности, безъ явной потери людей. Вѣтръ съ невѣроятною силою увеличивался; ходу было 11½ узловъ. Въ половинѣ 2-го часа вѣтръ перешелъ, въ самое короткое время, отъ OSO чрезъ SO къ SW, съ силою урагана. По приказанію капитана, держали бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ. Немного спустя, у бизани и фока лопнули обносные сезни и гитовы, отъ чего ихъ мгновенно изорвало. Въ три четверти 2-го часа упала форъ-стеньга, за нею гротъ-и крюйсъ-стеньги. Спустя четверть часа, сломало утлегаръ и боканцы, на которыхъ висятъ гребныя суда. Во время самаго урагана былъ сильный, почти параллельный дождь, съ безпрестанною грозою; но ударовъ грома, отъ жестокаго шума и свиста, слышно не было Высота барометра въ самое время урагана ниже 29.38; симпіез. 29.26. Спустя четверть часа, барометръ сталъ повышаться. Въ 4 часа воды въ трюмѣ 10½ дюймъ (въ полночь 9 дюймовъ). Въ половинѣ 5-го часа вѣтръ самый крѣпкій, съ сильными порывами и молніею; бар. 29.55; симпіез. 29.54. Темп. при бар.+21°; на воздухѣ+20°; въ водѣ+21° Р. Въ половинѣ 6-го часа, вѣтръ сталъ стихать, и баром. показывалъ 29.81. Въ 8 часовъ утра воды 11 дюйм. Въ полдень обсерв. широта 12° 30′ S, долг. по тремъ хроном. 92° 24′ O».

Съ 9 часовъ утра вѣтръ стихъ и во весь день 31-го былъ брамсельный, съ ясною погодою. По миновании урагана, тотчасъ же приступили къ возможному исправленію поврежденій, и къ 4 апрѣля все было приведено въ порядокъ. Между тѣмъ, транспортъ слѣдовалъ по направленію къ Никобарскимъ островамъ, съ тихими и умѣренными вѣтрами. 22 апрѣля открылись берега Суматры съ окрестными островами, а 26-го стали на якорь на рейдѣ острова Панковри, одного изъ Никобарскихъ островов.

Здѣсь было окончательно исправлено вооруженіе и сдѣланы возможные запасы. Но здѣсь же начались лихорадки, вскорѣ распространившіяся въ сильной степени.

По выходѣ отсюда, направились чрезъ Малакскій проливъ. Частые штили и постоянный зной усиливали развитіе болѣзней,

и въ короткое время экипажъ лишился 5 человѣкъ; больныхъ было болѣе 20. Останавливаясь, на пути Малакскимъ проливомъ, въ Джоржъ-Тоунѣ и Пенангѣ, 2 іюня транспортъ прибылъ въ Сингапуръ. Больные были немедленно свезены на берегъ; но въ теченіи цѣлаго мѣсяца стоянки здѣсь, только половина изъ нихъ поправились; нѣкоторые померли.

Переходъ Китайскимъ моремъ до Маниллы сдѣланъ въ 10 дней, при умѣренныхъ SO—SW вѣтрахъ. Изъ Маниллы вышли 22 іюля и 2 августа вступили въ Великій океанъ. Съ 9 до 11 августа, въ шир. 28½° N и долг. 128½° O, выдержали штормъ, постепенно переходившій отъ ONO къ S и SW (*). Послѣ этого наступили штили и маловѣтрія, при сильной зыби, продолжавшіеся до 2 сентября, до шир. 25° N, когда получили умѣренный попутный вѣтръ, съ которымъ 15-го подошли на видъ береговъ Камчатки. 20 сентября стали на якорь въ Петропавловскомъ портѣ, чрезъ годъ и двѣ недѣли послѣ выхода изъ Кронштадта. На этомъ послѣднемъ переходѣ потеряли 13 человѣкъ умершими.

Выгрузка матеріаловъ и приготовленіе къ обратному плаванію въ Кронштадтъ, задержали здѣсь до исхода ноября. 24-го капитанъ Юнкеръ вышелъ въ море, прорубясь сквозь устье Авачинской губы, покрытое уже льдомъ, и направилъ курсъ къ мысу Горну, стараясь держаться сперва параллели 40° N, чтобы не выходить изъ полосы западныхъ вѣтровъ, а потомъ пересѣчь экваторъ около 105° или 110° W долготы.

Двадцатидневный переходъ отъ Камчатки до сѣвернаго тропика былъ однимъ изъ самыхъ труднѣйшихъ, по причинѣ безпрестанныхъ почти штормовъ, холода и ненастья. «Рѣдко удавалось нести два марселя въ три рифа, говоритъ очевидецъ (**), а въ два рифа могли ихъ держать только два раза, да и то не долѣе нѣсколькихъ часовъ, послѣ чего вѣтръ снова заставлялъ убираться до нельзя... Иногда, по ночамъ, шторма сопровождались пургами (мятелью): огромныя хлопья мокраго снѣгу крутились въ воздухѣ, приставали къ рангоуту и снастямъ, а потомъ глыбами падали на палубу... Иногда налетали шквалы, чуть не

(*) Во время этого шторма, валомъ оторвало съ кормовыхъ боканцовъ гичку.
(**) А. И. Бутаковъ. См. З. Г. Д. часть II, стр. 270.

равносильные урагану, и послѣ нихъ вѣтръ вдругъ стихалъ, оставляя такую зыбь, что случалось, что нокъ гика уходилъ въ воду». Особенно замѣчателенъ былъ SW штормъ, 11 декабря въ 8 часовъ вечера. Въ транспортъ вкатился съ кормы огромный валъ (при курсѣ OtS и ходѣ 8 узловъ): «сперва онъ ударилъ въ висѣвшую за кормою 4-хъ весельную гичку, и переломилъ ее на двое объ гикъ; кормовая половина повисла на таляхъ, а носовая, вмѣстѣ съ переломленною правою шлюпъ-балкою, обошла спереди бизань-мачты и опустилась на лѣвой сторонѣ шканецъ. Одинъ изъ 10-весельныхъ катеровъ разбило въ дребезги, другой кое-какъ послѣ починили... Вахтеннаго лейтенанта, кондуктора и рулевыхъ смыло къ гротъ-мачтѣ. Сходный люкъ, одинъ оставленный незаколоченнымъ, былъ накрытъ чехломъ: масса воды ударила въ него, выворотила мѣдныя стойки, переломала дуги и влилась внизъ... Ударъ въ двери капитанскаго буфета былъ такъ силенъ, что дверь слетѣла съ петлей и проломилась во внутрь, хотя она отворялась снаружи... Капитанскій и каютъ-компанейскій люки продавило и разбило стекла... Одну изъ карронадъ силою воды приподняло, и подбросило подъ нее бухту гротъ-марса-браса».

Впрочемъ, въ рангоутѣ и вообще ни въ чемъ не было важныхъ поврежденій. Сырость въ палубахъ, отъ большаго количества влившейся туда воды, впослѣдствіи, вмѣстѣ съ другими причинами, способствовала къ развитію скорбута на транспортѣ.

Около 20 декабря бури прекратились, и транспортъ продолжалъ плаваніе съ тихими вѣтрами, при ясной погодѣ. Въ полосѣ пасатовъ, замѣчательна была внезапная перемѣна NO вѣтра на SO. Этотъ феноменъ случился утромъ 13 января, въ шир. 14° N и долг. 119° W, въ большомъ разстояніи отъ всѣхъ извѣстныхъ береговъ. Въ 2 часа по полудни снова задулъ NO пасатъ. Трудно придумать, что могло быть причиною такой быстрой и внезапной перемѣны пасата? Можетъ быть близкая, но еще неизвѣстная земля.

По переходѣ экватора, въ долг. 125° W, тотчасъ же получили SO пасатъ; но онъ часто измѣнялся, и въ силѣ и въ направленіи, совсѣмъ прекратясь 6 февраля, въ 19° S широты. Съ 22-го

по 26-е января, сильнымъ экваторіальнымъ теченіемъ транспортъ увлекало къ NW, около 60 миль въ сутки.

Плаваніе отъ южнаго тропика до мыса Горна сопровождалось перемѣнными, иногда крѣпкими вѣтрами, при дурной погодѣ. 10 февраля прошли въ виду необитаемаго островка Гендерсонъ, и потомъ двое сутокъ безуспѣшно лавировали къ о. Питкерну. 20 февраля, въ 35° S шир., открылись первые признаки скорбута, который, съ увеличеніемъ холода и сырости, быстро развивался. 8 марта прошли параллель м. Горна въ 92° W долг.; въ слѣдующіе 10 дней огибали мысь, имѣя вообще довольно тихіе вѣтра, иногда даже штили; 18-го перешли параллель Горна съ востока, въ долг. 57° W. Между тѣмъ скорбутъ, при недостаткахъ всякаго рода, усилился чрезвычайно: число больныхъ доходило до 30 человѣкъ—болѣе половины наличныхъ людей—и началась смертность. Въ короткій переходъ отъ м. Горна до Ріо-Жанейро умерло 6 человѣкъ.

Два съ половиною мѣсяца отдыха въ Ріо-Жанейро были необходимы для возстановленія здоровья экипажа, послѣ 138-дневнаго перехода изъ Камчатки. Немногіе изъ Русскихъ кругосвѣтныхъ плавателей дѣлали переходъ длиннѣе этого (*); но за то ни одинъ изъ подобныхъ переходовъ и не сопровождался столькими бѣдствіями, исключая развѣ корабль «Бородино», также много потерявшаго умершими отъ скорбута.

Оставивъ берега Бразиліи 26 іюня, вскорѣ получили SO пасатъ, съ которымъ шли до 18 іюля, до 2° сѣверной широты. Всю междупасатную полосу прошли съ SW вѣтромъ, при дождѣ. Въ 15° N широты получили NO пасатъ, сопровождавшій до шир. 30° N, а 30 августа прибыли на Портсмутскій рейдъ.

По выходѣ отсюда, кап. Юнкеръ, безъ особенныхъ приключеній, перешелъ Нѣмецкое море, заходилъ на 5 дней въ Копенгагенъ, и 13 октября 1842 года прибылъ на Кронштадтскій рейдъ.

Плаваніе этого транспорта описано въ Зап. Гидр. Департамента, часть II стр. 164—222. Также въ Отеч. Зап. 1844 г. статья: «Записки Русскаго Морскаго Офицера»; и въ Современ. 1849 г. статья: «Переходъ изъ Портсмута въ Капштатъ». Мы пользовались преимущественно шканечнымъ журналомъ.

(*) Кап. Лисянскій шелъ 142 дня изъ Кантона въ Портсмутъ.

33.

Военный транспортъ „Иртышъ“.

1843—1845.

Транспортъ «Иртышъ», передѣланный изъ купленнаго въ Англіи купеческаго судна (дл. 89³/₄ ф., шир. 23³/₄ ф.), быль посланъ въ Охотскъ, въ составъ тамошней флотиліи, и съ разнымъ грузомъ для того края. Команда надъ нимъ ввѣрена кап. 1 ранга Вонлярлярскому.

Принявъ грузъ, до 17000 пудовъ, и 13-ти мѣсячный запасъ провизіи, кап. Вонлярлярскій вышелъ изъ Кронштадта 14 октября 1843 г. Встрѣтивъ въ Балтійскомъ морѣ крѣпкіе SW вѣтра, чрезъ двѣ недѣли прибылъ въ Копенгагенъ, и оттуда, пополнивъ запасы провизіи, слѣдовалъ далѣе съ постоянно свѣжими вѣтрами. 18 ноября волненіемъ отъ попутнаго шторма (часто измѣнявшаго направленіе до 8 румбовъ), разбило капитанскій и каютъ-компанейскій - люки, изломало штурвалъ, нактоузы и шестерку на боканцахъ, притомъ повредило кормовыя скрѣпленія. 22 ноября достигли входа въ каналъ, и встрѣтивъ крѣпкій противный вѣтеръ съ пасмурностію, укрылись на Дильскомъ рейдѣ. 29-го прибыли въ Портсмутъ, чрезъ 45 дней по выходѣ изъ Кронштадта.

Покупка якорныхъ цѣпей для Охотскаго порта, погрузка ихъ, для которой понадобилось перемѣстить весь трюмъ, разныя исправленія въ транспортѣ, и вообще приготовленіе къ дальнѣйшему плаванію, наконецъ крѣпкіе вѣтра, задержали здѣсь до исхода января слѣдующаго года. Вступивъ въ океанъ 30 января 1844 г. кап. Вонлярлярскій сталъ держать къ юго-западу, и сопровождаемый умѣреннымъ вѣтромъ, 12 февраля прошелъ мимо островов Порто-Санто и Мадеры, а 16-го, для дополненія запасовъ, остановился на сутки у о. Тенерифа.

Продолжая плаваніе съ сѣверо-восточнымъ пасатомъ, 25 февраля прошли въ виду о Св. Антонія, а 13 марта перерѣзали экваторъ, въ долг. 21° 44′ W. Съ 19-го числа установился SO пасатъ, сначала отъ StO, а потомъ постепенно переходилъ къ O.

4 апрѣля увидѣли м. Фрю, а 6-го бросили якорь на рейдѣ Ріо-Жанейро.

На переходѣ отъ о. Тенерифа до этого порта, барометръ не опускался ниже 29.93, а температура воздуха не превышала $+22\frac{1}{2}°$ Р.; вообще, погоды стояли довольно ясныя, даже во время плаванія междупасатною полосою.

Принимая въ соображеніе позднее время года, кап. Вонлярлярскій предпочелъ слѣдовать отсюда вокругъ м. Доброй Надежды, а потомъ, чрезъ Зондскій и Макасарскій проливы, выйти въ Великій океанъ.

Выйдя въ море въ началѣ мая, кап. Вонлярлярскій направилъ курсъ къ юго-западу, и 21-го прошелъ въ виду островов Тристанъ-д'Акунга. Отсюда онъ располагалъ курсами такимъ образомъ, чтобы обойти мысъ около 40° S широты. 31 мая, пересѣкли меридіанъ м. Доброй Надежды, въ шир. 39° 10′ S, и слѣдовали потомъ по этой параллели до долготы 41° O, отъ которой, постепенно уменьшая широту, склонялись къ Зондскому проливу. 9 іюля открылись берега о. Явы. 11-го вступили въ Яванское море и, по недостатку въ прѣсной водѣ, направились въ Батавію, гдѣ и бросили якорь 16 іюля.

На переходѣ отъ Ріо-Жанейро до о. Тристанъ-д'Акунга стояли умѣренные попутные вѣтра; но отъ этихъ островов и до наступленія SO пасата были постоянно крѣпкіе, изъ SW и NW четвертей, доходившіе иногда до степени шторма. Особенно замѣчательнаго ничего не случилось, исключая того, что 9 іюня валомъ сорвало кормовую рубку, остатки которой, для очищенія руля, были сломаны и выброшены за бортъ. Теченіе моря замѣчено попутное и довольно значительное, такъ что счислимый пришедшій пунктъ, отъ обсервованнаго въ Зондскомъ проливѣ, отстоялъ на SW 14° въ 840 миляхъ.

1 августа капитанъ Вонлярлярскій вышелъ въ море, и направилъ курсъ къ Гаспарскому проливу. Въ бытность его въ Батавіи, онъ убѣдился, что плаваніе Макасарскимъ проливомъ, по неимѣнію исправныхъ картъ, неудобно; почему и нашелся принужденнымъ измѣнить начальный планъ, и слѣдовать въ Восточный океанъ чрезъ Китайское море.

До 13 августа плаваніе транспорта сопровождалось тихими

[illegible] отъ SW и NW; съ этого же дня вѣтръ перешелъ на NO, и сначала былъ тоже тихій, но 20-го, жестокимъ шквал[illegible] [illegible] ломъ, сломило форъ-брамъ-стеньгу (безъ паруса). [illegible] [illegible]-рей, и въ клочки изорвало контръ-бизань. Шквалъ былъ не-продолжителенъ, но безпрестанно измѣнялъ направленіе (отъ [illegible] въ NO и WNW).

Съ этого времени и по 24 августа держали къ Формозскому проливу, при вѣтрахъ постоянно изъ NO-й четверти. Въ полдень 26-го находились въ виду острововъ Баши; тогда замѣтили, что и грота-рей далъ поперечную трещину. Постоянный NO убѣдилъ капитана Вонлярлярскаго, что уже наступило время перемѣны муссона, а худое состояніе рангоута лишало надежды достигнуть Охотска въ навигацію 1844 г. Такъ какъ на пути отъ Китайскаго моря до Камчатки не было порта, въ которомъ бы можно было выждать благопріятное время, и получить все нужное для продовольствія экипажа, то капитанъ Вонлярлярскій счелъ за лучшее спуститься въ Манилу, куда и пришелъ 4 сентября.

Во время пребыванія въ Манилѣ погоды стояли вообще хорошія, но часто бывали жестокіе шторма, такъ что транспортъ дрейфовало съ глубины 20 ф., при 80 саж. каната. Нѣсколько разъ чувствовали легкіе удары землетрясенія.

1 февраля 1845 г. вышли изъ Манилы, и [illegible] вдоль западнаго берега острова Люсона, къ Формоз[illegible] проливу, до 8-го числа имѣли тихіе вѣтра. Въ этотъ день, [illegible] вечера и до 6 часовъ утра, почти [illegible] [illegible] часа, повторялись удары подво[illegible] [illegible] изъ нихъ былъ такъ силенъ, что [illegible] Вонлярлярскій, будто [illegible] [illegible] это время былъ въ каютѣ, [illegible] [illegible] своего [illegible] [illegible] въ этотъ [illegible] Хотя [illegible] 90 са-[illegible] [illegible] убѣдило, [illegible] [illegible] широта 19° [illegible] (30.2) въ [illegible] вѣтръ тихій [illegible]

брамсельный (между N и O). На другой день видно было нѣсколько смерчей.

Въ полдень 12 февраля вступили въ Великій океанъ, и до 3 марта лавировали къ острорамъ Бонинъ-Сима, при вѣтрахъ изъ NO четверти. Въ этотъ день прошли чрезъ мѣсто острова Бурнаго (по картѣ Сарычева), и 5-го бросили якорь въ портѣ Ллойда на островѣ Пиль.

Предполагая простоять здѣсь весь мартъ мѣсяцъ, капитанъ Вонлярлярскій занялся повѣркою хронометровъ и снабженіемъ транспорта водою и дровами. На островѣ нашелъ онъ небольшую колонію (40 челов.), изъ поселенцовъ разныхъ націй: они жили безъ всякаго управленія. Островъ часто посѣщается китоловами.

Оставивъ портъ Ллойда, 4 апрѣля капитанъ Вонлярлярскій прорѣзалъ группу островов Бонинъ-Сима, по южную сторону острова Кетеръ и, желая осмотрѣть показанные на картѣ Сарычева острова Св. Іоанна и Маргариты, взялъ курсъ NOtN. На слѣдующее утро проходилъ онъ чрезъ самое мѣсто перваго изъ этихъ острововъ, не замѣтивъ никакихъ признаковъ земли. Туманъ помѣшалъ удостовѣриться въ существованіи втораго (*).

Въ теченіи трехъ дней (12—14 апрѣля), между широтами 35° 4′ и 36° 52′ N, и долготами 148° 9′ и 151° 11′ O, проходили полосами пыли краснаго цвѣта, видѣли много пучковъ травы, и вообще замѣтили перемѣну въ цвѣтѣ воды: изъ темносиняго онъ сдѣлался зеленымъ. 14-го видѣли коричневую черепаху.

До 25 апрѣля продолжали плаваніе къ сѣверу, съ перемѣнными вѣтрами. Въ этотъ день, сквозь туманъ, увидѣли берегъ Камчатки, около второй сопки; а 27-го, ночью, наткнулись на сплошную массу льда. Съ разсвѣтомъ увидѣли, что ледъ стоялъ и плавалъ по всему горизонту. Въ слѣдующіе пять дней держались во льдахъ, по возможности пробираясь къ сѣверу; 2 мая вошли въ Авачинскую губу и, отсюда, съ помощію отъ порта, 15-го пропилились въ Петропавловскую гавань.

Сдавъ привезенные сюда матеріалы, капитанъ Вонлярлярскій

(*) На новѣйшихъ картахъ Крузенштерна (1839 г.) и Дюрвилля (1845 г.), этихъ острововъ не показано.

вышелъ въ море 20 іюня и, пройдя четвертымъ проливомъ между Курильскими островами, направилъ курсъ къ Охотску, куда прибылъ 1 іюля. Весь переходъ изъ Кронштадта до мѣста назначенія совершонъ въ 594 дни (*).

39.

Военный транспортъ „Байкалъ".

1848—1849.

Транспортъ «Байкалъ» (**), построенный по заказу Морскаго Министерства на частной Гельсингфорской верфи, былъ назначенъ для службы въ Охотскомъ морѣ и доставки туда и въ Камчатку разнаго грузу. Командиромъ этого транспорта былъ назначенъ капитанъ-лейтенантъ Невельской (***). Въ іюлѣ 1848 г., «Байкалъ», вооруженный шкуною-бригомъ, былъ приведенъ въ Кронштадтъ. 17 августа, уже совсѣмъ готовый, онъ вышелъ на рейдъ, а 21-го отправился въ море, на буксирѣ парохода «Ижора». Не доходя плавучаго Лондонскаго маяка, пароходъ отдалъ буксиръ и транспортъ вступилъ подъ паруса. Встрѣтивъ въ морѣ свѣжій противный вѣтръ и, безъ всякой пользы пролавировавъ цѣлыя сутки, 22-го числа онъ бросилъ якорь по О сторону острова Сескаря, гдѣ и простоялъ, въ ожиданіи болѣе благопріятнаго вѣтра, почти двое сутокъ. Снявшись съ якоря 24 августа, «Байкалъ» до самаго Копенгагена, т. е. до 8 сентября, боролся съ тѣми же противными вѣтрами и только на нѣсколько часовъ имѣлъ попутный вѣтеръ, при которомъ шелъ отъ 5 до 7½ узловъ.

Пополнивъ въ Копенгагенѣ запасы, 9 сентября транспортъ вышелъ въ море и, сопровождаемый тихими попутными вѣтрами,

(*) Шканечн. путев. журналъ и донесенія командира. Краткія свѣдѣнія о плаваніи этого транспорта напечатаны во II—IV ч. Зап. Гидр. департамента.

(**) Длина 94 ф., ширина 24½ ф.

(***) Нынѣ вице-адміралъ.

11-го вступилъ въ Нѣмецкое море, 15-го вошелъ въ Англійскій каналъ, а 16-го бросилъ якорь на Портсмутскомъ рейдѣ. Здѣсь транспортъ простоялъ 14 дней, для необходимыхъ работъ, какъ по корпусу, такъ и по вооруженію судна и 30 сентября отправился въ дальнѣйшее плаваніе.

До 10 октября шелъ съ умѣренными восточными вѣтрами; но въ широтѣ $31\frac{1}{2}^{\circ}$ и долготѣ 22° 25′ наступили западные и сѣверо-западные вѣтра, безпрестанно мѣнявшіеся въ силѣ и направленіи. Наконецъ 13 октября, въ шир. 27° 50′ N и долг. 21° 42′ W встрѣтили NO пасатъ, который дулъ весьма неправильно, переходя не рѣдко къ O и даже къ OSO, со шквалами и пасмурною погодою, а близъ экватора, 30 октября, незамѣтно перешелъ къ SO.

4 ноября вѣтеръ постепенно сталъ отходить къ O и 6-го дулъ уже отъ NO. Въ 100 миляхъ отъ Ріо-Жанейро онъ сталъ стихать; проштилѣвавъ тутъ болѣе сутокъ, транспортъ «Байкалъ» 15 ноября бросилъ якорь на Ріо-Жанейрскомъ рейдѣ. Изготовленіе запаснаго рангоута, конопатка наружнаго баргоута и другія работы задержали здѣсь транспортъ до декабря мѣсяца. Наконецъ 1 декабря, при тихомъ западномъ вѣтрѣ, онъ вышелъ въ море и на другой день пересѣкъ тропикъ Козерога, въ долготѣ 43°, направляясь къ мысу Горну. До 9 декабря, при тихихъ SO и NO вѣтрахъ, транспортъ дѣлалъ незначительные суточные переходы. Но съ этого времени задули крѣпкіе западные вѣтра, доходившіе не рѣдко до степени шторма. 13 декабря, въ шир. 44° 3′, долг. $46\frac{1}{2}^{\circ}$ и 24 декабря, въ шир. 44° 3′, долг. $51\frac{1}{2}^{\circ}$ вѣтеръ дулъ съ особенною силою, и транспортъ держался подъ зарифленнымъ гротъ-триселемъ.

31 декабря западный вѣтеръ перешелъ въ береговой SSO муссонъ, который довелъ транспортъ до Валпарайзо. 2 января 1849 года миновали меридіанъ мыса Горна, въ шир. 57° 21′ S. Съ самаго выхода изъ Ріо-Жанейро стояла ненастная и пасмурная погода. Но, не смотря однакожъ на эти неблагопріятныя условія, больныхъ на транспортѣ не было болѣе 3 человѣкъ. 2 февраля прибыли въ Валпарайзо.

Простоявъ здѣсь 4 сутокъ, 6 февраля вышли въ море. Въ теченіи первыхъ 3 дней имѣли тихіе, перемѣнные вѣтра, пока

9-го числа, въ шир. 30° 2′ S, долг. 74° 30′ W не вступили въ полосу SO пасата, который все время дулъ умѣренно.

25-го числа вѣтеръ сталъ переходить къ O, и затѣмъ дули перемѣнные вѣтра, съ частыми и продолжительными промежутками штиля, пока 9 марта, въ шир. 1° 30′ S, долг. 110° 51′ W, ни получили NO пасата, сопровождавшаго транспортъ до широты 16° 13′ N, долг. 142° 28′. 4 марта второй разъ пересѣкли экваторъ въ долг. 110° 51′ W. 22 марта пасатъ замѣнился перемѣнными тихими вѣтрами, дувшими преимущественно изъ O-й половины компаса. 1 апрѣля бросили якорь въ гавани Ганолулу, на островѣ Оагу.

10 апрѣля, окончивъ заготовленіе свѣжей провизіи и воды, вышли въ море. До широты $31\frac{1}{2}°$ сопровождали транспортъ умѣренные и тихіе NO вѣтра; но съ этой широты, 21 апрѣля вѣтеръ перешелъ сперва къ SO, а потомъ мѣнялся въ направленіи и силѣ до самаго прибытія въ Петропавловскій портъ, безпрестанно нагоняя пасмурность. 11 мая, въ виду Авачинской губы, выпалъ густой снѣгъ. 12 мая транспортъ бросилъ якорь въ Авачинской губѣ, чрезъ 8 мѣсяцевъ и 23 дня по выходѣ изъ Кронштадта.

При отправленіи, въ 1848 году транспорта «Байкалъ» въ Камчатку, генералъ-губернаторъ Восточной Сибири, по поводу возбужденнаго вопроса о перенесеніи Охотскаго порта въ болѣе удобное мѣсто, просилъ морское министерство, поручить командиру транспорта «Байкалъ», по прибытіи его къ берегамъ Сибири,—осмотрѣть подробнѣе юго-восточный берегъ Охотскаго моря отъ Тугурскаго залива до устья Амура. Князь Меншиковъ снабдилъ по этому капитанъ-лейтенанта Невельскаго слѣдующею инструкціею:

1) Осмотрѣть NO и NW берега острова Сахалина, не имѣется ли у береговъ этихъ на томъ пространствѣ закрытаго якорнаго мѣста?

2) Опредѣлить съ сѣвера подходъ къ лиману р. Амуръ, входъ въ самый лиманъ, состояніе лимана и нѣтъ ли въ окрестностяхъ мыса Головачева или Ромберга мѣста для укрытаго порта, или по крайней мѣрѣ мѣста, гдѣ бы можно было защитить входъ въ лиманъ съ сѣвера?

3) Обслѣдовать устье рѣки Амуръ и далѣе самую рѣку гдѣ она течетъ въ опредѣленныхъ берегахъ своихъ и тѣмъ опредѣлить состояніе входа въ рѣку изъ лимана и самой рѣки, и нѣтъ ли при устьѣ ея въ лиманѣ, или близъ его въ самой рѣкѣ мѣста гдѣ бы можно было защитить входъ въ рѣку?

4) Описать берега Амура близъ устья и берега лимана ея, въ отношеніяхъ топографическомъ и статистическомъ.

5) Опредѣлить состояніе входа въ лиманъ съ юга, и если свѣдѣнія, имѣющіяся изъ описей капитановъ Лаперуза и Броутона и подтвержденныя предположеніями адмирала Крузенштерна невѣрны, т. е. если Сахалинъ есть островъ, отдѣляющійся отъ материка проливомъ, достаточную глубину имѣющимъ, то обслѣдовать подходъ и входъ въ лиманъ и рѣку изъ Татарскаго пролива.

6) Обслѣдовать юго-восточные берега Охотскаго моря и губу Великаго Князя Константина и по возможности привести ихъ въ сколь возможно бо́льшую ясность и опредѣленность, для безопасности плаванія судовъ нашихъ по Охотскому морю.

При этомъ предписывалось, производить эти изслѣдованія на гребныхъ судахъ; транспортъ же долженъ оставаться на якорѣ около мыса Головачева.

Сдача груза и необходимыя исправленія, послѣ продолжительнаго плаванія, задержали транспортъ въ Петропавловской гавани до 31 мая. По выходѣ изъ Авачинской губы, «Байкалъ» направился къ восточному берегу острова Сахалина, чтобы оттуда начать свои изслѣдованія. Тихіе вѣтра, перемежавшіеся штилями, замедляли плаваніе, такъ что только 7 іюня, транспортъ вошелъ въ Охотское море, четвертымъ Курильскимъ проливомъ. Здѣсь встрѣтили туманы и пасмурную погоду. Въ ночь съ 11 на 12 іюня, идя при вѣтрѣ SSW на WtN, услышали отъ W шумъ буруна, и потому поворотили оверъ-штагъ на правый галсъ; глубина по лоту была 19 сажень. На разсвѣтѣ, въ шир. 51° 35′, открылся берегъ Сахалина, въ 10 миляхъ. Подойдя къ острову на разстояніе 3 миль, легли вдоль его къ N, производя съемку и промѣръ. Открывъ и обслѣдовавъ гребными судами шхеры *Благополучія*, обогнули сѣверную оконечность острова Сахалина. 14-го числа встрѣтили въ разныхъ направленіяхъ плавающій ледъ.

Весьма тихіе вѣтра и штили препятствовали успѣшному ходу описныхъ работъ. 19 іюля замѣтили бухту и предполагая, что это проливъ между матерымъ берегомъ и Сахалиномъ, стали въ ней на якорь. Когда же гребныя суда сдѣлали осмотръ берега, то оказалось, что транспортъ зашелъ въ тотъ же заливъ Обмана, который ввелъ въ ошибку посѣщавшаго этотъ берегъ въ 1846 году подпоручика Гаврилова. Часть этого залива, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ и находящуюся въ шир. 53° 35′ и долг. 142 °30′, капитанъ Невельской назвалъ гаванью «Байкала». Потомъ продолжали путь далѣе къ юго-западу; но встрѣтивъ у мыса Головачева отмели, стали на якорь въ 1½ миляхъ отъ западнаго берега Сахалина и въ 2½ миляхъ отъ мыса Ромберга. Гребныя суда, посланныя для отысканія фарватера въ Амуръ, возвратились и на этотъ разъ безъ всякаго успѣха, а потому транспортъ снялся съ якоря и поворотилъ отъ мыса Головачева на сѣверо-западъ, вдоль песчаной отмели къ матерому берегу. Здѣсь, при прочистившемся туманѣ, увидѣли гористый берегъ Манжуріи. Не доходя до него 4 миль, обогнули банку и слѣдуя къ югу, 28 іюня вошли въ лиманъ Амура и около 5 миль южнѣе мыса Головачева стали на якорь, спустивъ гребныя суда, для осмотра фарватера. На одной шлюпкѣ былъ посланъ мичманъ Гроте вдоль Сахалинскаго берега, а на другой—старшій офицеръ лейтенантъ Козакевичъ (*). Первому было приказано осмотрѣть западный берегъ Сахалина до широты 52° 51′, собрать свѣдѣнія о пути къ югу и изслѣдовать не существуетъ ли прямаго сообщенія залива Байкала съ лиманомъ Амура; а второму поручалось осмотрѣть берега материка отъ мыса Ромберга до устья Амура и сѣверный берегъ Амура на 10 миль. Лейтенантъ Козакевичъ, осматривая всѣ встрѣчаемыя на пути бухты, черезъ нѣкоторое время, наконецъ, увидѣлъ обширную и длинную бухту, въ которой встрѣтилъ довольно сильное теченіе—это было устье Амура.

Войдя въ рѣку и слѣдуя подъ лѣвымъ ея берегомъ, лейтенантъ Козакевичъ черезъ нѣкоторое время присталъ къ гиляцкой деревни Чадбахъ, гдѣ видѣлся съ гиляками. Затѣмъ онъ поднялся вверхъ по Амуру до деревни Чнырряхъ, откуда, по недостатку провизіи, принужденъ былъ вернуться къ транспорту.

(*) Нынѣ вице-адмиралъ.

На обратномъ пути г. Козакевичъ всходилъ на вершину мыса Табахъ (лѣвый входный мысъ при устьѣ Амура) и отсюда, при отливѣ, увидѣлъ все видимое пространство лимана, наполненное мелями и изрѣзанное протоками.

13 іюля лейтенантъ Козакевичъ возвратился на транспортъ. Въ тотъ же день прибылъ отъ Сахалина и мичманъ Гроте. Послѣдній донесъ, что вдоль берега Сахалина къ югу идутъ сплошныя отмели, и что прямаго сообщенія залива Байкала съ лиманомъ не существуетъ.

Поручивъ лейтенанту Козакевичу продолжать съ транспорта изслѣдованіе лимана, подаваясь къ югу, самъ капитанъ Невельской, 15 іюля, съ тремя офицерами, на трехъ шлюпкахъ, отправился къ устью Амура, производя на пути изслѣдованіе фарватера рѣки.

Поднявшись до нынѣшняго Константиновскаго полуострова, капитанъ Невельской направился обратно къ выходу изъ рѣки. Проходя въ лиманѣ по отмелямъ, мѣстами попадалъ на глубокій каналъ, составляющій въ настоящее время главный фарватеръ для входа въ Амуръ съ моря. Слѣдуя же далѣе по лиману на югъ, подошли къ тому мѣсту, гдѣ матерой берегъ сближается съ противоположнымъ западнымъ берегомъ острова Сахалина. И здѣсь-то у мысовъ, названныхъ капитаномъ Невельскимъ, мысами Лазарева и Муравьева,—вмѣсто предполагаемаго Лаперузомъ, Броутономъ и Крузенштерномъ перешейка, онъ открылъ проливъ, въ которомъ нашелъ наименьшую глубину 5 сажень. Пройдя затѣмъ южнѣе той параллели, до которой въ прошломъ столѣтіи доходилъ капитанъ Броутонъ, отъ мыса матераго берега, названнаго мысомъ Невельскаго, поворотилъ обратно на сѣверъ; и слѣдуя вдоль Сахалинскаго берега, по глубокому каналу, 30 іюля возвратился на транспортъ.

Разрѣшивъ главный вопросъ, заключавшійся въ томъ: имѣетъ ли рѣка Амуръ сообщеніе съ Охотскимъ моремъ и съ Татарскимъ проливомъ? капитанъ Невельской оставилъ дальнѣйшее изслѣдованіе лимана, и 1 августа вышелъ въ Охотское море.

Слѣдуя вдоль берега, около гиляцкой деревни Искай, открыли заливъ, закрытый съ моря песчаною низменною косою, который обслѣдовали съ гребныхъ судовъ и назвали заливомъ *Счастія.*

Продолжая опись берега далѣе къ сѣверу, транспортъ «Байкалъ» впервые обслѣдовалъ матерой берегъ и далъ ему правильное очертаніе. Подойдя къ мысу Мухтеля, капитанъ Невельской замѣтилъ открывшееся на югъ углубленіе, и для обслѣдованія его послалъ гребное судно. Зайдя затѣмъ съ транспортомъ въ это углубленіе, составлявшее Ульбанскую бухту, капитанъ Невельской описалъ ее и назвалъ заливомъ Николая. Простоявъ здѣсь двое сутокъ, 28 августа вышли въ море и взяли курсъ въ портъ Аянъ. Противный вѣтеръ и туманы замедлили плаваніе транспорта, такъ что онъ только 1 сентября бросилъ якорь въ Аянѣ, гдѣ засталъ генералъ-губернатора Восточной Сибири, который имѣлъ свой флагъ на транспортѣ «Иртышъ».

3 сентября транспортъ вышелъ въ море и 6 го прибылъ въ Охотскій портъ, гдѣ, втянувшись въ рѣку, 10-го спустилъ флагъ и кончилъ кампанію.

Результаты изслѣдованія капитана Невельскаго были весьма важны. Онъ разсѣялъ заблужденія, увѣковеченныя именами Лаперуза, Броутона и Крузенштерна о существованіи ни кѣмъ изъ нихъ не видѣннаго низменнаго песчаннаго перешейка, соединявшаго Сахалинъ съ материкомъ. Капитанъ Невельской первый доказалъ, что Сахалинъ островъ, что рѣка Амуръ доступна для судовъ съ моря и наконецъ, что чрезъ открытый имъ проливъ, существуетъ сообщеніе двухъ морей: Японскаго съ Охотскимъ (*).

Примѣчаніе. Румбы правые; теченіе на показанный румбъ, суточное, въ итальянскихъ миляхъ; румбы пасатовъ крайніе; долгота отъ гриническаго меридіана.

(*) Изъ дѣлъ Штаба генералъ-губернатора Восточной Сибири и шканечнаго журнала. *А. Сгибневъ.*

Въ какой долготѣ суда пересѣкли экваторъ, встрѣтили и потеряли пасаты, когда обогнули мысъ Горнъ или мысъ Доброй Надежды и при этомъ какой былъ южный предѣлъ плаванія.

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ[illegible]				
	Въ Атлантическо[illegible]				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потер[illegible]
I. К.-Л. Крузенштернъ. 1803—1806 г. Р.-А. К. Кор. «Надежда». 450 тон.	29 октября 13° 30′ N 26° 0′ W O—ONO брамсельи. Теченіе моря NW 67°, 18 м. 1803.	3 ноября 6° 30′ N 21° 30′ W Теченія моря не было. 1803.	14 ноября 24° 20′ W Теч. моря SW 61°, 35 миль. 1803.	13 ноября 2° 0′ N 22° 30′ W SSO—O брам. и мар. Теч. моря S, 6 миль. 1803.	21 ноя[illegible] 14° 0′ [illegible] 31° 0′ W Теч. м[illegible] W, 15 миль 1803.
II. К.-Л. Лисянскій. 1803—1806 г. Р.-А. К. Кор. «Нева». 370 тон.	D.	D.	D.	D.	D.

НАЗНАЧЕНІЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горнъ 20 февраля въ 60 мил. обогнулъ въ 24 дни. 1804.	60° 0′ S 21 февраля. у м. Горна Теченіе моря. NOtO, 11 м. 1804.	10 апрѣля 20° 0′ S 111° 0′ W Теченіе моря. SO, 18 миль. 1804.	У Нука-Гива 24 апрѣля Теченіе моря O, 10 миль. 1804.	13 мая 146° 30′ W Теч. моря NOtO, 16 м. 1804.	21 мая 8° 0′ N 149° 0′ W Теченіе моря NWtW, 16 м. 1804.	16 іюня 29° 0′ N 186° 0′ W Теченіе моря SOtS, 4 м. 1804.
D.	59° 50′ S 63° 45′ W 22 февраля 1804.	О. Св. Пасхи 9 апрѣля SO брамс. Теченіе моря не наблюд. 1804.	D.	14 мая 146° 12′ W Теч. моря не наблюд. 1804.	22 мая 10° 0′ N 150° 30′ W NO—O брамс. и марс. Теченіе моря не наблюд. 1804.	8 іюня, у Сандвичевыхъ острововъ. 1804

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ				
	Въ Атлантическо				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потер
I. К.-Л. Крузенштернъ. 1803—1806 г. Р.-А. К. Кор. «Надежда». 450 тон.	29 октября 13° 30′ N 26° 0′ W O—ONO брамсельн. Теченіе моря NW 67°, 18 м. 1803.	8 ноября 6° 30′ N 21° 30′ W Теченія моря не было. 1803.	14 ноября 24° 20′ W Теч. моря SW 61°, 35 миль. 1803.	18 ноября 2° 0′ N 22° 30′ W SSO—O брам. и мар. Теч. моря S, 6 миль. 1803.	21 но 14° 0′ 31° 0′ Теч. мо W, 15 мил 1803.
II. К.-Л. Лисянскій. 1803—1806 г. Р.-А. К. Кор. «Нева». 370 тон.	D.	D.	D.	D.	D.

НАЗНАЧЕНІЯ.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горнъ 20 февраля въ 60 мил. обогнулъ въ 24 дни. 1804.	60° 0′ S 21 февраля. у м. Горна Теченіе моря. NOtO, 11 м. 1804.	10 апрѣля 20° 0′ S 111° 0′ W Теченіе моря. SO, 13 миль. 1804.	У Нука-Гива 24 апрѣля Теченіе моря O, 10 миль. 1804.	13 мая 146° 30′ W Теч. моря NOtO, 16 м. 1804.	21 мая 8° 0′ N 149° 0′ W Теченіе моря NWtW, 16 м. 1804.	16 іюня 29° 0′ N 186° 0′ W Теченіе моря SOtS, 4 м. 1804.
D.	59° 50′ S 63° 45′ W 22 февраля 1804.	О. Св. Пасхи 9 апрѣля SO брамс. Теченіе моря не наблюд. 1804.	D.	14 мая 146° 12′ W Теч. моря не наблюд. 1804.	22 мая 10° 0′ N 150° 30′ W NO—O брамс. и марс. Теченіе моря не наблюд. 1804.	8 іюня, у Сандвичевыхъ острововъ. 1804

О Б Р А…										
Великій ок…										
NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
	Корабль	«Надежда».							
—	—	12 Февр. 253°50′W Теч. моря по напр. муссона 1806. Въ Китайскомъ морѣ.	—	—	NO мусс. 29 октяб. 23° 50′ N 218°15′W У о. Вулканосъ. Теч. моря ONO, 31 м. 3 Февр. 1806 16° 32′ N 244°14′W Теч. моря SSW 13 м.	Въ Гаспарск. проливѣ 15 Февр. 1806.	3 марта 12° 26′ S 258°40′W Теч. моря нѣтъ 1806.	18 марта 25° 50′ S 304°0′ W Теч. моря N, 6 миль 1806.	Изъ Кантона чрезъ Китайск. море, Гаспарск. и Зондск. пролив. 21 февр. 1806.
	Корабль	«Нева»							
19 октября 17° 52′ N 179° 19′W NNO-ONO умѣрен. 1805.	7 ноября 17° 10′ N 224° 0′ W 1805.	D.	—	—	D.	D.	D.	D.	D.

ЫЙ ПУТЬ.										
нъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда ›бошелъ Горнъ. :и мысъ об. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
а мерид. . Д. Н. апрѣля 1° 28′ S еч. моря SW 75°, 37 миль 1806.	36° 0′ S 5 апрѣля Теч. моря WtS, 65 м. 1806.	15 апрѣл. 28° 0′ S 355°25′W SSO—SO Теч.моря SOtO, 13 м. 1806.	10 мая на экват. Теч.моря нѣтъ, 1806.	10 ая 22° 18′ W Теч.моря нѣтъ. 1806.	17 мая 6° 36′ N 22° 30′ W NO—OtN Теч.моря SOtS, 14 м. 1806.	29 мая 25° 30′ N 37° 30′ W Теч.моря WSW12 м 1806.	Нѣтъ.	83 дня, отъ о. Св. Елены до Гельсин.	445
а мериді обр. На 29 итал. 18	анѣ мыса дежды, въ миляхъ 06	У м. Д. Н. 12 апр. SSO—SO брамс. 1806.	1 мая 8° 30′ N 19° 14′ W 1806.	28 апр. 16° 48 W 1806.	4 мая 6° 40′ N 21° 5′ W NNO-NOtO умѣрен. 1806.	19 мая 28° 0′ N 36° 30′ W 1806.	Ниж. ч. 2 Убито: Ниж. ч. 3 Утонуло: Ниж. ч. 1	142 дня, изъ Кантона въ Портсм.	462

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ[illegible]				
	Въ Атлантическо[illegible]				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потер[illegible]
III. Лейт. Гагемейстеръ. 1806—1807 г. Р.-А. К. Кор. «Нева».	11 января 11° 00′ N 25° 15′ W NO, брамс. 1807.	16 января 4° 30′ N 26° 30′ W 1807.	20 января 29° 6′ W 1807.	Около экватора; сначала SO тихій, послѣ малов. 1807.	Въ зал[illegible] Всѣхъ Св[illegible]тыхъ Е[illegible]хіа, 30 я[illegible]варя 180[illegible]
IV. Лейт. Головнинъ. 1807—1809 г. Воен. шлюпъ «Діана».	28 ноября 20° 0′ N 24° 30′ W N—ONO брам. и марс. Теченіе моря по вѣтру 24 м. 1807.	5 декабря 7° 00′ N 25° 00′ W Теченіе моря по вѣтру около 20 м. 1807.	20 декабря 27° 11′ W Теч. моря W, 10 м. 1807.	18 декабря 2° 30′ N 25° 00′ W SSO—O умѣренный 1807.	У остр[illegible] Св. Екате[illegible]рины 8 январ[illegible] 180[illegible]

А З Н А Ч Е Н І Я.

кеанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
огда обог-лъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ	Потерялъ.
На мерид. м. Доброй Надежды 7 апрѣля 40° 16′ S 1807.	Въ Южн. Индійскомъ океанѣ 45° 37′ S 137° 00′ O 21 мая 1807.	19 іюля 21° 18′ S 193° 00′ O ONO—SO неправил. 1807.	На экваторѣ, SO пасатъ не примѣтно переш. въ NO 1807.	1 августа 193° 43′ O 1807.	Близъ экват. неправильн. часто перех. въ SO четв. 1807.	20 августа 33° 00′ N 193° 50′ O 1807.
На мерид. м. Горна. 2 февраля 55° 20′ S 7° 00′ W 7 февраля устился въ м. Доброй Надежды. 1808.	59° 48′ S у м. Горна февраль 1808.	2 августа 15° 30′ S 190° 00′ W Теченіе моря не наблюд. 1809.	17 августа 2° 32′ N 167° 47′ O Теченіе моря не наблюд. 1809.	13 августа 191° 30′ W Теч. моря не наблюд. 1809.	25 августа 9° 27′ N 195° 10′ W Теченіе моря не наблюд. 1809.	8 сентября 32° 30′ N 204° 15′ W Теченіе моря не наблюд. 1809.

О Б Р А Т										
Великій оке										
NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ ю. полушаріе.	
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		
								Корабль		
								Шлюпъ		

н ы й п у т ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
«Нева».							Утонуло: Ниж. ч. 1	98 дней Изъ Бахіи въ п. Джаксон.	226
«Діана».							—	93 дня отъ О-ва Св. Екатерины до мыса Доброй Надежды.	270

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
V. Лейт. Лазаревъ. 1813—1816 г. Р.-А. К. Кор. «Суворовъ».	15 марта 29° 44′ N 20° 30′ W OtN—NO б. бр. и брам. Теченіе моря SO, 12 миль 1814.	27 марта 6° 10′ N 21° 49′ W Теченіе моря S, 15 миль 1814.	3 апрѣля 20° 0′ W Теч. моря не наблюд. 1814.	7 апрѣля 2° 42′ S 20° 40′ W SSO—OSO умѣр. и свѣж. Теч. моря W, 24 мили 1814.	17 апрѣля 21° 00′ S 34° 00′ W Теч. моря SW, 8 миль 1814.
VI. Лейт. Коцебу. 1815—1818 г. Канц. Гр. Рум. Бр. «Рюрикъ». 180 тон	3 ноября у Канарскихъ островов 1815.	13 ноября 9° 50′ N 20° 50′ W 1815.	25 ноября 26° 26′ W 1815.	18 ноября 6° 50 N 20° 28′ W SO—S 1815.	1 декабря 14° 40′ S 33° 30′ W 1815.

Н А З Н А Ч Е Н І Я.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Добр. Над. 20 іюня 41° 54′ S Теченіе моря OSO, 30 м. 1814	Въ Индѣйскомъ океанѣ 28 іюля 44° 33′ S 129° 00′ O Теченіе моря не наблюд. 1814.	25 сентября 18° 30′ S 194° 00′ O O-OSO-ONO марс. и брам. Теченіе моря не наблюд. 1814.	28—29 сент. у о. Суворова 12½° S 196½° O Теченіе моря не наблюд. 1814.	10 октября 192° 47′ O Теч. моря WtN, 48 м. 1814.	2 октября 10° 20 S 196° 30′ O NNO—ONO брам. и постепенно свѣж. до риф.-мар. Теченіе моря N, 6 миль. 1814.	28 октября 33° 00′ N 189° 00′ O Теченіе моря къ востоку. Въ послѣдн. дни пасатъ ONO—O кр. 1814.
М. Горнъ 19 января 1 февраля 1816.	57° 38′ S у м. Горна 22 января 1816.	Чрезъ нѣсколько дней по выходѣ изъ губы Зачатія, отъ SO 1816.	У о. Св. Пасхи перешелъ въ N и NO. 1816.	11 мая 175° 30′ W 1816.	5 мая 7° 31′ 39″ S 162° 00′ W NO умѣрен. Теченіе моря не наблюд. 1816.	Около сѣв. тропика. Вообще пасатъ дулъ неправильно. 1816.

О Б Р А Т

Великій оке

NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Корабль «Суворовъ».									
Слѣдуя вдоль западныхъ береговъ С. Америки, имѣлъ перемѣнные вѣтра отъ шир. 18° N, изъ NO и SO четв. при дурной погодѣ. 1815.		9 октяб. 277° 20′ O Теч. моря W, 13 м. 1815.	Около экватора SO—OtS вообще ровный. Теч. моря къ NW и N 1815.	27 февр. 32° 30′ S 97° 40′ W Отъ порта Каллао пасатъ не пост. отъ бр. до риф. мар. 1815.	—	—	—	—	Изъ Ситхи шелъ вдоль зап. берега Америки къ югу, до п. Каллао и м. Горна.
Бригъ «Рюрикъ».									
23 сентяб. 26° 41′ N 152° 30′ W NO, потомъ отход. къ ONO и O 1818.	У остров. Радакъ 1817.	8 Февр. 253° 9′ W Въ Китайскомъ м. 1818.	—	—	По выходѣ изъ Маниллы свѣж. NO 1818.	3 Февр. у о. Пуло-Сапато. 251° W 1818.	16 Февр. по выходѣ изъ Зондскаг. пролива свѣжій O 1818.	12 марта 29° 19′ S 313°26′ W 1818.	Изъ Маниллы, чрезъ Китайск. море, въ Зондскій проливъ 15 февр. 1818.

н ный путь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.							
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.	Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
На мерид. м. Горна 21 марта 56° 26′ S 68° 48′ W Теч. моря N, 30 миль 1816.	21 марта въ виду острововъ Діего-Рамирецъ у м. Горна 1816.	19 апрѣля 14° 30′ S 30° 00′ W O—SO свѣж. бр. Теч моря W, 12 м. 1816.	Около экватора пасатъ постепенно перешелъ въ NO чет. 1816.	27 апр. 31° 54 W Теч. моря W, 22 м. 1816.	Около экватора O—NtO бр. свѣж. Теч. моря не набл. 1816.	12 мая 26° 50 N 42° 30 W Теч. моря W, 9 м. 1816.	Ниж. ч. 2	82 дни, отъ Ріо-Жанейро до порта Джаксон.	462
М. Д. Н. 30 марта 1818.	30 марта у м. Д. Н. 1818. (Заходил.)	—	—	6 мая 20° 26′ W 1818.	—	—	Ниж. ч. 1	102 дни изъ губы Зачатія до Камчатки.	696

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
VII. К.-Л. Гагемейстеръ. 1816—1819 г. Р.-А. К. Кор. «Кутузовъ».	3 ноября 16° 45′ N 21° 50′ W O—ONO б. бр. и брам. 1816.	18 ноября 6° 15′ N 23° 6′ W 1816.	26 ноября 27° 19′ W 1816.	23 ноября 3° 50′ S 23° 40′ W SO—O б. бр. и бр. 1816.	2 декабря 15° 40′ S 33° 15′ W 1816.
VIII. Лейт. Понафидинъ. 1816—1818 г. Р.-А. К. Кор. «Суворовъ».	D.	D.	D.	D.	D.

НАЗНАЧЕНІЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горна 13 февраля 60° 41′ S Теченіе моря къ O, не больш. 1817.	У м. Горна 13 февраля 1817.	Прибр 3 марта 34° 00′ S 79° 00′ W близъ западн. бер. Америки бр и б. брам. 1817.	ежный На экваторѣ, 22 іюля 1817.	22 іюля 90° 40′ W 1817.	21 августа 19° 30′ N 122° 40′ W N—NOtO тихій 1817.	9 сентября 40° 00′ N 136° 40′ W 1817.
На мерид. м. Горна. 16 февраля 59° 40′ S Теченіе моря къ вост. около 30 м. 1817.	69° 26′ S 66° 10′ W Теченіе моря къ вост. около 30 м. 1817.	Мус прибр 22 марта OSO—SO у южн. троп. бр. и б. брам. 1817.	сонъ. ежный 1 іюня 5° 25′ N 112° 20′ W 1817.	27 мая 108° 30′ W Теч. моря почти нѣтъ. 1817.	26 іюня 20° 00′ N 124° 00′ W ONO—NO брамсельи 1817.	12 іюля 33° 50′ N 146° 40′ W 1817.

О Б Р А

В е л и к і й о к

NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Корабль «Кутузовъ».									
18 января 16° 30′ N 193° 00′ W NO-O-OSO не ровный 1819.	При входѣ въ Китайское море пасатъ незамѣтно перешелъ въ NO мус. 1819.	28 фев. 254°00′W 1819.	—	—	При входѣ въ Китайское море, уо. Бабуянъ 15 февр. 1819.	На экваторѣ 28 февр. 1819.	21 апрѣля 10° 30 S 103°00′O SO—OtN не ровн. 1819.	3 марта 28° 15′ S 71° 00′ O 1819.	Чрезъ Китайск. море, Гаспарскій и Зондск. проливы 1819.
Корабль «Суворовъ».									
18 Февр. 17° 40′ N 185° 15′ W NO—OtN брамс. 1818.	25 февр. 4° 30′ N 180° 30′ W 1818.	9 марта 180°30′W Теч. моря W, небол. 1818.	На экваторѣ 1818.	4 апрѣля 28° 00′ S 188°30′W Теч. моря W, 24 м. 1818.	—	—	—	—	Въ Велик. ок., близъ ос. Маркизскихъ 1818.

Н Ы Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ. или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
На мерид. м. Д. Н. 6 іюня 35° 40′ S Теч. моря къ югу 1819.	Въ Индѣйскомъ ок. 31 мая 37° 42′ S 20° 40′ O 1819.	24 іюня 15° 00′ S 4° 50′ W SOtS-OtS бр.иб.бр. 1819.	7 іюля 5° 00′ N 25° 00′ W 1819.	4 іюля 23° 12′ W Теч.моря наW,20м. 1819.	19 іюля 13° 30′ N 29° 30′ W NO—OtN тих. и бр.	30 іюля 32° 15′ N 40°00′ W 1819.	Ниж. ч. 6	122 дня изъ Батавіи въ Портсм.	469
На мерид. м. Горна 13 мая 57° 47′ S Теч. моря O, 30 миль 1818.	У м. Горна 13 мая 1818.	18 іюля 18° 00′ S 35° 10′ W SO—OSO бр. свѣж. со шквал. Теч.моря W, 7 м. 1818.	26 іюля 7° 00′ N 27°00′ W 1818.	24 іюля 29° 40′ W Теч.моря W, 30 м. 1818.	3 августа 15° 30′ N 28° 50′ W NO—OtN бр.иб.бр. Теч.моря W, 12 м. 1818.	17 августа. 34° 30′ N 33° 30′ W Теч.моря почти нѣтъ 1818.	Утонуло: Ниж. ч. 2	75 дней отъ Нука-Гивы до Pio-Жанейро.	448

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ[illegible]				
	Въ Атлантическом[illegible]				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
IX. Кап. 2 р. Головнинъ. 1817—1819 г. Воен. шлюпъ «Камчатка». 900 тон.	7 октября 23° 30′ N 21° 00′ W Теченіе моря по направленію пасата 1817.	18 октября 11° 00′ N 29° 00′ W	23 октября 29° 30′ W Теч. моря не наблюд. 1817.	18 октября 4° 30′ N 26° 00′ W Теч. моря не наблюд 1817.	1 ноября 20° 28′ S 37° 40′ W Теч. моря не наблюд 1817.
X. Кап. 2 р. Беллинсгаузенъ. 1819—1821 г. Воен. шлюпъ «Востокъ» 900 тон. Лейт. Лазаревъ. 1819—1821 г. Воен. шлюпъ «Мирный». 530 тон.	19 сентября у Канарскихъ острововъ 1819. NO—ONO Теченіе моря. къ SW. четв.	4 октября 7° 40′ N 22° 12′ W 1819.	18 октября 22° 20′ W 1819.	14 октября 3° 10′ N 19° 19′ W 1819. S—OSO снач. тихій, потомъ умѣренный Теч. моря по вѣтру 20 миль.	29 октября 20° 00′ S 37° 00′ W 1819. Теч. моря къ S, вдоль Браз. бер по 6 миль.

НАЗНАЧЕНІЯ.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
М. Горнъ въ 18 дней съ 20 декабря по 17 января 1817—1818	58° 30′ S 76° 39′ W 26 декабря 1818.	25 января 33° 30′ S 74° 30′ W (прибрежн.) 21 февраля около 9° S. 1818.	До п. Каллао Потерялъ у Маркизск. острововъ. Теченіе моря по направл. пасата 5—11 миль 1818.	19 марта 150° 00′ W Теч. моря WtS, 40 м 1818.	15 марта 5° 00′ S 93° 30′ W Теченіе моря по направл. пасата 1818.	6 апрѣля 20° 30′ N 189° 30′ W Теченіе моря SOtO, 19 м. 1818.
—	Въ Южномъ полярномъ морѣ. 21 января 69° 25′ S 1° 11′ W 1820.	—	—	—	—	—

О Б Р А Т

Великій оке

NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Шлюпъ	«Камчат	ка».							
11 октяб. 25° 00′ N 137° 00′ W Теч. моря не замѣт 1818.	1 декабр. 18° 45′ N 227° 00′ W Теч. моря SW 13 м. 1818.	26 январ. 254°00′W Въ Китайск. м. 1818.	—	—	1 декаб. 18° 00′ N 227°00′W N—ONO свѣжій. 1818.	27 января въ Гаспарскомъ проливѣ, 1819.	3 февр. 11° 30′ S 256°30′W SO умѣр 1819.	27 марта 31° 00 S 32[illegible]°00′W Теч. моря NWtW, 60 миль 1819.	Изъ Манилы, чрезъ Гаспарск. и Зондск. проливы 1 февр. 1819.
Шлюпъ	«Востокъ»								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

н ы й п у т ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
		SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над	Южный предѣлъ плаванія.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
М. Д. Н. 8 марта 1819.	36° 40′ S 336° 15′ W у м. Д. Н. 8 марта Теч. моря SWtS, 50 миль 1819.	15 марта 24° 30′ S 355°00′W Теч.моря NWtW, 47 миль 1819.	28 марта 6° 16′ S 16° 10′ W Теч.моря S, 11 м. 1819.	6 апрѣля 18° 15 W Теч.моря NO½ O, 24 м. 1819.	21 апр. 9° 44′ N 21°33′ W N—NO свѣжій Теч.моря StW, 14 миль 1819.	1 мая 17° 6′ N 32°45′ W Теч.моря W, 29 м. 1819.	Ниж. ч. 3	79 дней, отъ о. Св. Елены до о. Фалла.	469
—	Въ южн. пол. морѣ 7 января 69° 48′ S 92° 00′ W 1821.	27 апрѣля около юж. тропика въ долг. 41° 10 W 1821.	8 мая 1° 10 N 26° W 1821.	7 мая 26° 35′ W 1821.	12 мая 5° 30′ N 26°-27°W 1821.	27—28 мая 24° 00′ N 36° 50′ W 1821.	—	128 дней, отъ Ріо-Жанейро до порта Джаксон. 135 дней изъ Ріо-Жанейро въ портъ Джаксон.	527

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическом				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XI. К.-Л. Васильевъ. 1819—1822 г. Воен. шлюпъ «Открытіе».	20 сентября 20° 48′ N 24° 10′ W ONO—OSO (часто стих.) Теченіе моря не наблюд. 1819.	30 сентября 10° 9′ N 24° 5′ W Теченіе моря не наблюд. 1819.	13 октября 26° 21′ W Теч. моря не наблюд. 1819.	На экват. SO, умѣрен. Теч. моря не наблюд. 1819.	21 октября 16° 50′ S 34° 40′ W Теч. моря не наблюд. 1819.
XII. К.-Л. Шишмаревъ. 1819—1822 г. Воен. шлюпъ «Благонамѣренный».	D.	D	D	D.	D.

Н А З Н А Ч Е Н І Я.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.
На мерид. м. Добр. Над. въ раз. 13 м. 24 декабря. Теченіе моря не наблюд. 1819.	8 февраля въ разст. 100 миль отъ S мыс. Ванд. Зем. Теченіе моря не наблюд. 1820.	27 марта 29° 30' S 166° 15' O изъ SO четв. умѣренный. Теченіе моря на NW, 15 м. 1820.	3 апрѣля 15° 30' S 174° 26' O Теченіе моря на SO 4 м. 1820.	23 апрѣля 188° 00' W Теч. моря не наблюд. 1820.	10 апрѣля 14° 20 S 176° 00' O NtO—OSO брамсельн. Теченіе моря на SWtS, 5 миль. 1820.	5 мая 19° 00' N 161° 40' O Теченіе моря на StO, 12 м. 1820.
D.	D.	28 марта 32° 00' S изъ SO четв. умѣренный. Теченіе моря не наблюд. 1820.	1 апрѣля 17° 30' S Теченіе моря не наблюд. 1820.	D.	D.	D.

О Б Р А Т										
Великій оке										
NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Шлюпъ	«Открытіе».								
20 декаб. у. Сандв. острововъ NNO-ONO марс. и бр. Теч. моря на SWtS, 6 миль 1821.	27 декаб. 3° 30' N 194° 30' O Теч. моря не набл. 1821.	30 декаб. Теч. моря не набл. 1821.	27 декаб. 3° 30' N 194° 30' O Теч. моря не набл. 1821.	8 января 15° 00' S 193° 46' O Теч моря не набл 1822.	—	—	—	—	На пути отъ Сандв. остров. къ мысу Горну.
Шлюпъ	«Благонамѣренный.»								
D.	D.	D.	D.	D.	—	—	—	—	D.

Н Ы Й П У Т Ь.									
а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
На мерид. м. Горна 18 Февр. 1822. 58° 23′ S 291° 50′ O Теч. моря на NW 2° 10 миль	18 февр. 58° 23′ S 291° 50′ O Теч. моря на N, 16 м 1822.	19 мая 16° 00′ S 27° 30′ W SSO—O бравс. Теч. моря NW, 13 м. 1822.	31 мая 5° 30′ S 25° 00′ W Теч. моря на NOtO, 18 миль 1822.	28 мая 24° 13′ W Теч. моря на SOtO, 21 миля 1822.	1 іюня 7° 30′ N 26° 30 W NNO-OtN брамс Теч. моря SSO, 9 м. 1822.	18 іюня 33° 00′ N 41° 00′ W Теч. моря на NWtW, 13 миль 1822.	Ниж. ч. 2	85 дней, изъ Ріо-Жанейро въ п. Джаксонъ.	534
D.	D.	D.	D.	D.	D.	D.	Ниж. ч. 3	D.	532

Командиры и суда.	Путь къ мѣсту — Въ Атлантическомъ — NO пасатъ. Встрѣтилъ	NO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.
XIII. Лейт. Панафидинъ. 1819—1821 г. Р.-А. К. кор. «Бородино».	9 ноября 29° 30′ N 22° 00′ W O—ONO брамсельн. Теченіе моря W, 15 м. 1819.	22 ноября 4° 00′ N 22° 30′ W Теченіе моря SO, 24 м. 1819.	26 ноября 24° 17′ W Теч. моря WSW, 24 м. 1819.	24 ноября 2° 40′ N 21° 30′ W SOtS—OSO брамс. свѣж. Теч. моря NO, 6 м. 1819.	4 декабря 15° 30′ S 32° 50 W Теч. моря OSO, 15 м. 1819.
XIV. Лейт. Дохтуровъ. 1820—1822 г. Р.-А. К. кор. «Кутузовъ».	6 ноября 29° 30′ N 19° 50′ W ONO—OSO бр. и б. брам. 1820.	17 ноября 5° 30′ N 21° 30′ W 1820.	21 ноября 26° 44′ W Теч. моря WtS, 30 м. 1820.	17 ноября Изъ NO четв. непр. пер. къ SO-O-SOtS б. бр. и бр. 1820.	26 ноября 14° 30′ S 33° 30′ W Теч. моря NOtO, 20 м. 1820.

НАЗНАЧЕНІЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Добр. Над. 14 марта 39° 45′ S Теченіе моря SW, 15 м. 1820.	39° 45′ S 14 марта 1820.	Индѣйск. ок. 24 апрѣля у южн. троп. SO—OtS брамс. свѣж. 1820.	Индѣйск. ок. 30 апрѣля 14° 00′ S 104° 00′ O Теченіе моря WSW, 12 м. 1820.	3 іюня 106° 10′ W 1820.	—	—
На мерид. м. Горна 7 марта 59° 57′ S 1821.	60° 30′ S 70°-73′ W 8—9 марта 1821.	Прибр 29 марта 33° 00′ S 81° 00′ W S—SOtO бр. и б. брам. 1821.	ежный 9 мая 4° 30′ N 106° 00′ W 1821.	7 мая 105° 05′ W 1821.	17 мая 12° 40′ N 113° 30′ W NOtN—NtW бр. и б. брам. неправильн. 1821.	12 іюня 36° 00′ N 140° 30′ W 1821.

О Б Р А Т									
Великій оке									
NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Корабль	«Бородино».								
25 февр. у Сѣверн. троп. 126° 46′ W NO—OtN бр. и марс. Теч. моря NO, 6 м. 1821.	5 марта 5° 30′ N 117° 40′ W Теч. моря WSW, 6 м. 18 1.	17 марта 115°30′W Теч. моря O, 40 м. 1821.	22 марта 3° 30′ S 113°00′W StO—OtS б. бр. и марс. 1821.	1 апрѣля 22° 00′ S 117°00′W 1821.	—	—	—	—	Изъ Ситхи къ ю.-в. вдоль береговъ Америки, и потомъ вокругъ м. Горна 1821.
Корабль	«Кутузовъ».								
21 февр. 25° 30′ N 124°30′ W NO—OtS бр. и б. бр. Теч. моря SW, 39 м. 1822.	6 марта 5° 30′ N 108° 00′ W Теч. моря SW, 30 м. 1822.	19 марта 107°26′W 1822.	21 марта 2° 10′ S 108°30′W SO—OtS б.бр.и бр. Теч. моря W, до 20 миль. 1822.	2 апрѣля 26° 20′ S 121°00′W 1822.	—	—	—	—	Изъ Ситхи къ экватору, и потомъ къ мысу Горну 1822.

Н Ы Й П У Т Ь.

...анъ.		Атлантическій океанъ.					Число умер-шихъ.	Продол-жительнѣйшій пере-ходъ.	Общее число дней подъ па-русами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
На мерид. м. Горна 25 апр. 57° 58′ S 1821.	25 апрѣля у м. Горна 1821.	16 іюля 16° 40′ S 34° 00′ W OSO бр. и мар. Теч. моря WtN, 30 миль 1821.	29 іюля 9° 40′ N 27° 30′ W Теч. моря NW, 16 м. 1821.	25 іюля 28° 32′ W WSW, 40 миль 1821.	1 августа 13° 40′ N 27° 30′ W Теч. моря SW, 20 м. OtN—NO б. бр. и брамс. 1821.	12 авгус. 29° 50′ N 35° 30′ W Теч. моря W, 6 м. 1821.	Ниж. ч. 24 Утон. 1 Пром. 16	113 дней, изъ Ситхи въ Ріо-Жанейро.	398
На мерид. м. Горна 3 мая 60° 46′ S 1822.	У м. Горна 2 мая 61° 00′ S 69° 30′ W 1822.	Н е	и з	в ѣ с	т н	о.	Ниж. ч. 1	126 дней, изъ Ситхи въ Ріо-Жанейро.	398

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ…				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XV. Штур. 12 класса Клочковъ. 1821—1822 г. Р.-А. К. бригъ «Рюрикъ». 800 тон.	Не	из	16 декаб. 23° 20′ W 1821.	вѣс	тно
Шт. помощн. 14 кл. Кислаковскій. 1821—1822 г. Р.-А. К. корв. «Елизавета».	D.	D.	D.	D.	D.
XVI. Кап. 1 р. Тулубьевъ и Лейт. Хрущовъ. 1821—1824 г. Воен. шлюпъ «Аполлонъ».	10 января 28° 30′ N 22° 15′ W O—NNO брамсельн. 1822.	19 января 8° 30′ N 21° 20′ W Теченіе моря не наблюд. 1822.	27 января 21° 6′ W Теч. моря не набл. 1822.	27 января на экваторѣ Теч. моря не наблюд. 1822.	7 февраля 19° 30′ S 30° 00′ W Теч. моря не наблюд. 1822.

НАЗНАЧЕНІЯ.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.
Мысъ Добр Над. (заход.) 1822.	Отъ береговъ Южн. Америки шир. 41° S спустился къ м. Д. Н.	Н е и	з в	ѣ с	т н	о.
На мысѣ Надежды за негод дальнѣй ва	Доброй проданъ ностію къ шему плаванію.	—	—	—	—	—
На мерид. м Д. Н. 31 марта 37° 40′ S 1822.	45° 18′ S 133° 27′ O Отъ южн. оконечн. Вандимен. Земли на W, 500 м. май, 1822.	1 іюля 15° 00′ S 170° 18′ O Иногда перех. въ NO ч. Теченіе моря не наблюд. 1822.	9 іюля 2° 00′ S 168° 50′ O Теченіе моря не наблюд. 1822.	11 іюля 168° 20′ O Теченіе моря не наблюд. 1822	19 іюля 12° N 160° O 1822.	31 іюля 36° 00′ N 159° 00′ O Теченіе моря не наблюд. 1822.

О Б Р А

В е л и к і й о к

NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ юж. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Б р и	г ъ	«Р ю	р и к	ъ»	о с т	а в	л о н	ъ н	а с
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ш л ю	п ъ	«А п о	л л	о н ъ»	в о	з в р	а т	и л с	я в ъ

н ы й	п у т ь.								
а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
л у ж	б ѣ	в ъ	«С и	т	х	ѣ».	нѣтъ	95 дней Изъ Портъ-Джаксона въ Сихту.	291
—	—	—	—	—	—	—	Неизв.	48 дней изъ Ріо-Жанейро къ мысу Доб.Над.	142
К р	о н ш т	а т ъ в	м ѣ с т	ѣ со шлю	помъ «Л	адога».	Офиц. 1 Ниж. ч. 2	86 дней, изъ Ріо-Жанейро въ Портъ-Джаксонъ.	226 На пути изъ Кронштата въ Петроп. портъ.

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ…				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XVII. К. 2-го ранга Лазаревъ 1. 1822—1825 г. 36-пуш. Фрег. «Крейсеръ».	8 декабря 34° 40′ N 14° 10 W N10—ONO умѣренный Теченіе моря на О, 9 миль 1822.	4 января 8° 27′ N 21° 8 W 1823.	7 января 23° 00′ W Теч. моря WSW, 16 м. 1823.	7 января на экваторѣ SSO—OSO умѣренный 1823.	19 января 19° 30′ W 36° 4′ W Теч. моря не было 1823.
XVIII. К.-л. Лазаревъ 2. 1822—1824 г. 16-пуш. шлюпъ «Ладога».	D.	D.	D.	D.	D.

НАЗНАЧЕНІЯ.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.
На мерид. м. Д. Н. 27 марта 39° 7° S 1823.	Въ 13 м. къ S отъ Южн. ок. Вандимен. Земли. 17 мая 1823.	7 іюля 19° 17′ S 211° 00′ O OtS брамс. 1823.	3 августа 7° 55′ N 143° 26′ W Теченіе моря O, 32 мили 1823.	31 іюля 145° 54′ W Теч. моря NW, 23 м. 1823.	9 августа 12° 19′ N 144° 00′ W NO—ONO брамсельн. Теченіе моря WNW, 3 м 1823.	20 августа 37° 00′ N 154° 00′ W Теченіе моря OtN, 11 м. 1823.
D.	D.	D.	D.	30 іюля 159° 40′ W 1823.	1 августа 2° 30′ N 161° 30′ W OSO—NtO свѣжій не правильн. Теченіе моря NWtW, 20 м. 1823.	13 августа 22° 30′ N 181° 17′ W Теченія моря нѣтъ. 1823.

О Б Р А Т

Великій оке

NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ юж. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Фрегатъ	«Крейсеръ»								
6 январ. 19° 37' N 122° 40' W NO—ONO бр. свѣж. Теч. моря SWtS, 12 миль 1825.	12 январ. 4° 50' N 116° 50 W Теч. моря WtS, 4 м. 1825.	16января 119°25'W Теч.моря W, 29 м. 1825.	12 январ. 4°, 50' N 116°50'W OtN, бр. 1825.	До южн. тропика OtN, бр. Теч.моря SWtW, 15 миль 1825.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи шелъ къ экватору близъ мерид. 120° W 1825.
Шлюпъ	«Ладога»								
16 январ. 29° 6' N 122° 00' W O—NOtN тих. брам. съ зыбью. Теч. моря SW, 20 м. 1824.	31 января 6° 00'N 113° 00' W Теч. моря NW, 2 м. 1825.	9 февр. 118°30'W Теч.моря WtN, 12м. 1825.	1 февр. 5° 20' N 113°00'W O—SOtO брамс. Теч.моря NO, 20м. 1824.	17 февр. 12° 10' S 122°00'W Теч.моря WSW, 15 миль 1824.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи шелъ къ экватору близъ мерид. 113°—120° W 1824.

Н Ы Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горна или мысъ Доб. Над	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид. м. Горна 26 февр. 56° 40′ S Теч. моря NNW. 10 м. 1825.	56° 40′ S у м. Горна 26 февр. 1825.	11 мая 10° 30′ S 29° 40′ W OSO брам: Теч. моря WSW. 11 м. 1825.	18 мая 6° 25′ N 24° 30′ W Теч. моря NOtN, 11 миль. 1825.	16 мая 26° 35′ W Теч. моря WtS, 23 мили 1825.	20 мая 7° 40′ N 24° 50′ W NNO-NOtO брам. Теч. моря SO, 19 м. 1825.	29 мая 25° 30′ N 34° 30′ W Теч. моря WNW, 11 миль 1825.	Ниж. ч. 2	93 дня, Изъ Калифорніи въ Ріо-Жанейро.	457.
На мерид. м. Горна въ 70 м. 22 марта Теч. моря OtN, 15 м. 1824.	22 марта у м. Горна 1824.	8 іюля 18° 20′ S 32° 17′ W SO—OSO неправ Теч. моря WtN, 11 м. 1824.	На экваторѣ 19 іюля 1824.	19 іюля 27° 5′ W Теч. моря WtN, 20 миль 1824	27 іюля 13° 00′ N 26° 6′ W NNO-ONO съ зыбью, свѣжій марс. Теч. моря SWtW, 20 миль 1824.	3 август. 26° 6′ N 32° 50′ W Теч. моря WSW, 10 миль 1824.	Ниж. ч. 3 Утоп. 1	95 дней, Изъ Калифорніи къ о. Св. Екатерины.	504.

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ[У]				
	Въ Атлантическом[ъ]				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XIX. К.-л. Коцебу. 1823—1826 г. Воен. шлюпъ «Предпріятіе» 750 тон.	28 сентября у о. Тенерифа NO свѣжій Теченіе моря не наблюд. 1823.	Съ 8 октября 21° 51′ N 22° 00′ W перем. вѣтра Теченіе моря SOtS, 7 миль 1823.	22 октября 25° 20′ W Теч. моря NW 18° 12 миль. 1823.	18 октября 3° 50′ N 19° 56′ W SSO—OSO брамсельн. Теч. моря не наблюд. 1824.	27 октября 14° 15′ S 34° 14′ W Теч. моря SW 80° 52 м. 1823.
XX. Лейт. Чистяковъ и К. 2р. Муравьевъ 1824—1826 г. Р.-А. К. Корабль «Елена». 400 тон.	27 октября 21° 00′ N 29° 50′ W 1824.	6 ноября 7° 25′ N 23° 20′ W 1824.	18 ноября 27° 8′ N 1824.	16 ноября 3° 00′ N 25° 15 W 1824.	У м. Фріо 2 декабря 1824.

НАЗНАЧЕНIЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид м. Горна 26 декабря. въ разст. 20 миль, обогнулъ въ 11 дней. 1824.	69° 00′ S у м. Горна 1 января Теченіе моря SW 39° 8 миль. 1824	5 февраля 29° 43′ S 77° 38′ W SSO—OtN брам. иногда отход. къ NO Теченіе моря ONO, 10 м. 1824.	4 марта 15 80′ S 142° 07 W Теченіе моря SSO. 8 м. 1824 (въ Низ. Арх.)	23 апрѣля 179° 50′W Теч. моря SWtW, 7 м 1824	20 апрѣля 2° 30′ S 177° 30′ W NNO—NOtO б. бр. и брам. Теченіе моря SSW, 3 м. 1824.	16 мая 20° 33′ N 196° 00′ W (10 дн. штиль) Теченіе моря SSW, 19 м. 1824.
На мерид м. Д. Н. 4 февраля 43° 00 S 1824.	На мерид. Вандимен. Земли 45° 49′ S 18 марта 1825.	Н е и	з в ѣ	10 іюня 171° 40′ O 1825.	с т н	о.

О Б Р А Т										
В е л и к і й о к е										
NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Шлюпъ	«Предпріятіе».								
12 сент. 21° 7′ N 154° 20′ W O—ONO свѣжій. ок. Маркизск. ост. перемѣн. тих. вѣтр. Теч. моря. SWtW, 10 миль. 1825.	3 ноября 18° 11′ N 240° 39′ W близъ Маниллы Теч. моря NWtW, 30 миль 1825.	22 янв. 253°38′W Въ Китайск. м. Теч. моря нѣтъ 1826.	—	—	Изъ Маниллы до экватора изъ NO тихій.	муссонъ четверт., 1826.	9 февр. 16° 23′ S 237° 5 W StO-OSO ровный. Теч моря WtS, 22м. 1826.	21 февр. 25° 30 S 303°00′W (22 штори.) 1825.	Чрезъ Китайское море и Зондскій проливъ. 25 января 1826.
Корабль	«Елена».								
Н е и	з в ѣ	2 февр. 1826.	с т н	о.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи прямо къ экватору и мысу Горну.

Н Н Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид. м. Д. Н. въ 15 м. 16 марта Теч. моря ок. южн. оконечн. банки на W, 5 м. въ часъ. 1826.	35° 30′ S у м. Д. Н. 15 марта Теч. моря WSW, 50 миль. 1826.	20 марта 28° 45′ S 347°30′W SSO-SOtS брамс. Теч.моря NW, 17 м. 1826.	17 апрѣля на экваторѣ 1826.	17 апр. 23°23′ W Теч.моря NWtN, 40 миль. 1826.	21 апр. 4° 36′ N 25° 24′ W NtO-ONO б. брамс. Теч.моря WtS, 23 м. 1826.	3 мая 27° 7′ N 41° 54′ W Теч.моря не набл. 1826.	Ниж. ч. 2 Утон. 3	По 77 дней отъ остр. Таити въ Камчатку, и отъ Манилы до о. Св. Елены.	532
На мерид. у м. Горна 6 марта 1826.	Неизв.	Н е	и з	в ѣ	с т	н о.	Ниж. ч. 1	93 дня изъ п. Св. Франциско въ Ріо-Жанейро.	460

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ[illegible] — Въ Атлантическомъ				
	NO пасать.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XXI. К.-л. Баронъ Врангель. 1825—1827 г. Воен. транспортъ. «Кроткій».	29 октября 16° 0.′ N 27° 32′ W NO—ONO тихій. Теченіе моря NWtN, 10 м. 1825.	3 ноября 6° 22′ N 22° 47′ W Теченіе моря NNO, 25 м. 1825.	12 ноября 27° 56′ W Теч. моря NWtW, 19 миль 1825.	8 ноября 3° 50′ N 23° 45′ W SO умѣрен. Теч. моря SSW, 11 м. 1825.	20 ноября 13° 10′ S 35° 10′ W Теч. моря NWtW, 8 м. 1825.
XXII. К.-Л. Станюковичъ. 1826—1829 г. Воен. шлюпъ «Моллеръ».	4 ноября При перех. чрезъ троп. 19° 50′ W вмѣсто пас. встрѣтилъ штиль и перем. вѣтра 1826.	До наступл. SO пасата вѣтра тихіе изъ SW и NW четверти 1826.	4 декабря 27° 48′ W Теч. моря SW 85°, 17 миль 1826	1 декабря 2° 30′ N 23° 55′ W SSO—O брамсельн. Теч. моря WNW, 32 м. 1826.	По мѣрѣ приближ. къ Бразильск. берегу пасатъ отход. къ NO и N до Ріо-Жанейро. 1826.

НАЗНАЧЕНІЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горна 23 января. Обогнулъ въ 20 дней. Теченіе моря NtO, 10 м. 1826.	59° 26′ S 75° 17′ W Теченіе моря SO, 9 м. у м. Горна 1 февраля 1826.	19 марта 17° 30′ S 95° 30′ W OtS, ровный. Теченіе моря SOtO, 12 м. 1826.	4—5 апрѣля 140° W у о. Маркизскихъ. Теченіе моря WSW, 10 м. 1826.	26 апрѣля 150° 50′ W Теч. моря S, 30 миль 1826.	20—21 апр. около 5° S 147° 30′ W. Теченіе моря S, 40 миль. 1826.	18—19 мая около 27° S 187° W. Теченіе моря S, 3 мили. 1826.
Обогнулъ м. Горнъ 18 февраля въ 14 дней. 1827.	61° 00′ S 69° 20′ W 15 февраля. Теченіе моря NNW, 27 м. 1827.	По выходѣ изъ Вальпар. 15 марта S—SOtO прибрежн. 1827.	21 марта 23° 40′ S 91° 19′ W до о. Таити перем. вѣтры. 1827.	1 іюня 151° 57′ W Теч. моря SWtS, 23 м. 1827.	26 мая 8° 30′ S 147° 48′ W Теченіе моря SW, 11 м. 1827.	У Сандвич. острововъ (подъ парус.) 16—17 іюня 1827.

О Б Р А Т

В е л и к і й о к е

NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Трансп.	«Кроткій».								
6 ноября 21° 44′ N 143°26′ W ONO ровн. Вообще не прав. особ. у Маріан. острововъ Теч. моря NWtN 3м. 1826.	3 января у сѣверн. берега о. Люсона Теч. моря StW, 12 м. 1827.	25 февр. 253°23′W въ Китай- скомъ м. Теч. моря SW, 35м. 1827.	—	—	По выхо- дѣ изъ Маниллы не прав. NO. 1826.	23 февр. 8° 00′ N 252°30′W Теч. моря SW, мал. 1827.	22 марта 12° 00′ S 256°30′W SO свѣж. Теч. моря WSW, 3 мили 1827.	6 апрѣля 24° 30 S 297°00 W Теч. моря ONO, 18 миль. 1827.	Чрезъ Китайск. море и Зондскій проливъ 14 марта 1827.
Шлюпъ	«Моллеръ».								
Перемѣнные	вѣтры.	29 января 252°00′W въ Китай- скомъ м. Теч. моря SOtO, 17 миль. 1828.	—	—	Отъ Маниллы до экватора умѣрен. и свѣжій NW-OtN Повыход. изъ Зонд- скаго пролива муссонъ W-WSW ровный 1829.	16 февр. 14° 30′ S 254°50′W 1829.	19 февр. 16° 00′ S 258°00′W ONO-SO ровный Теч. моря NWtW, 24 мили 1829.	12 марта 28° 00′ S 307°45′W Теч. моря NWtN, 15 миль. 1829.	Чрезъ Китайск. море и Зондскій проливъ 10 февр. 1829.

Н Ы Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.							
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.		Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид. м. Д. Н. 16 мая 35° 30 S Теч. моря NW, 13 м. 1827.	36° 49′ S 339° 11′ W 11 мая Теч. моря WtS, 20 м 1827.	У о. Св. Елены 9 іюня 1827.	19 іюня 2° 20′ N 23° 30′ W Теч. моря W, 30 м. 1827.	18 іюня 23° 00 W Теч. моря WtN, 20 миль 1827.	28 іюня 11° 40′ N 26° 54′ W O, тихій и NO свѣж. Теч. моря WSW, 10 миль. 1827.	11 іюля 30° 00′ N 40° 30′ W Теч. моря SWtW, 20 миль 1827.	Офицер. убито 1 Ниж. ч. 1	109 дней отъ Маниллы до о. Св. Елены.	541
Мысъ (заходилъ):	Доб. Над.	18 апр. 25° 30 S 352° 45′ W SSO—O брамс. Теч. моря нѣтъ. 1829.	12 мая 2° 00′ N 23° 00′ W Теч. моря W, 20 м. 1829.	10 мая 22° 36′ W Теч. моря W, 12 м. 1829.	17 мая 8° 00′ N 24° 00′ W NO-ONO ровный. Теч. моря WtS, 14 миль. 1829.	27 мая 21° 00′ N 36° 00′ W Теч. моря SW, 12 м. 1829.	Ниж. ч. 2	74 дня изъ Маниллы къ м. Д. Н.	685

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТ…				
	Въ Атлантическом…				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XXIII. К.-Л. Литке. 1826—1829 г. Военный шлюпъ «Сенявин…».	15 ноября 21° 20′ N 21° 30′ W ONO—OSO свѣжій. Теченіе моря S, 6 миль. 1826.	23 ноября 8° 00′ N 22° 30′ W 13 дп. штиль Теченіе моря нѣтъ. 1826.	13 декабря 24° 27′ W Теч. моря SWtW, 9 м. 1826.	6 декабря 4° 30′ N 18° 15, W SSW—SSO ровный. Теч. моря N, 16 миль. 1826.	23 декабр… 18° 40′ S 35° 40′ W Теч. мор… NO, 16 м. 1826.
XXIV. Лейт. Хромченко 1828—1831 г. Р.-А. К. Корабль. «Елена». 450 тон.	27 октября 22° 00 N 24° 30′ W NO—OtS брам. и б. бр. 1828.	1 ноября 7° 30′ N 24° 20′ W 1828.	16 ноября 27° 00′ W Теч. моря NNW, 15 м. 1828.	13 ноября 2° 10′ N 23° 30′ W Теч. моря NW, 30 м. S—OSO бр. и б. бр. 1828.	23 ноябр… 14° 30′ S 38° 00′ W Теч. мор… N, 6 миль. 1828.

НАЗНАЧЕНІЯ.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
Обогнулъ мысъ Горнъ 24 февраля въ 19 дней (пасмурн. свѣж. SW) 1827.	61° 15′ S 69° 10′ W Теченіе моря N, 18 миль. 15 февраля 1827.	14 апрѣля 25° 00′ S 85° 50′ W OSO—ONO тихій, а отъ 17° S свѣжій. Теченія моря почти нѣтъ. 1827.	6 мая 1° 30′ N 125° W Теченіе моря NO, 14 миль. 1827.	8 мая 127° 6′ W Теч. моря NW, 23 м. 1827.	16 мая 8° 10′ N 128° 00′ W NNO—O ровный. Теченіе моря OSO, 4 мили. 1827.	Около тропика, не примѣтно отошелъ къ востоку. 1827.
На мерид. м. Добр. Над. 31 января 41° 30′ S Теченіе моря NOtO 29 м. 1828.	Въ южномъ Индѣйскомъ океанѣ 47° 30′ S 138° 30′ O Теченіе моря NNW, 8 миль 5 марта 1829.	У южнаго тропика 2 мая 173° 16′ O ONO—SO Весьма не правильный иногда штиль. 1829.	Около экватора не замѣтно перешелъ въ NO пасатъ 1829.	18 мая 173° 15′ W Теч. моря вообще на SW, около 25 миль. 1829.	Около экватора NO—OtN бр. и б. брам. Теченіе моря вообще на SW, около 25 и 30 миль. 1826.	1 іюня у сѣвернаго тропика 167° 40′ O Теченіе моря NtW, 8 миль 1829.

О Б Р А Т

В е л и к і й о к е

NO пассатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пассатъ.		Муссонъ.		SO пассатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Шлюпъ	«Сенявинъ».								
15 ноября 27° 00′ N 200°00′ W NO—OtS свѣжій. Теч. моря SSW, 14 м. 1828.	14 декаб. по выходѣ изъ Каролин. Архипел. 1829.	29 янв. 252°00′W въ Китайскомъ морѣ. Теч. моря SOtO, 17 миль. 1828.	—	—	Отъ Манилы до экватора умѣрен. и свѣжій NW-OtN. По вых. изъ Зондскаго пролива муссонъ W-WSW ровный. 1829.	16 февр. 14° 30′ S 254°50′W 1829.	19 февр. 16° 00′ S 258°00′W ONO-SO ровный. Теч. моря NWtW, 24 мили. 1829.	12 марта 28° 00′ S 306°00′ W Теч. моря OtS, 12 м. 1829.	Чрезъ Китайское море и Зондскій проливъ 10 февр. 1829.
Корабль	«Елена».								
Не	из	11 января 234° 48′ O 1830.	вѣ	стно.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи чрезъ Великій ок. къ мысу Горну.

Н Ы Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
На мерид. м. Д. Н. 35° 15′ S 2 апрѣля Теч. моря WNW, 11 миль. 1829.	У м. Д. Н. 36° 00′ S 337° W 31 марта Теч. моря SW, 40 м. 1829.	13 апрѣля 20° 00′ S 00° 00′ W SO—SW Теч. моря NW, 11 м. 1829.	12 мая 2° 00′ N 23° 00′ W Теч. моря W, 20 м. 1829.	10 мая 22° 36′ W Теч. моря W, 12 м. 1829.	17 мая 8° 00′ N 24° 00′ W NO-ONO ровный. Теч. моря WtS, 14 м. 1829.	27 мая 21° 00′ N 36° 00′ W Теч. моря SW, 12 м. 1829.	Ниж. ч. 1	90 дней, отъ Манилы до остр. Св. Елены.	710
На мерид. м. Горна 16 февр. 1830.	Н	е и	з в	ѣ с	т н	о.	Нѣтъ.	90 дней, изъ порта Св. Франциско въ Ріо-Жанейро.	404

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XXV. К. л. Гагемейстеръ. 1828—1830 г. Воен. трансп. «Кроткій».	5 ноября 22° 20′ N 20° 20′ W OtN-NNO-O умѣр.-тихій. Теченіе моря не наблюд. 1829.	21 ноября 6° 39′ N 20° 40′ W Теченіе моря не наблюд. 1828.	30 ноября 24° 52′ W Теч. моря не наблюд. 1828.	25 ноября 3° 50′ N 20° 23′ W SSO—O бр. и б. бр. Теч. моря не наблюд. 1828.	12 декабря 22° 15′ S 23° 10′ W Теч. моря не набл. 1828.
XXVI. К.-л. Хромченко. 1831—1833 г. Воен. трансп. «Америка». 655 тон.	7 декабря 31° 50′ N 17° 00′ W Теченіе моря WSW, 18 м. ONO—OSO умѣренный. 1831.	19 декабря 4° 45′ N 23° 00′ W Теченіе моря OSO½O, 15 м. 1831.	22 декабря 23° 00′ W Теч. моря S, 16 м. 1821.	22 декабря на экваторѣ SO, брамс. 1831.	29 декабря 7° 20′ S 33° 30′ W Теч. моря S, 15 миль 1831.

НАЗНАЧЕНІЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
М. Д. Н. 27 января (заход.) 1829.	37° 30′ S 355° 00′ W Теченіе моря не наблюд. 7 января 1829.	4 мая 24° 00′ S 182° 00′ W неправильн. Теченіе моря не наблюд. 1829.	14 мая 9° 00′ S 185° 00′ W Теченіе моря не наблюд. 1829.	25 мая 189° 45′ W Теч. моря не наблюд. 1829.	17 мая 7° 00′ S 186° 00′ W ONO-NOtO умѣренный Теченіе моря не наблюд. 1829.	12 іюня 24° 40′ N 200° 30′ W Теченіе моря не наблюд. 1829.
На мерид. м. Д. Н. 10 марта 41° 30′ S Теченіе моря OtN, 6 миль. 1832	Южн. океанъ 41° 40′ S 9 марта Индѣйск. ок. 48° 40′ S 129—141° O 16—19 апр. Теченіе моря SOtS, 32 мил. 1832.	19 іюня 27° 14′ S 187° 50′ W SOtS—ONO умѣренный. Теченіе моря SW, 18 миль. 1832.	1 іюля 9° 25′ S 184° 30′ W. Теченіе моря OtN, 10 миль. 1832.	8 іюля 186° 19′ W Теч. моря W, 20 миль. 1832.	7 іюля 0° 50′ S 187° 00′ W ONO—O бр. и б. брам. Теченіе моря SWtS, 12 миль 1832.	23 іюля 21° 00′ N 196° 00′ W Теченіе моря NW½W, 31 м. 1832.

О Б Р А Т

В е л и к і й о к е

NO пасать.		Перешелъ экваторъ.	SO пасать.		Муссонъ.		SO пасать.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Трансп.	«Кроткій»								
28 декабр. 23° 13′ N 121° 30′ W NNO-ONO умѣрен. Теч. моря не набл. 1829.	4 январ. 8° 10′ N 123° 30′ W Теч. моря не наблюд. 1830.	13 январ. 130°00′W Теч. моря не набл. 1830.	8 января 5° 43′ N 123°10′W Теч. моря не набл. 1830.	23 янв. 13° 00′ S 145°00′W Теч. моря не набл. 1830.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи къ экватору, въ 130° W 1830.
Трансп.	«Америка»								
20 январ. 23° 17′ N 119° 37′ W ONO—O бр. и б. бр. Теч. моря S, 9 миль. 1833.	26 январ. 6° 42′ N 116° 17′ W Теч. моря S, 10 м. 1833.	20 янв. 239° 2′ O Теч. моря W, 7 м. 1833.	28 янв. 4° 30′ N 116°50′W Теч. моря ONO, 7 м. 1833.	9 февр. 24° 3′ S 127°00′W Теч. моря W, 17 м. 1833.	—	—	—	—	Изъ Калифорніи пересѣкъ экваторъ въ Велик. океанѣ 1833.

Н Ы Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид. м. Горна въ 160 м. 5 апрѣля. Теч. моря не набл. 1830.	58° 30′ S 71° 00′ W у м. Горна 1830.	24 іюня 17° 50′ S 34° 20′ W SO—OtS ровный. Теч. моря не набл. 1830.	6 іюля 4° 17′ N 29° 50′ W Теч. моря не набл. 1830.	3 іюля 30° 6′ W Теч. моря не набл. 1830.	9 іюля 10° 14′ N 26° 15′ W NO—O брамс. Теч. моря не набл. 1830.	24 іюля 30° 26′ N 40° 30′ W Теч. моря не набл. 1830.	Кондут 1.	82 дни, изъ Портъ-Джаксона въ Камчатку.	530
На мерид. м. Горна 18 марта 58° 18′ S (снѣгъ) Теч. моря NtO, 10 м. 1833.	у м. Горна 18 марта 1833	31 мая 16° 49′ S 31° 10′ W OtS-OSO бр. свѣж. Теч. моря ONO, 28 мили. 1833.	7 іюня 1° 30 N 28′ 00′ W Теч. моря SWtW, 18 миль. 1833.	6 іюня 27° 58′ W Теч. моря W, 31 м. 1833.	15 іюня 8° 44′ N 31° 5′ W NO-ONO брамс. Теч. моря W, 14 м. 1833.	25 іюня 31° 54′ N 45°00′ W Теч. моря NOtO, 22 мили. 1833.	Утен. 1	87 дней, изъ Ріо-Жанейро въ Портъ Джаксонъ.	455

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XXVII. К.-л. Фонъ-Шанцъ. 1834—1836 г. Воен. транспортъ «Америка». 655 тон.	8 октября 26° 8′ N 20° 30′ W NO—ONO 6. бр. и брам. Теченіе моря SO½O, 7 м. 1834.	17 октября 10° 4′ N 23° 40′ W Теченія моря W, 12 миль. 1834.	31 октября 24° 23′ W Теч. моря WSW, 19 миль. 1834.	27 октября 4° 15′ N 21° 10 W O-SO, бр. и марс. Теч. моря SOtO, 18м. 1834.	7 ноября 14° 50′ S 32° 37′ W Теч. моря SOtO, 9 м. 1834.
XXVIII. Лейт. Тебеньковъ. 1835—1836. Р.-А. К. Кор. «Елена».	Съ выхода изъ Англ. канала, N вѣтръ постепенно перешелъ въ NO пасатъ 1835.	10° 00′ N 1835.	30 октября 28° 00′ W 1835.	4° 00′ N S—SSO 1835	До Бразильго берега 1835.

НАЗНАЧЕНІЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Д. Н. 17 января 40° 15′ S Теченіе моря W, 34 мили. 1835.	Южн. океанъ у м. Д. Н. 17 января Инд. океанъ 45° 48′ S около мер. Вандимен. Земли 27 февраля 1835.	9 мая 23° 15′ W 181° 15′ W SSO—O мар. вр. марс. Теченіе моря нѣтъ. 1835.	16 мая 8° 50′ S 189° 15′ W Теченіе моря SWtS. 28 м. 1835.	23 мая 188° 16′ W Теч. моря StO½O, 4 м. 1835.	28 мая 6° 30′ N 191° 20′ W NO-ONO брамс. и марс. Теченіе моря O, 10 миль. 1835.	7 іюня 27° 40′ N 201° 40′ W Теченіе моря WSW. 7 м. 1835.
На мерид. м. Горна 30 декабря обогнулъ въ 13 дней. 1835.	58° 13′ S у м. Горна 1835.	Неизвѣстно.				

О Б Р А Т									
Великій оке									
NO пассатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пассатъ.		Муссонъ.		SO пассатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Транспор	тъ «Амер	ика».							
14 ноября у Сандв. острововъ NO—SO бр. и марс. Теч. моря SO, 42 м. 1835.	29 ноября 8° 19′ N 149° 20′ W Теч. моря SSW, 30 м. 1835.	25 нояб. 150°25′W Теч моря WSW, 34 мили. 1835.	перемѣнн	ые вѣтры	—	—	—	—	Отъ Сандвичев. остров. чрезъ Великій ок. къ мысу Горну. 1836.
Ко	рабл	ь	«Ел	ена»	ост	авл	ен	ъ	на

Н Ы Й П У Т Ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умер- шихъ.	Продол- жительнѣйшій пере- ходъ.	Общее число дней подъ па- русами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.			
На мерид. м. Горна 8 февр. 56° 50′ S Теч. моря SSO, 10 м. 1836.	57° 00′ S 71° 55′ W 7 февр. Теч. моря SWtW, 16 миль. 1836.	10 апрѣля 23° 30′ S 36° 30′ W SSO-ONO мар. и бр. Теч. моря NNW 31 миля. 1836.	25 апр. 1° 40′ N 27° 30′ W Теч. моря NWtW, 24 мили. 1836.	27 апр. 26° 30′ W Теч. моря NOtN, 28 миль. 1836.	1 мая 4° 14′ N 27° 54′ W Теч. моря NWtW 40 миль NO-ONO брамс. 1836.	10 мая 18° 30′ N 37° 3′ W Теч. моря NW, 9 м 8 дн. штиля сѣв. 1836.	Ниж. ч. 1	91 день отъ о. Эймео до Ріо-Жанейро.	476
с л у	ж б ѣ	в ъ	С и	т	х	ѣ.	Нѣтъ.	76 дней, изъ Валпарайзо въ Ново-Архангельскъ.	215

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XXIX. К.-л. Беренсъ. 1837—1839 г. Р.-А.-К. Кор. «Николай».	NO вѣтръ 45° N и потомъ незамѣтно перешелъ въ пасатъ. 1837.	Неизвѣстно	23 окт. 1837.	Неизвѣ	стно
XXX. Л. Кадниковъ и К.-л. Воеводскій 1839—1841 г. Р.-А.-К. Кор. «Николай»	Оплава	ніе кор	абля	«Никол	ай» изъ

...назначенія.							
...океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.					
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.		
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
На мерид. м. Горна 19 декабря 58° 00′ S 1837.	60 00′ S 80° 00′ W 3 января у м. Горна 1838.	Не	из	вѣ	ст	но.	
Кронштадта въ		Ситху	никакихъ свѣдѣній не отыскалось.				

О Б Р А Т										
Великій оке										
NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Корабль «Николай»									
Неизвѣстно					—	—	—	—	На пути изъ Ситхи къ мысу Горну прорѣз. экваторъ въ Велик. океанѣ.
Корабль «Николай»									
29 ноябр. 28° 30′ N 289° 50′ O неправил. 1840.	11-12 дек. 9°—10°N 246°—247° перешелъ въ SO 1840.	22 декаб. 118°45′W 1840.	Съ 12 дек. постепенно перешел. изъ NO-й четверти. SSO—O брамс. 1840.	2 января 24° 40′ S 237°50′O 1841.	—	—	—	—	На пути изъ Ситхи къ мысу Горну прорѣз. экваторъ въ Велик. океанѣ.

н ы й п у т ь.

а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
На мерид. м. Горна 28 февр. 1839.	Неизв.	Н е	и з	в ѣ	с т	н о	Пром. 1	Около 70 дней, изъ Валпарайзо въ Ситху.	Болѣе 400 дней.
На мерид. м. Горна 8 марта 56° 50′ S. 1841.	57° 11′ S 8 марта у м. Горна 1841.	30 апр. 20° 00′ S 21° 30′ W O—SSO б. брамс. 1841	9 мая на экваторѣ. 1841.	9 мая 25° 25′ W 1841.	13 мая 4° 20′ N 25° 30′ W ONO-NOtN б. бр. и брамс. 1841.	25 мая 25° 00′ N 37° 20′ W 1841.	Неизвѣстно	На пути Неизв На обрат 70 дней, отъ Св. Франциско до Валпарайзо.	въ Ситху ѣстно номъ пут. 204.

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ — Въ Атлантическомъ — NO пасатъ. Встрѣтилъ.	NO пасатъ. Потерялъ.	Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ. Встрѣтилъ.	SO пасатъ. Потерялъ.
XXXI. К.-л. Зарембо. 1840—1841 г. Р.-А. К. Кор. «Наслѣдникъ Александръ».	9 октября 28° 30′ N 26° 30′ W 1840.	15 октября 8° 40′ N 24° 00′ W 1840.	25 октября 24° 10′ W 1840.	22 октября 5° 21′ N 21° 26′ W 1840.	Незамѣтно перешелъ въ прибрежный муссонъ. 1840.
XXXII. К.-л. Юнкеръ. 1840—1842 г. Воен. Трансп. «Або». 655 тон.	7 декабря 16° 50′ N 19° 40′ W NNO—NO б. бр. и брам. Теченіе моря W, 7 м. 1840.	11 декабря 5° 50′ W 18° 15′ N Теченіе моря O, 40 миль, 1840.	21 декабря 21° 50′ N Теч. моря WtN, 47 м. 1840	18 декабря 2° 46′ N 18° 00′ W SSO—OtN Теч. моря не наблюд. 1840.	3 января 27° 8′ S 23° 30′ W Теч. моря O, 21 миля 1841.

НАЗНАЧЕНІЯ.						
океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пассатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пассатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Горна 19 декабря. 59° 20' S. 1840.	20 декабря 59° 26' S у м. Горна. 1840.	18 января при выходѣ изъ Валпар. 1841.	18 февраля 117° 00' W 3° 10' N 1841.	17 февраля 116° 05' W 1841.	Неиз	вѣстно.
М. Д. Н. (станція) 1841.	Инд. океанъ 10 марта 40° 56 S 302° 30 W Теченіе моря S, 4 мили 1841.	Индѣйс 25 марта 28° 30' S 271° 24' W OtS—SO бр. и б. брам. Теченіе моря O, 11 миль	кое мо 31 марта 12° 30' S 267° 36' W Превратился въ ураганъ продолжав. до 4 час. утра 1 апрѣля Теченіе моря SO 40 миль 1841.	ре. 17 апрѣля 267° 50' W Теч. моря WNW, 18 м. Тем. возд. въ тени + 27° Штили до Никобарскихъ острововъ 1841.	Чрезъ Кита шелъ съ пере и SW вѣтра погодѣ до	йское море мѣнными SO ми при ясной Манилы.

О Б Р А Т									
В е л и к і й о к е									
NO пассатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пассатъ.		Муссонъ.		SO пассатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Корабль «Наслѣдникъ Александ									
Трансп. «Або».									
10 января 19° 50′ S 123° 58′ W NOtN-OSO бр. и марс. Теч. моря SWtS, 27 миль. 1842.	15 января 11° 00′ N 116°00′ W Теч. моря N, 8 миль. 1842.	28 января 124°08′W Теч. моря NWtN, 34 мили. 1842.	28 января на экваторѣ OtS-StO 1842	6 февр. 19° 5 S 124°50′W Теч. моря SW 8 м 1842.	—	—	—	—	—

н ы й п у т ь.									
ъ н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
ръ» о	с т а в л	е н ъ н	а с л у	ж б ѣ	в ъ С	и т х ѣ.	Неизв.	67 дней Изъ Вальпарайзо въ Ситху.	190
На мерид. м. Горна 14 марта 58° 17′ S Теч. моря SO, 6 м. 1842	58° 22′ S 14 марта у м. Горна 1842.	5 іюля 22° 40′ S 35° 40′ W OSO-SSO Теч.моря WSW, 7 миль. 1842.	18 іюля 2° 00′ N 27° 00′ W Теч.моря W, 59 м. 1842.	17 іюля 27° 5′ W Теч. моря WSW, 33 мили. 1842.	27 іюля 15° 00′ N 26° 00′ W ONO-NO Теч.моря SW, 12 м. 1842.	5 август. 30° 00 N 36° 50′ W WtS, 11 м. 1842.	Н. ч. 19	138 дней изъ Камчатки въ Ріо-Жанейро.	471

КОМАНДИРЫ И СУДА.	ПУТЬ КЪ МѢСТУ				
	Въ Атлантическомъ				
	NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.	
	Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
XXXIII. Кап. 1 р. Вонлярлярскій. 1843—1845 г. Воен. транспортъ «Иртышъ» 810 тон.	14—15 февр. 30° 00′ N 16° 00′ W ONO—NO б. бр. и брам. Теченіе моря WNW, 6 м. 1844.	5 марта 4° 8′ N 20° 7′ W Теченіе моря NtW, 5 миль. 1844.	13 марта 20° 44′ S Теч. моря NtW, 15 м. 1844.	19 марта 2° 8′ S 23° 00′ W StO—O бр. и б. бр. Теч. моря O, 9 миль. 1844.	30 марта 18 13′ S 35° 34′ W Теч. моря NW, 2 мили. 1844.
XXXIV. Кап.-лейт. Невельскій. 1848—1849 г. Воен. транспортъ «Байкалъ». 477 тон.	18 октября 27° 50′ N 21° 42′ W NO—OSO перемѣн. и неправильн. Теченіе моря SOtO, 16 м. 1848.	Съ 18 октяб. 16° 20′ N 26° 00′ W не правильн. O-SO и штиль. Теченіе моря S, 13 миль. 1848.	30 октября 30° 30′ W Теч. моря StO, 8 миль. 1848.	24 октября 6° 40′ N 26° 40′ W S—SOtO свѣжій. Теч. моря почти нѣтъ. 1848.	4 ноября 9° 30′ S 33° 40′ W Теч. моря нѣтъ. 1848.

НАЗНАЧЕНІЯ.

океанѣ.		Въ Великомъ океанѣ.				
Когда обогнулъ м. Горнъ или мысъ Доброй Надежды.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.	
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.
На мерид. м. Добр. Над. 31 мая 39° 10′ S 1844.	40° 4 S на Петерб. мерид. 3 іюня Теченіе моря SWtW, 15 м. 1844.	29 іюня 26° 30′ S 96° 00′ O 1844.	9 Іюля у береговъ о. Явы. 1844.	5 августа 107° 14′ O Теч. моря NO, 10 м. 1844.	3—13 августа въ Китайско томъ до 21 перемѣнные 18	SW муссонъ мъ морѣ; по- NO; послѣ тихіе вѣтры 44.
На мерид. м. Горна 2 января 57° 21′ S Теченіе моря NtO, 26 м. 1849.	59° 14′ S 72° 14′ W Теченіе моря WtN, 14 м. 14 января у м. Горна 1849.	9 февраля 30° 00 S 74° 30′ W S—OSO умѣренный. Теченія моря нѣтъ. 1849.	24 февраля 5° 30′ S 106° 00′ W Теченія моря не наблюд. 1849.	4 марта 110° 51′ W Теч. моря S, 17 миль. 1849.	9 марта 1° 30′ N 113° 00′ W NNO-ONO-OtS умѣренные. Теченіе моря WNW, 22 м. 1849.	1 Апрѣля У Сандвичев. острововъ. 1849.

О Б Р А Т									
В е л и к і й о к е									
NO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	SO пасатъ.		Муссонъ.		SO пасатъ.		Какимъ путемъ вошелъ въ южн. полушаріе.
Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	Встрѣтилъ.	Потерялъ.	
Тран	спор	тъ	«Ирт	ышъ»	ос	тав	ле	нъ	Пр
Тран	спор	тъ	«Бай	калъ»	ос	та	вл	е	нъ

н ы й п у т ь.									
а н ъ.		Атлантическій океанъ.					Число умершихъ.	Продолжительнѣйшій переходъ.	Общее число дней подъ парусами.
Когда обошелъ м. Горнъ или мысъ Доб. Над.	Южный предѣлъ плаванія.	SO пасатъ.		Перешелъ экваторъ.	NO пасатъ.				
		Встрѣтилъ.	Потерялъ.		Встрѣтилъ.	Потерялъ.			
и О	х о	т с	к о	м ъ	п о р	т ѣ.	Ниж. ч. 2	72 дня, изъ Ріо-Жанейро въ Батавію.	298
в ъ	О	х	о	т	с	к ѣ.	Нѣтъ.	62 дня, изъ Ріо-Жанейро въ Валпарайзо.	220

СПИСОКЪ

УЧАСТВОВАВШИХЪ ВЪ КРУГОСВѢТНЫХЪ ПЛАВАНІЯХЪ.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
I. Корабль «Надежда». (1803–1806 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Иванъ Өедоровичъ Крузенштернъ.	Скончав. въ 1846 г., адмиралъ, при Особѣ Е. И. Величества.
Лейтенантъ Макаръ Ратмановъ.	Скончав. въ 1833 г. вице адмиралъ, дежурный генералъ.
— Өедоръ Ромбергъ.	Скончав. на службѣ, капитаномъ.
— Петръ Головачевъ.	Застрѣлился въ 1806 г. на о. Св. Елены.
— Ермолай Левенштернъ	Скончался.
Мичманъ Өаддей Беллингсгаузенъ.	Скончался.
Штурманъ Филиппъ Каменьщиковъ.	Скончался.
Подштурманъ Василій Сполоховъ.	Скончался.
Докторъ Карлъ Эспенбергъ.	
Подлекарь Иванъ Сидгамъ.	
Астрономъ Горнеръ.	Уѣхалъ за границу.
Естествоисп. Тилезіусъ.	Уѣхалъ за границу.
— Густавъ Лангсдорфъ.	Скончав. въ 1832 году.
Кадетъ 1 Кад. Корп. Отто Коцебу.	Скончав. кап. 1 ранга въ отставкѣ.
— Морицъ Коцебу.	Скончался.
Посланникъ къ Японскому двору, дѣйствительный статскій совѣтникъ Николай Петровичъ Резановъ.	Скончав. въ Красноярскѣ, на обратн. пути изъ Камчатки, 1807 г.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Маіоръ Ермолай Фридерици.	
Гвард. Поруч. Гр. Өедоръ Толстой.	
Надв. совѣтн. Өедоръ Фоссъ.	
Живописецъ Степанъ Курляндцевъ.	
Докторъ Бринкенъ.	
Коммис. Р. А. К. Өедоръ Шемелинъ.	Скончался.
Нижнихъ чиновъ . . . . . 51.	
II. Корабль «Нева».	
(1803—1806 г.)	
Командиръ, капитанъ-лейтенантъ Юрій Өедоровичъ Лисянскій.	Скончн. въ 1837 г. Въ отставкѣ съ 1809 г., кап. 1 ранга.
Лейт. Павелъ Арбузовъ.	Скончн. въ 1837 г., въ отставкѣ.
— Петръ Повалишинъ.	Скончн. на службѣ, капитаномъ.
Мичм. Өедоръ Коведяевъ.	
— Василій Берхъ.	Скончн. въ 1834 г. полк., начальн. отд. въ Гидрогр. депо.
Докторъ Морицъ Лабандъ.	
Штурм. Данило Калининъ.	Погибъ въ крушеніи кор. «Нева», въ 1813 г.
Подшт. Өедоръ Мальцовъ.	
Подлек. Алексѣй Мутовкинъ.	
Іеромон. Гедеонъ.	
Приказщ. Николай Коробицынъ.	
Нижнихъ чиновъ. . . . . 42.	
III. Корабль «Нева».	
(1806—1807 г.)	
Командиръ, лейтенантъ Леонтій Васильевичъ Гагемейстеръ.	Скончн. въ 1833 г. кап. 1 ранга.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Лейт. Морицъ Берхъ.	Скончался.
— Александръ Козляниновъ.	
Штурм. Иванъ Васильевъ.	Сконч. на службѣ.
Подшт. Ефимъ Клочковъ.	Сконч. въ 1832 г. капит., завѣдывающій Инстр. Кабин. въ Гидрогр. Депо.
Лекарь Карлъ Мордгорстъ.	
Коммис. Р.-А. К. Родіонъ Захаровъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 36.	
IV. Воен. шлюпъ «Діана».	
(1807—1809 г.)	
Командиръ, лейтенантъ Василій Михайловичъ Головнинъ.	Сконч. въ 1831 г. вице-адм., ген.-интендантомъ.
Лейт. Петръ Рикордъ.	Скончался.
Мичм. Өедоръ Муръ.	Застрѣлился въ 1812 г., въ Камчаткѣ.
— Илья Рудаковъ.	Сконч. въ Якутскѣ, начальн. Якутской области.
Лекарь Богданъ Брандтъ.	Скончался.
Штурм. Андрей Хлѣбниковъ.	Скончался.
Гардем. Димитрій Картавцевъ.	
— Всеволодъ Якушкинъ.	
— Никандръ Филатовъ.	Сконч. въ отставкѣ, капит.-лейтенантомъ.
Штурм. пом. Василій Новицкой.	Сконч. въ 1847 г., полковн. смотр. Инвал. дома въ Спб.
Штурм. учен. Василій Средній.	Сконч. на службѣ Р.-А. Компаніи.
Нижнихъ чиновъ . . . . . 56.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
V. Корабль «Суворовъ».	
(1813—1816 г.)	
Командиръ, лейтенантъ Михайло Петровичъ Лазаревъ.	Скончался.
Лейт. Семенъ Унковскій.	
— Павелъ Повало-Швыйковскій	
Штурм. Максимъ Самсоновъ.	Сконч. въ отставкѣ.
— Вольн. Алексѣй Россійскій.	
— — Іосифъ Десилье.	Бѣжалъ съ корабля въ П. Джаксонѣ.
Докторъ Егоръ Шефферъ.	Впослѣдствіи былъ Бразильскимъ Посланникомъ при одномъ изъ Герм. двор.
Суперк. Германъ Молво.	
Прикащ. Өедоръ Красильниковъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 26.	
Промышленниковъ . . . . . 7.	
VI. Бригъ «Рюрикъ».	
(1815—1818 г.)	
Командиръ, лейтенантъ Отто Евстафьевичъ Коцебу.	Сконч. въ 1846 г., въ отставкѣ кап. 1 ранга.
Лейт. Глѣбъ Шишмаревъ.	Сконч. въ 1835 г. контръ-адмирал., команд. гвардейскаго экипажа.
— Иванъ Захарьинъ.	
Штурм. учен. Василій Хромченко.	Сконч. въ 1849 г., отставн. капит. 2 ранга.
— Владиміръ Петровъ	Сконч. на службѣ.
— Михайло Кореневъ	Сконч. на службѣ въ Америкѣ.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Докторъ Иванъ Эшшольцъ.	
Естествоисп. Адалбертъ Шамиссо.	Уѣхалъ за границу.
— Ворискельдъ.	Остался за границей.
Живописецъ Хорисъ. (До Ситхи).	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 24.	
VII. Корабль «Кутузовъ».	
(1816—19 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Леонтій Васильевичъ Гагемейстеръ.	См. выше, III.
Лейт. Александръ Сѣлявановъ.	Сконч. въ 1849 г. Контръ-Адмир. Членъ Общаго Присутствія Морскаго Интенд.
— Нилъ Кропотовъ.	Сконч. въ 1827 г. Кап.-Лейт.
Отст. Мичм. Отто де-Роберти.	Сконч. въ Ситхѣ въ 1817 г.
Штурм. Ефимъ Клочковъ.	См. выше, III.
— Иванъ Кислаковскій.	Скончался.
Вольн. штур. Прокопій Туманинъ. (до С. Россъ).	Сконч. на службѣ Р.-А. Комп.
Шт.-Лекарь Лаврентій Кернеръ. (до Колоній).	См. ниже, VIII.
Суперк. Кирило Хлѣбниковъ. (до Ситхи).	Сконч. въ 1830 г. Комм. Сов. и Директ. Р.-А. Комп.
Прикащ. Александръ Мещовскій.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 49.	
Промышленниковъ. . . . . 4.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
VIII. Корабль «Суворовъ».	
(1816—18 г.)	
Командиръ, Лейтенантъ Захаръ Ивановичъ Понафидинъ.	Скончал. въ 1830 г. Подполк. Инспект. Штурм. училища.
Лейт. Семенъ Яновскій. (до Ситхи).	Сконч. Кап. 1 ранга.
— Валеріанъ Новосильцовъ.	Въ отставкѣ Лейтенантъ.
Штурм. Діонисій Зарембо.	
— Андрей Домашневъ.	Сконч.
Комисс. Θедоръ Красильниковъ.	
Прикащ. Іона Сухановъ.	
Лекарь Василій Берви.	
— Лаврентій Кернеръ. (Изъ Колоній).	См. выше, VII.
Нижнихъ чиновъ . . . . . 30.	
IX. Шлюпъ «Камчатка».	
(1817—19 г.)	
Командиръ, Капит. 2 ранга Василій Михайловичъ Головнинъ.	См. выше, IV.
Лейт. Матвѣй Муравьевъ.	Сконч. въ 1832 г. Ген.-Маіоръ, Членъ Учетн. Ком.
— Никандръ Филатовъ.	См. выше, IV.
Лейт. Θедоръ Кутыгинъ.	Скончался.
Мичм. Θедоръ Литке.	Адм., Генер.-Адъют.
— Бар. Фердинандъ Врангель.	
Гардем. Ардаліонъ Лутковскій.	Сконч. въ 1821 г. въ Голландіи, на бригѣ «Аяксъ».

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
— Степанъ Артюковъ.	Скончал. на службѣ въ Черноморскомъ флотѣ.
— Θеопемтъ Лутковскій.	
— Викентій Табулевичъ.	
Кол. Сек. Θеодоръ Матюшкинъ.	
Штурм. Григорій Никифоровъ.	Скончался.
Шт. пом. Прокопій Козминъ.	Скончался.
— Иванъ Афанасьевъ.	
Шт. учен. Петръ Ильинъ.	Скончал. въ Охотскѣ, Подполк., Части. Инспект. штурмановъ.
Шт. лек. Антонъ Новицкій.	Скончался.
Живоп. Михайло Тиханов	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 119.	
X. Корабль «Бородино».	
(1819—21 г.)	
Командиръ, Лейтенантъ Захаръ Ивановичъ Понафидинъ.	См. выше, VIII.
Лет. Всеволодъ Понафидинъ.	Скончал. въ отставкѣ.
— Петръ Чистяковъ.	Скончался.
— Дмитрій Никольскій.	Скончал. въ 1838 г., Кап. 2 ранга.
Штурм. Діонисій Зарембо.	См. выше, VIII.
— Михайло Прокофьевъ. (до Ситхи).	Скончал. въ 1838 г. Поруч., на службѣ Р.-А. Комп.
— Александръ Кильхенъ. (до Ситхи).	
Вольн. шт. Петръ Ресухинъ.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Лекарь. Карлъ Шпигельбергъ.	Сконч. въ походѣ.
Суперк. Ѳедоръ Красильниковъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 80.	
Промышленниковъ . . . . . . 27.	
XI. Военн. шлюпъ «Востокъ».	
(1819—21 г.)	
Командиръ, Кап. 2 ранга Ѳаддей Ѳаддеевичъ Беллинсгаузенъ.	См выше, I
К.-лейт. Иванъ Заводовскій.	Сконч. Отст. Контръ-Адм.
Лейт. Иванъ Игнатьевъ.	Сконч. на службѣ, Кап.-Лейт.
— Константинъ Торсонъ.	Сосланъ въ Сибирь, въ 1826 г.
— Аркадій Лѣсковъ.	
Мичм. Дмитрій Демидовъ.	
Штурм. Яковъ Порядинъ.	Сконч. въ отставкѣ, Подполк.
Гардем. Робертъ Адамсъ.	
Астрон. Иванъ Симоновъ.	
Живоп. Павелъ Михайловъ.	
Шт. лек. Яковъ Берхъ.	Сконч. старшій докторъ въ штурм. училищѣ.
Клеркъ Иванъ Резановъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 105.	
XII. Военн. шлюпъ «Мирный».	
(1819—21 г.)	
Командиръ, Лейтенантъ Михайло Петровичъ Лазаревъ.	См. выше, V.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Лейт. Николай Обернибесовъ.	
— Михайло Анненковъ.	Сконч. въ 1839 г. въ отст. Кап. 2 ранга.
Мичм. Иванъ Купреяновъ.	Сконч.
— Павелъ Новосильской.	
Штурм. Николай Ильинъ.	Сконч. на службѣ.
Докторъ Николай Галкинъ.	Сконч. на службѣ.
Нижнихъ чиновъ. . . . . . 65.	
XIII. Воен. шлюпъ «Открытіе».	
(1819—22 г.)	
Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Михайло Николаевичъ Васильевъ.	Сконч. въ 1847 г. Вице-Адм., Ген.-Интендантъ.
Лейт. Александръ Авиновъ.	Сконч.
— Павелъ Зеленой.	Сконч. въ 1829 г. кап. 2 ранга и команд. корабля.
— Романъ Бойль.	Сконч.
Мичм. Иванъ Стоговъ.	
— Романъ Галль.	Сконч. въ 1822 г., въ обратномъ плаваніи, въ Ріо-Жанейро.
Гардем. Кн. Григорій Пагава.	Сконч. на службѣ на кораблѣ, кап.-лейт.
Штурм. Михайло Рыдалевъ.	Сконч. въ Астрахани, Подполк., части. Инспекторъ штурмановъ.
Шт. пом. Алексѣй Коргуевъ.	Сконч. на службѣ.
— Андрей Худобинъ.	Сконч. на шл. «Моллеръ», на пути изъ Камчатки въ Кронштатъ.
Лекарь Иванъ Ковалевъ.	
Астрон. Павелъ Тархановъ.	Сконч. въ 1889 г. Астрономъ при Спб. обсерват.
Живоп. Емельянъ Корнѣевъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 63.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
XIV. Воен. шлюпъ «Благонамѣренный».	
(1819—22 г.)	
Командиръ, Капитанъ-лейтен. Глѣбъ Семеновичъ Шишмаревъ.	См. выше, VI.
Лейт. Иванъ Игнатьевъ.	
— Алексѣй Лазаревъ.	
Мичм. Николай Шишмаревъ.	Скончал въ 1844 г., кап. 2 ранга.
— Карлъ Геллесемъ.	Въ отставкѣ.
Штурм. Владиміръ Петровъ.	См. выше, VI.
Шт. пом. Веденѣевъ.	Скончал въ отставкѣ.
Шт. лек. Григорій Заозерскій.	Скончал на службѣ.
Священ. Михаилъ Ивановъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 71.	
XV. Корабль «Кутузовъ».	
(1820—22 г.)	
Командоръ, Лейтенантъ Павелъ Афанасьевичъ Дохтуровъ.	Скончал въ 1847 г. въ отставкѣ, Д. Ст. Сов.
Лейт. Валеріанъ Новосильцовъ. (до Ситхи).	См. выше, VIII.
— Владиміръ Романовъ.	
— Павелъ Наумовъ.	Скончал
Штурм. Иванъ Лазаревъ.	Утонулъ въ 1834 г., у г. Ловизы, лейт.
Штурм. Дмитрій Яковлевъ.	Скончал на службѣ, капит.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Докт. Василій Берви. (до Ситхи).	
— Василій Волковъ. (Обратно).	
Комис. Сергѣй Чернышевъ.	
Приказщ. Степанъ Китаевъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 45.	
Промышленниковъ. . . . . 26.	
XVI. Бригъ «Рюрикъ».	
(1821 г.)	
Командиръ, Штурм. 12 класса Ефимъ Алексѣевичъ Клочковъ.	См. выше, III и VII.
Шт. пом. Максимъ Самсоновъ.	См. выше, V.
— Василій Набоковъ.	Сконч. на службѣ, капитанъ.
— Иванъ Васильевъ.	Сконч. на службѣ, поруч.
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 22.	
Промышленниковъ. . . . . 6.	
XVII. Корабль «Елисавета».	
(1821 г.)	
Командиръ, Штурм. Пом. 14 класса Иванъ Михайловичъ Кислаковскій.	См. выше, VII.
Шт. пом. Михайло Новиковъ.	Сконч. на службѣ, въ 1833 г. Поруч. въ Охотскѣ.
— Николай Антоновъ.	Сконч. на службѣ.
— Михайло Пашинниковъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 17.	
Промышленниковъ. . . . . 14.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
XVIII. Воен. шлюпъ «Аполлонъ».	
(1821—24 г.)	
Командиръ, Кап. 1 ранга Иринархъ Степановичъ Тулубьевъ.	Сконч. на шлюпѣ въ 1822 г. на пути изъ Ріо-Жанейро въ Портъ Джаксонъ.
Лейт. Степанъ Хрущовъ.	
— Павелъ Барановъ.	
— Ѳедоръ Кутыгинъ.	См. выше, IX.
— Михаило Кюхельбекеръ.	Умеръ въ ссылкѣ.
Мичм. Александръ Тулубьевъ.	Сконч. во время путеш. въ 1823 г. въ Портъ С.-Франциско.
— Ѳеопемтъ Лутковскій.	См. выше, IX.
— Карлъ Фонъ-Нолкенъ.	Утон. на о. Эзелѣ, около Фильзанда, въ 1846 г. отставн. кап.-лейт.
Штурманъ Григорій Никифоровъ.	См. выше, IX.
Шт. Пом. Варламъ Сергѣевъ.	
— Семенъ Пахтусовъ.	Сконч. въ отставкѣ.
Шт. Лек. Антонъ Новицкій.	См. выше, IX.
Перев. Ахиллесъ Шабельскій.	
Нижнихъ чиновъ. . . . . 119.	
XiX. Воен. бригъ «Аяксъ».	
(1812 г.)	
Командиръ, Лейтенантъ Никандръ Ивановичъ Филатовъ.	См. выш, IV и IX.
Лейт. Ѳедоръ Филатовъ.	
Мичм. Ардаліонъ Лутковскій.	См. выше, IX.
— Александръ Моллеръ.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Штурм. Ѳедоръ Халезовъ.	
Шт. пом. Илья Атрепьевъ.	Сконч. въ 1845 г. въ Астрахани, поручикомъ.
Шт. уч. Дмитрій Орловъ.	Скончался.
Лекарь Николай Браиловъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 00.	
XX. Фрегатъ «Крейсеръ»	
(1822—1825 г.)	
Командиръ, Кап. 2 ранга Михайло Петровичъ Лазаревъ.	См. выше, V и VII.
Лейт. Иванъ Кадьянъ.	
— Михайло Анненковъ.	См. выше, XII.
— Иванъ Купреяновъ.	См. выше, XII.
— Ѳедоръ Вишневскій.	Разжал. въ 1826 г.
— Дмитрій Никольскій. (до Ситхи).	
Мичм. Павелъ Нахимовъ.	
— Дмитрій Завалишинъ.	
— Иванъ Бутеневъ.	Сконч. въ 1826 г., Флиг.-Адъют., Кап. 2 ранга.
— Павелъ Муравьевъ.	Сконч. въ 1848 г. Ст. Сов., Дир. Учил. Торг. Морепл.
— Ефимъ Путятинъ.	Ген.-Адъютантъ, графъ.
— Александръ Домашенко.	Утонулъ у береговъ Сициліи въ сент. 1827 г.
Докторъ Петръ Алеманъ.	Сконч. въ 1847 г. Д. Ст. Сов., главн. докторъ Черноморскаго флота.
Штурм. Пантелей Кононовъ.	Сконч. въ отставкѣ.
— Василій Клопотовъ.	Сконч. Капит. въ 1849 г.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Шт. Пом. Трифановъ.	Сконч. шт.-капит., Содержатель экип. магазиновъ.
Нижнихъ чиновъ. . . . . 162.	
XXI. Воен. шлюпъ «Ладога».	
(1822—1824 г.)	
Командиръ, Капитанъ - Лейтенантъ Андрей Петровичъ Лазаревъ.	Сконч. въ 1849 г. вице-адм., Начальн. дивизіи.
Лейт. Матвѣй Беренсъ.	
— Антонъ Барташевичъ,	
— Дмитрій Никольской. (до Ситхи).	См. выше, XX.
— Иванъ Кадьянъ. (отъ Ситхи).	См. выше, XX.
Мичм. Иванъ Фофановъ.	Утонулъ въ 1827 г. въ Охотскѣ, кап.-лейтен.
— Николай Ломенъ.	
— Өедоръ Бодиско.	
— Михайло Барановъ.	
Штурм. Михайло Харловъ.	Сконч. въ 1850 г. Подполк.
Шт. лек. Петръ Огіевскій.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 67.	
XXII. Воен. шлюпъ «Предпріятіе».	
(1823—1826).	
Командиръ, Капитанъ - Лейтенантъ Отто Евстафьевичъ Коцебу.	См. выше, I и VI.
Лейт. Тимофей Кордюковъ.	Сконч. въ 1888 г. контръ-адм., команд. бригады.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
— Никол. Римскій-Корсаковъ.	Скончь. въ 1846 г. вице-адм. Дирkт. Морскаго Кадетскаго Корп., Членъ Адм.-Совѣта.
— Петръ Барташевичъ.	
— Николай Пфейферъ.	Сконч. капит.-лейтенантомъ.
Мичм. Егоръ Екимовъ.	
— Павелъ Чекинъ.	Сконч. въ 1835 г. кап. 2 ранга.
— Александръ Моллеръ.	См. выше. XIX.
— Владиміръ Головнинъ.	
— Гр. Логгинъ Гейденъ.	
— Петръ Муравьевъ.	
— Степанъ Вукотичъ.	Сконч. въ 1832 г., Морск. Корп. кап.-лейт.
— Павелъ Моллеръ.	
Шт. Пом. Өедоръ Григорьевъ.	Сконч. на службѣ, капит.
— Николай Екимовъ.	
— Василій Симаковъ.	
Докт. Иванъ Эшшольцъ.	См. выше, VI.
— Гейнрихъ Зивальдъ.	
Іеромон. Викторъ.	
Натурал. Эмилій Ленцъ.	
— Эрнестъ Гофманъ.	
Астрон. Вильгельмъ Прейсъ.	Сконч. въ Дерптѣ.
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 99.	
XXIII Воен. шлюпъ «Смирный».	
(1824 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Павелъ Аѳанасьевичъ Дохтуровъ.	См. выше, XV.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Лейт. Иванъ Подчертковъ.	Скончл. въ отставкѣ.
— Павелъ Наумовъ.	См. выше, XV.
— Борисъ Бодиско.	Сосланъ въ 1826 г.
— Кн. Мартинъ Мирославичъ.	
— Александръ де-Ливронъ.	
Мичм. Андрей Бахтинъ.	Сконч. полк. ласт. экип.
— Александръ Огильви.	
— Алексѣй Наумовъ.	
— Иванъ Энгельгартъ.	
— Григорій Энгельгартъ.	
— Владиміръ Корниловъ.	Скончался.
— Самуилъ Мофетъ.	
— Константинъ Истоминъ.	
Штурм. Василій Семеновъ.	
Шт. Пом. Дмитрій Орловъ.	См. выше, XIX.
Шт. Лек. Николай Браиловъ.	См. выше, XIX.
Лекарь Карлъ Изембекъ.	
Натурал. Темьянскій.	
Коммис. Гаврило Кулаевъ.	
Іеромон. Варрава.	
Пассаж. Лейт. Аркадій Лѣсковъ	См. выше, XI.
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 00.	
XXIV. Корабль «Елена».	
(1824—1826 г).	
Командиръ, Лейтенантъ Петръ Егоровичъ Чистяковъ. (до Ситхи).	См. выше, X.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Кап. 2 ранга Матвѣй Ивановичъ Муравьевъ. (На обратн. пути).	См. выше, IX.
Лейт. Захаръ Балкъ.	
— Николай Шишмаревъ	См. выше, XIV.
— Александръ Стадольскій.	
Штурм. Николай Родіоновъ.	Скончалась на службѣ.
Шт. Пом. Дмитрій Яковлевъ.	См. выше, XV.
Морех. Адольфъ Кристіернъ.	
Лекарь Иванъ Сахаровъ.	
Коммис. Иванъ Северинъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 41.	
XXV. Воен. шлюпъ «Кроткій».	
(1825—1827 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Фердинандъ Петровичъ Врангель.	См. выше, IX.
Лейт. Михайло Лавровъ.	
— Ѳедоръ Матюшкинъ.	См. выше, XV.
Мичм. Карлъ Нольменъ.	См. выше, XVIII.
— Адольфъ Дейбнеръ.	Убитъ въ 1826 г. въ портѣ Чичагова, на о. Нука-Гива.
Докт. Августъ Киберъ.	
Штурм. Прокопій Козминъ.	См. выше, IX.
Конд. Мих. Пашинниковъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 42.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
XXVI. Воен. трансп. «Моллеръ».	
(1826—1829 г).	
Командиръ, Кап.-Лейт. Михаилъ Николаевичъ Станюковичъ.	
Лейт. Аркадій Лѣсковъ.	См. выше, XI.
— Александръ Леонтовичъ.	
Мичм. Леонтій Бодиско. (до Камчатки).	
— Самуилъ Мофетъ.	См. выше, XXIII.
— Александръ Воронихинъ. (до Камчатки).	Сконч. въ отставкѣ кап.-лейтен.
— Владиміръ Глазенапъ.	
Шт. Пом. Андрей Худобинъ.	См. выше, XIII.
Кондукт. Алексѣй Рыдалевъ.	
— Филиппъ Ларіоновъ.	Сконч. на службѣ.
Лекарь Карлъ Изенбекъ.	См. выше, XXIII.
Натур. Иванъ Кастальскій.	
Живоп. Павелъ Михайловъ.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . . 75.	
XXVII. Воен. Шлюпъ «Сенявинъ».	
(1826—1829 г.)	
Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Ѳедоръ Петровичъ Литке.	См. выше, IX.
Лейт. Николай Завалишинъ. (до Камчатки).	Сконч. въ 1847 г. отст. лейт.
— Нилъ Аболешевъ.	Сконч. въ 1842 г., кап. 2 р. и команд. фрегата.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Мичм. Иванъ Ратмановъ.	Сконч. въ 1842 г. кап.-лейт. коман. фрегата.
— Өедоръ Майетъ.	
— Николай Бутаковъ.	
— Готлибъ Глазенапъ.	
Юнкеръ Павелъ Крузенштернъ.	
К. Ш. Шт.-Кап. Василій Семеновъ.	Скончался.
Кондукт. Гаврило Нозиковъ.	Скончался.
— Дмитрій Орловъ.	См. выше, XIX и XXIII.
Натурал. Карлъ Мертенсъ.	Сконч. въ 1830 г.
Минерал. Александръ Постельсъ.	
Волонт. Баронъ Китлицъ.	Уѣхалъ за границу.
Нижнихъ чиновъ . . . . . 48.	
XXVIII. Корабль «Елена».	
(1828—1830 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Василій Степановичъ Хромченко.	См. выше VI.
Лейт. Бар. Лаврентій Левендаль.	
— Петръ Дмитріевъ.	
Р.-А. К. Штурм. Александръ Кошеваровъ.	Скончался.
Кондукт. Отто Грейлъ.	
Докт. Вебель.	
Коммис. Аракеловъ.	
Прикащ. Василій Кашеваровъ.	
Пассаж. Кап. 1 р. Павелъ Кузмищевъ.	Сконч. въ 1850 г. контръ-адм., кап. надъ Арх. порт.
— Тит. Совѣтн. Тиль.	
Нижнихъ чиновъ . . . . . 38.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
XXIX. Воен. трансп. «Кроткій».	
(1829—1830 г.)	
Командиръ, Кап.-Лейт. Леонтій Васильевичъ Гагемейстеръ.	См. выше, III и VII.
Лейт. Николай Синицынъ.	Сконч. ст. сов. и директ. Ришельевскаго Лицея въ Одессѣ.
— Павелъ Сарычевъ.	
Мичм. Алексѣй Наумовъ.	См. выше. XXIII.
— Петръ Оконишниковъ.	
Мичм. Евгеній Беренсъ.	Вице-адмиралъ.
— Николай Токмачевъ.	Скончался.
К. Ш. Подпор. Дмитрій Яковлевъ.	См. выше XV.
Шт. Лек. Николай Петерсъ.	Сконч. въ 1846 г.
Нижнихъ чиновъ . . . . . 49.	
XXX. Воен. трансп. «Америка».	
(1831—1833 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Василій Степановичъ Хромченко.	См. выше VI и XXVIII.
Лейт. Егоръ Цебриковъ.	
— Өедоръ Бодиско.	См. выше XXI.
Юнкеръ Андрей Фрейгангъ.	
К. Ш. Пр. Александръ Кашеваровъ.	См. выше, XXVIII.
— Христіанъ Клетъ.	
— Василій Живодаровъ.	
Кондукт. Александръ Халезовъ.	Полковн.

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Ботан. Лушнатъ. (до Ріо-Жанейро и обратно).	Уѣхалъ за границу.
Шт. Лек. Аверкій Скрыпчинскій.	
Нижн. чиновъ . . . . 54.	
XXXI. Воен. трансп. «Америка».	
(1834—1836 г.)	
Командиръ, Кап.-лейт. Иванъ Ивановичъ Фонъ-Шанцъ.	Адмиралъ.
Лейт. Евгеній Беренсъ.	См. выше XXIX.
— Василій Завойка.	Вице-адмир.
Мичм. Кн. Павелъ Гагаринъ.	Сконч. въ 1848 г.
Юнкеръ Гр. Алекс. Штакельбергъ.	
К. Ш. Пор. Василій Клопотовъ.	См. выше, XX.
Кондукт. Степанъ Моисѣевъ.	
— Василій Еремѣевъ.	
Докт. Тремеръ.	
Нижн. чиновъ . . . . . . 57.	
XXXII. Корабль «Елена».	
(1835 г.)	
Командиръ, лейтен. Михайло Дмитріевичъ Тебеньковъ.	
Лейт. Ростиславъ Манинъ.	
К. Ш. Пр. Александръ Халезовъ.	См. выше, XXX.
Кондукт. Михайло Муравевъ.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Юнкеръ Константинъ Тимковскій.	
Лекарь Николай Волынскій.	
Коммис. Александръ Ротговъ.	
Ниж. чиновъ. . . . . 26.	
XXXIII. Корабль «Николай».	
(1837—1839 г.)	
Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Евгеній Андреевичъ Беренсъ.	См. выше, XXIX.
Лейт. Василій Завойко.	См. выше, XXXI.
— Михайло Дюгамель.	
Лейт. Василій Илляшевичъ. (отъ Ситхи),	Сконч. въ 1849 г. въ отсавкѣ. кап.-лейт.
Юнкеръ Алексѣй Тимковскій.	
Кондукт. Александръ Гавриловъ.	
Вольн. Штурм. Іоганнъ Конради.	
Докт. Фридригъ Фишеръ.	
Суперк. Бар. Алфредъ Гейкингъ.	
Нижн. чиновъ . . . . 52.	
XXXIV. Корабль «Николай».	
(1839—1841 г.)	
На пути въ Ситху подъ начальствомъ назначеннаго Главн. Правит. Р.-А. Колоній Кап. 2 р. Адольфа Карловича Этолина.	
Командиръ корабля, Лейт. Николай Кондратьевичъ Кадниковъ.	Утонулъ на службѣ Р.-А. Компаніи въ 1842 году.
Лейт. Иванъ Бартрамъ.	

ЗВАНІЯ И ИМЕНА.	ПРИМѢЧАНІЯ.
К. Ш. Шт.-Кап. Варламъ Сергѣевъ.	См. выше, XVIII.
Лекарь Александръ Романовскій. (отъ Ситхи)	
Изъ Ситхи, подъ начальствомъ бывшаго правителя Колоній, Кап. 1 р. И. А. Купреянова.	См. выше XII и XX.
Командиръ, Кап.-лейт. Степанъ Васильевичъ Воеводскій.	Вице-адм.
Лейт. Ростиславъ Машинъ.	См. выше, XXXII.
К. Ш. Шт. -Кап. Варламъ Сергѣевъ.	См. выше XVIII, и XXXIV.
— Прап. Александ. Халезовъ.	См. выше, XXX и XXXII.
Шт. Лек. Эдуардъ Блашке.	
Чиновн. Р.-А. К. Костромитиновъ.	
Нижн. чиновъ. . . . . . . 40.	
XXXV. Кор. «Наслѣдникъ Александръ». (1840 г.)	
Командиръ, Капитанъ-лейтенантъ Діонисій Ѳедоровичъ Зарембо.	См. выше, VIII и X.
Лейт. Аркадій Воеводскій.	Вице-адмир.
— Егоръ Огильви.	
К. Ш. Пр. Александръ Гавриловъ.	См. выше, XXXIII.
Докт. Алексан. Франкэнгейзеръ.	
Коммис. Валеріанъ Баженовъ.	
нижн. чиновъ : . . . . . . 30.	
XXXVI. Воен. трансп. «Ако». (1840—1842 г.)	
Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Андрей Логиновичъ Юнкеръ.	Скончн. въ 1849 г. вол. сов., части приставъ въ Спб.

